

《編集・発行》北広島市地域公共交通活性化協議会（事務局：北広島市企画部企画課）

北広島団地地区及び東部地区のバス路線の再編について 【令和8年4月1日（水）】

令和8年3月末の「さんぽまち・東部線」廃止に伴い、4月1日（水）から、北広島団地地区、東部地区の路線が再編されます。ご利用の際にはご注意ください。

路線図と路線概要



《中央バス》

【経路変更】広島線(星槎道都大学経由)

- ◆山手町、中央通を經由
- ◆「松葉町1丁目」バス停を緑陽通に移設
- ◆日中時間帯の東部中発着便、Fビレッジ入口・総合体育館発着便の新設

《中央バス》

【経路変更】広島線(輪厚ゴルフ場経由)

- ◆白樺町、南町などの緑陽通を經由
- ◆「高台町4丁目」バス停の移設
- ◆日中時間帯の東部中発着便の新設

《富士交通》 ※札幌第一交通も一部運行

【新路線】北広島さんぽまち線

- ◆平日の朝夕夜間、土日祝は「山手町4丁目⇔北広島駅」の往復運行
- ◆平日の日中5本は「北広島駅発着」の循環運行
- ◆全便が「山手町3丁目」、「山手町5丁目」を經由
- ◆「高台町4丁目」バス停の移設

《ジェイ・アール北海道バス》

- ◆路線の変更はありません

時刻

各バス停の新しい時刻は、3月下旬までに各バス停に掲示されますのでご確認ください。

また、「広島線」及び「北広島さんぽまち線」の双方の時刻を掲載した「共通時刻表」を、地域公共交通活性化協議会で作成し、北広島団地地区、東部地区については、3月20日頃までに北海道新聞折り込み、戸別配布（ポスティング禁止世帯等を除く）されます。「共通時刻表」は3月下旬以降に市役所、エルフィンパーク、北海道中央バス北広島案内所、北広島団地住民センター等でも配布します。

最新の状況等は、公共交通便りや市ホームページ等で随時公表しています。



運賃


「広島線」「北広島さんぽまち線」とともに北広島団地地区、東部地区内は均一運賃です。

大人：240円 小児：120円



- ◆「北広島さんぽまち線」の福祉割引は、北海道中央バスの福祉割引と同じ適用方法です。
- ◆「福祉割引SAPICA」をお持ちのお客様は、「北広島さんぽまち線」ではSAPICAでの支払いができませんので、現金、Kitaca等でお支払いください。「福祉割引SAPICA定期券」をお持ちのお客様で定期券での乗降可能区間内の利用の場合は、乗務員への提示により利用が可能です。

運行車両

「広島線」

	運行車両	車両イメージ
平日	【終日】 バス車両による運行	
土日祝	【終日】 バス車両による運行	

「北広島さんぽまち線」

	運行車両	車両イメージ
平日	【山手町4丁目6：10発 中央通經由 北広島駅行】 【山手町4丁目6：38発 緑陽通經由 北広島駅行】 ジャンボタクシー車両による運行 ※2台（富士交通車両と札幌第一交通車両）連続運行（旅客乗車定員1台あたり9名、計18名）となります。なお、4月、5月は1台増車し、3台体制となります。6月以降の増車は利用状況を踏まえて決定します。	
	【山手町4丁目6：53発 中央通經由 北広島駅行以降の全便】 バス車両による運行	
土日祝	【終日】 ジャンボタクシー車両による運行 ※1台（旅客乗車定員9名）運行となります。	

- ◆ジャンボタクシー車両は、定時定路線でバスのように運行します。予約不要です。
- ◆車体には「北広島さんぽまち線」のマグネットが貼り付けられています。
- ◆ジャンボタクシー車両はバリアフリー対応されていません。バス車両、民間事業者が運行する福祉タクシー車両等の利用をご検討ください。

「北広島さんぽまち線」の支払い決済手段

- ・現金
- ・交通系ICカード（SAPICA除く）
- ・北海道中央バス発行の定期券
- ・北広島市運転免許自主返納者バス利用助成券

使用できる交通系ICカード



- 注意点**
- ◆ **SAPICA、北海道中央バス発行の金券式回数券による支払いはできません。**
 - ◆ 市や富士交通では定期券を発売しません。「北広島さんぽまち線」のみを利用する場合でも北海道中央バス発行の定期券をご利用ください。

【参考】《発売場所》北海道中央バス北広島案内所（北進町1-2-2）

（4月1日以降は「月～土 12:00～17:00 日祝休み」の営業となります）

【「北広島さんぽまち線」を交通系ICカードで利用する際の利用方法】

《乗車時》そのままご乗車ください

《降車時》① 運賃の支払いがあることから、乗務員に交通系ICカードで支払う旨を申告（小児の場合は、小児の申告を含む）してください

② 決済端末が提示されたら、交通系ICカードを読み取り部にタッチ（決済が完了するまで離さないでください）してください

③ 決済完了（決済音が鳴ります）後、降車してください

読み取り部↓



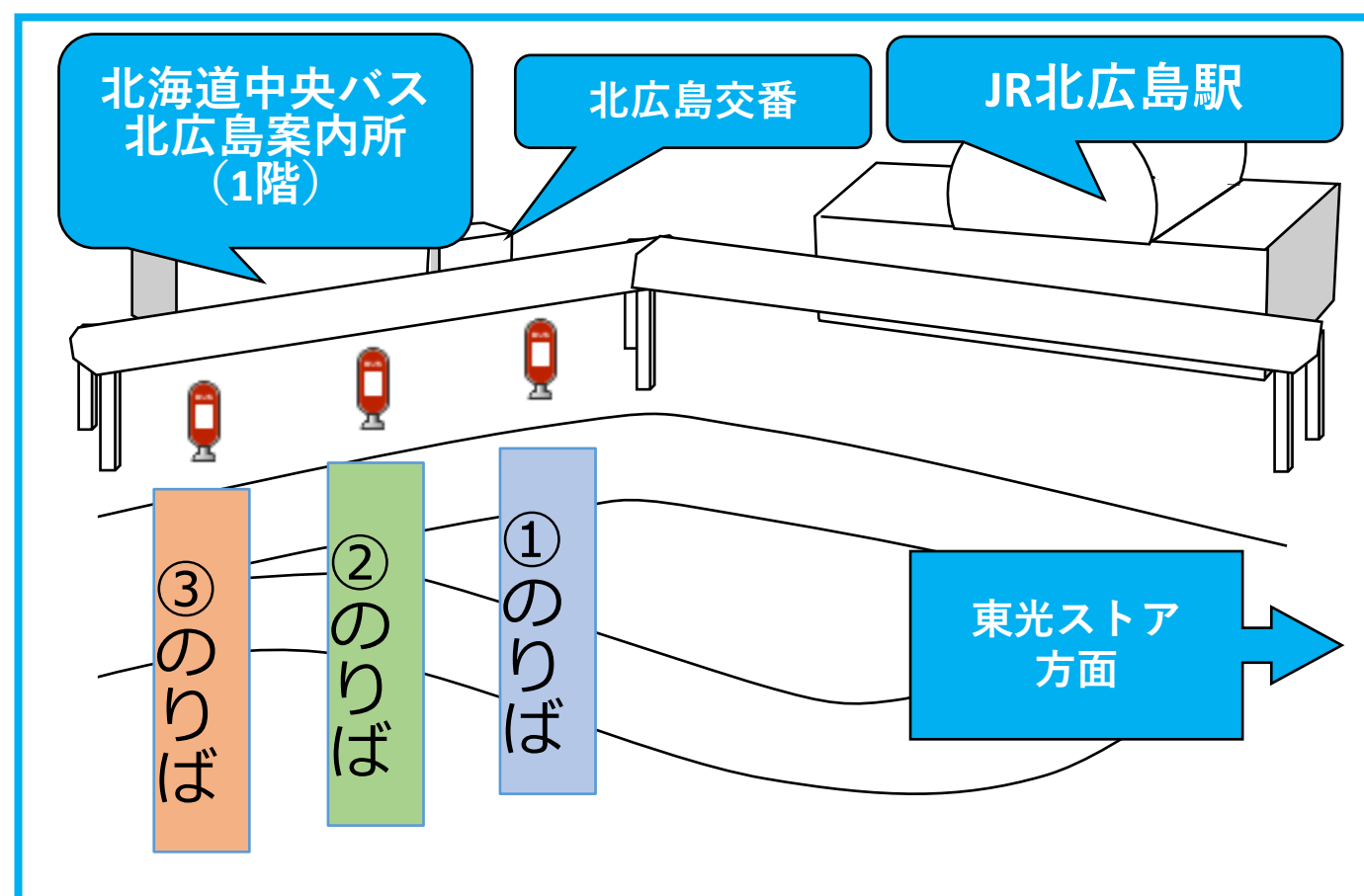
決済端末（イメージ）

【「北広島さんぽまち線」を定期券で利用する際の利用方法】

《乗車時》そのままご乗車ください

《降車時》乗務員に定期券をはっきり提示して降車してください

北広島駅バス乗り場案内



「広島線」輪厚ゴルフ場経由は、緑陽通経由となることから『②のりば』へ変更

- ①のりば
- ◆ 広島線
 - ・福住駅（星槎道都大学経由）行
 - ◆ 北広島さんぽまち線
 - ・山手町4丁目（中央通経由）行
 - ・【循環】北広島駅（中央通先回り）行

- ②のりば
- ◆ 広島線
 - ・福住駅（輪厚ゴルフ場経由）行
 - ・大曲（輪厚ゴルフ場経由）行
 - ◆ 北広島さんぽまち線
 - ・山手町4丁目（緑陽通経由）行
 - ・【循環】北広島駅（緑陽通先回り）行

- ③のりば
- ◆ 広島線
 - ・東部中学校 行
 - ・Fビレッジ入口・総合体育館 行

「北広島さんぽまち線」に関するその他注意事項

- ・ 車内でのチャージはできませんので、事前にチャージをお願いします。入金額が不足している場合は交通系ICカードでの支払いはできず、全額現金でのお支払いとなります。
- ・ ジャンボタクシー車両で運行する便は、定員が限られていることから、利用状況により、ご乗車できない場合がありますのでご注意ください。バスで運行する便や「広島線」のご利用もご検討ください。
- ・ ジャンボタクシー車両で運行する便は、降車ボタンがないことから、降車バス停を乗務員へご申告ください。
- ・ 「山手町3丁目」「山手町5丁目」以外の「広島線」と「北広島さんぽまち線」の2路線が運行するバス停では、運行会社ごとにバス停が設置されており、それぞれに時刻表等が掲示されていますのでご注意ください。

運行情報について

北海道中央バスでは、ホームページ等でリアルタイムの運行情報を確認できます。携帯電話等をお持ちでないお客様は北海道中央バス(株)大曲営業所(011-376-2424)にお電話で確認することもできます。



「北広島さんぽまち線」の大規模な遅延時や運休の情報等は北広島市地域公共交通活性化協議会の公式LINEアカウントから発信します。



2025年度北広島市運転免許自主返納者バス利用助成券について

4月1日(水)から、「北広島さんぽまち線」の運行が開始されることに伴い、2025年度北広島市運転免許自主返納者バス利用助成券(有効期限が2027年3月31日まで)をお持ちのお客様については、「北広島さんぽまち線」での利用が可能となります。

【3月31日まで】◆助成の対象となるバス

- ・ 北海道中央バスとジェイ・アール北海道バスが運行する生活バス路線
 - ・ 北広島駅とFビレッジをつなぐシャトルバス
- ◆助成券は、市内完結の乗降、または市内での乗降のいずれかがある場合に限り利用できます。

【4月1日から】◆助成の対象となるバス

- ・ 北海道中央バスとジェイ・アール北海道バスが運行する生活バス路線
 - ・ 富士交通と札幌第一交通が運行する「北広島さんぽまち線」
 - ・ 北広島駅とFビレッジをつなぐシャトルバス
- ◆助成券は、市内完結の乗降、または市内での乗降のいずれかがある場合に限り利用できます。

2026年度の運転免許自主返納者バス等利用支援事業については、5月より受付を開始する予定です。詳しくは、広報5月号、公共交通便り(令和8年5月1日発行)でお知らせします。