対象案件	北広島市景観計画（案）について
意見募集期間	令和 8 年 7 月 1 日（水）から令和 8 年 7 月 30 日（木）まで
担当部署(問合せ先)	都市計画課　電話 011-372-3311　内 3624
意見提出件数	意見提出者数　　1 人 意見提出件数　　1 件

計画案に賛成するもの	0 件
計画案に反対するもの	0 件
計画案の修正を要望するもの	0 件
計画案に付随した要望	1 件
その他（パブリックコメントの対象以外の意見等）	0 件

提出のあった意見	市の考え方 （案を修正したときは修正内容）
北広島駅からエスコンフィールドへ続く遊歩道（エルフィンロード）の景観についてです。街路灯の塗装が錆びてひどく剥げており、ガードレールも塗装が薄くなっています。エスコンフィールド開業から 3 年、いつ塗り直すのだろうと思っていましたが…、北広島を初めて訪れる方達が多く歩く場所です。 市民はもちろんですが、来訪客を出迎える玄関口とも言える道がそのような状態のままでよいのでしょうか。錆びた街路灯に掲げられているファイターズ選手たちのフラッグを見ていると、本当に残念で申し訳ない気持ちになり市民として悲しくなります。 1 日も早い整備改善を求めます。 そもそもその剥げた塗装が目に入るようになったのは、エルフィンロードに植えられていた	エルフィンロード（道道札幌恵庭自転車道線）の照明灯の塗装劣化についてでありますが、劣化が著しいのは、輪厚川から広島工業団地（新駅予定地）の区間と認識しております。現時点では塗装等の修繕予定はありませんが、要望として今後の参考とさせていただきます。 街路樹の伐採についてでありますが、令和4年度末にエルフィンロードの一部区間の管理が、北海道から市に移譲となりました。その際に、当該区間を通行する方が大幅に増加することが想定されたことから、照明灯の周囲や、見通しを阻害するもの、枯れた樹木等については、伐採を行ったところであります。 今後についてでありますが、新駅開業に向けて駅舎や駅前広場、歩行者通路等の工事を行っておりますが、樹木の伐採については、最低限に留める

木々が切られてしまい街路灯が目立つ存在になったことです。緑豊かな景観も貴重な木陰も無くなってしまい、駅からの道が炎天下から逃げ場のない暑い道と化してしまったことはとても残念に思っています。 　今後開業する新駅の周辺は緑が多く、鳥が鳴き、美しく自然豊かな風景が広がっています。夏がどんどん暑くなっている今、大きな木々の木陰は貴重なクールシェルターでもあります。エスコンフィールドに訪れる方達を出迎える場所を美しく涼しく保つことは、「緑豊かな北広島」という印象度を大きく上げることと思います。ぜひ、新駅開業に際し簡単に切ってしまうことのないよう、今ある木々を少しでも多く残すことを切に願います。	計画としております。 　また、景観計画策定後は、一定規模以上の樹木の伐採は、届出が必要となり、地域ごとの景観形成基準に則り審査等を行ってまいります。