

# ボールパーク構想推進に係る市民説明会

(2022年10月5日、8日実施)

## 【質疑応答記録】

□ 質問・意見内容    ➔ 北広島市回答    ⇨ ファイターズ回答

### < Fビレッジ・エスコンフィールドに関すること >

- 野球に興味のない方たちにも楽しんでもらえる施設にしていくとのことでしたが、野球ファン、ファイターズファンが十分に満足する施設にしてもらいたいと思います。
  - ⇨ 野球ファン、ファイターズファンの事を十分に意識しながらプロジェクトを進めています。コンコースの中に多くの仕掛けを施してあり、チームの歴史に触れるコンテンツやアートなど、中にはあっと驚くような内容もありますので楽しみてください。また、ブルペンを外野席部分に設置しています。投球練習の様子を間近で見られるようになりますので、こちらにも楽しみにしてもらいたいと思います。
  
- エスコンフィールド HOKKAIDO、北海道ボールパーク F ビレッジの名称ですが、北海道ではなく「北広島」にすべきだったのではと思います。
  - ➔ 北海道のシンボルを目指す場所として、また道民球団であるファイターズの本拠地として、名称に「北海道」が付くのは当然のことだと思っています。その所在地が北広島市にあることには変わりはありませんし、「北広島市に建設中のファイターズの新球場」などと報じられていることで市の名前も十分PRできていると思います。
  
- 試合をしていない日に、スタジアムの入場料はかかるのでしょうか。
  - ⇨ 非試合日にも開放されているエリアがあり、そちらへの入場は無料です。
  
- 北広島駅から車いすで新球場へ向かい、観戦することは可能でしょうか。
  - ➔ 北広島駅、エルフィンロード、新設の歩行者専用道、BIGBOSS Bridge、いずれもバリアフリー対応の施設となっています。
  - ⇨ Fビレッジエリア内もスロープやエレベーター等を整備しており、車いすでの来場に支障ありません。
  
- 温浴施設の営業時間はどうなるのでしょうか。24時間営業などは考えられるのでしょうか。
  - ⇨ 24時間の営業は管理運営的に難しいのですが、より多くの方に楽しんでいただけるよう、営業時間については鋭意検討中です。

□ 北広島市民向けの優待日などはあるのでしょうか。

⇒ 検討はしていますが、現時点で具体的に決まっているものではありません。

□ 様々なテナントが入ると思いますが、スタッフの雇用はどのように進められるのでしょうか。合同での説明会の開催などはあるのでしょうか。

⇒ プロジェクト全体でみると、相当数のスタッフの雇用が予定されています。個別に採用活動をスタートしている事業者もありますが、F ビレッジでの雇用募集について一元的に発信できるようなプラットフォームサイトをF ビレッジ公式サイトで公開しています。

□ 3月30日の開幕戦開催が発表されましたが、その前にエスコンフィールドでオープン戦は行われるのでしょうか。

⇒ オープン戦から実施予定です。日程は、12月中旬に日本プロ野球機構より発表予定です。

□ F ビレッジやエスコンフィールドは、地震や火災、その他の災害時などに避難場所として活用できるのでしょうか。

⇒ 北広島市や北海道と連携しながら、防災機能を備える施設となるべく計画段階から準備してきており、大規模災害時における相互連携に関する覚書を結んでいます。エスコンフィールドは、周辺住民や帰宅困難者の一時避難場所としてフィールドやコンコースを開放するほか、非常用電源、トイレ、備蓄倉庫の物資などを活用いただくことで、約1万人が3日間避難することが可能です。F ビレッジ全体では、パートナー企業とも連携しながら、エリア内の多様な機能を活用して、来場者や周辺住民の安心安全を守っていきます。

### <F ビレッジ駐車場・駐輪場に関すること>

□ 駐車場は有料でしょうか。また、試合日、非試合日で変わるのでしょうか。

⇒ 有料ですが、具体的な料金は決定していません。また、試合日、非試合日では別の運用とする計画で、料金も別体系になります。

□ 駐車場は予定されている規模で間に合うのでしょうか。仮に足りないとなった場合に、何か対策をすることは可能なのでしょうか。

➔ 各種検証から導いた台数であり、道路整備や誘導計画の基礎にもなっている車両台数ですが、運用を進めていく中で想定外のことが起こった際は、各種関係機関やファイターズと調整しながら対処していきます。

□ 障がい者向けの駐車場はどのように計画されているのでしょうか。一般車と同じでしょうか。

⇒ 一般向け駐車場とは別の場所で、比較的球場入口に近い場所に設置する計画としています。台数については精査中です。

□ 交通量のピークを分散するために、駐車場へ早くの入場、遅くの退場に対してメリットを出していくという考えを聞いていましたが、どのようなものになるのでしょうか。

⇒ F ビレッジで利用できる各種クーポンの発行を予定しています。

□ 駐輪場が整備されるとのことでしたが、台数はどのくらいを予定しているのでしょうか。また、オートバイは駐車可能でしょうか。

⇒ 駐輪場は2か所で約330台分として整備しています。

⇒ オートバイは、駐輪場とは別に、F ビレッジ敷地内に専用の駐輪場を整備予定です。台数は現在の札幌ドームと同じ規模を想定しています。

### <交通に関すること>

□ JR 北広島駅で大量の人が乗り込むことにより、列車の遅延などのトラブルが起きるのではないかと危惧していますが、何か対策は検討していますか。

⇒ 様々なケースを想定しながら、JR 北海道、ファイターズ、市でオペレーションについての協議を重ねています。それぞれで連携しながら、各事象に対処していきます。

□ 首都圏とは違う状況の中、現在の列車の内容で13,500人の輸送が可能なのでしょうか。交通分担率はどのように設定してきたのでしょうか。

⇒ ボールパーク誘致を行ってきた当初から JR 北海道をはじめとした交通事業者、国や北海道といった道路管理者と協議検証を重ねて設定しており、その分担率に基づいて、各種整備や施策展開を行っています。なお JR 北海道では、F ビレッジ来場者の輸送に関して、ダイヤ改正や臨時列車の設定などを検討されていると伺っています。

□ 試合後の JR 利用者について、どのように並ばせるのでしょうか。また駅やエルフィンパークにゴミなどがあふれる恐れがありますが、こういった対応をとるのでしょうか。

⇒ 混雑時は安全確保のためホームに入る人数を制限し、エルフィンパーク内に、警備員により千歳方面・札幌方面別に列を整正することとして、興行主となるファイターズ、JR 北広島駅と共に詳細の運用手法を協議しています。この際、F ビレッジ来場者ではない方々にも、こちらの列に並んでいただくこととなりますのでご理解とご協力をお願いいたします。

⇒ 球場で出たごみは球場内で処理いただくことを前提にして施設整備をしています。これまで札幌ドームでの試合時に、最寄りの福住駅でごみがあふれていたということはありませんでしたが、もし今後北広島駅でそのようなことが生じた際は、関係機関と連携しながら適宜対応していきます。

□ 北広島駅からのバス輸送について、本数などはどのように検討されているのでしょうか。

⇒ 具体的なダイヤは作成中ですが、JR 北広島駅から F ビレッジへ向かう人のうち、半数がバスを利用する試算であり、その人数を捌くことを前提に検証しています。路線バスのためあらかじめダイヤを設定しますが、乗客が多くなる時間帯には増便をして対応していきます。

□ 江別方面から来場するには自家用車が便利だと思っていますが、公共交通の利用を考えた際は新札幌駅からのバスを利用することを検討しています。新札幌からのバス輸送はどのような計画になっているのでしょうか。

⇒ ダイヤや本数は精査中ですが、新札幌駅から相当数のバスを運行する計画です。路線便となりますが、使用するのは観光バスタイプの車両です。また野幌方面からのバス輸送についても現在検討を進めています。

□ 北広島駅からのシャトルバスは、新駅整備後も運行されるのでしょうか。

⇒ 路線として新駅整備後も運行することを前提に事業者と検討を行っていますが、その時その時の状況を見ながら決めていきたいと思っています。

□ 札幌からのバス輸送について、新札幌駅以外の地区、例えば福住などからの運行はどのように検討されているのでしょうか。

⇒ 現在のところ札幌の他地区から路線バスとして運行する予定はありません。貸切バス輸送については引き続き協議中です。

□ JR 新駅について、設置は市側、その後の運営は JR という計画は現在も同様でしょうか。現在の進捗はどのようになっているのでしょうか。

➔ 新駅は請願駅となりますので、設置に係る負担は市などの請願者側となります。その後の管理運営は JR にて行う計画に変わりありません。現在調査設計を行っており、その結果を持って、できるだけ早期に開業できるよう、JR や関係機関等と協議を進めています。

□ 新駅ができては快速が止まらなると聞きました。それではメリットがあまりないのではと思いますので、JR へ快速も停車するよう要望すべきではないでしょうか。

➔ 快速エアポートは空港行きという特性もあり、また北広島駅周辺のまちづくりの考え方を含め、これまでの協議から現在新駅は快速が止まらない駅になることを想定していますが、完成はまだ少し先になりますので、望ましい形について、JR 北海道とも協議をしていきたいと思えます。

### <周辺環境に関すること>

□ F ビレッジや周辺道路などは整備が進められていますが、近隣のレクの森などは老朽化に対して手が付けられていません。それらの整備も行ってほしいと思えます。

➔ 老朽化する公共施設への対応の必要性は十分認識しています。ボールパーク構想の推進による波及効果を循環させ、それらへの対応を図っていきたくと思っています。

□ 近隣の総合体育館やレクの森の駐車場は、特に試合日、どのように運用していくのでしょうか。

➔ ゲートの設置や警備員の立哨により、近隣施設利用者と F ビレッジ来場者のすみ分けを行っていく予定です。

□ **多くの車両が来ることになると思いますが、近隣の住宅地での路上駐車が心配です。どのような対応を考えているのでしょうか。**

➔ 路上駐車されやすそうな場所を現地視察により把握する中で、位置的にも特に共栄町においてその可能性が高いと認識しており、通行止め規制により、来場者が町内へ進入することを防ぐとともに、警備員の巡回などにより対策していきます。開業後、状況を確認しながら、さらなる対策が必要な場合は適宜講じていきます。

□ **Fビレッジの開業により隣接するレクの森も注目されると思います。積極的に活用する考えはあるのでしょうか。**

➔ 現在市によりレクの森の利活用計画を作成しています。国から借り受けている森という特性上整備に制約がありますが、市民にも、Fビレッジをきっかけとして市外から来られる方々にもより親しまれる施設にしていきたいと考えています。

## <その他>

□ **道路や橋の愛称について、先日、「今シーズンで『BIGBOSS』のユニフォームを脱ぐ」と新庄監督が言っていたが、「BIGBOSS Bridge」の名称はどうなるのでしょうか。**

⇒ 登録名が「BIGBOSS」から「新庄剛志」に変わるということであり、愛称としての「BIGBOSS」は残るものと思っていますし、監督本人も「BIGBOSS」と呼んでほしいと言っていることから、橋の名称を変える必要はないと考えています。

□ **新球場の固定資産税は10年間の優遇措置があると聞いていますが、市民の固定資産税は上がるのではと言われており不公平ではないでしょうか。**

➔ 固定資産税の優遇措置については新球場誘致の段階から、各種説明会等を経たうえで行政サポートのひとつとして掲げてきました。年数は異なりますが、本件以外にも企業誘致に関した税制優遇は北広島市でも行われています。何卒ご理解のほど、よろしくお願いいたします。また皆様の固定資産税については、皆様の資産である土地などの価値が専門的評価により上下した時に、連動して変化するという税制度によるものとなります。併せて理解のほど、よろしくお願いいたします。

□ **新聞報道でエルフィンロードの所管を北海道から市に移すことを検討しているとありましたが、どのように変わるのでしょうか。**

➔ 現在北海道と共に権限移譲について協議を行っています。市が管理することにより、不具合を見つけた時などにいち早く対処できるようになると考えています。また、今後より多くの方がエルフィンロードを利用されることに伴い、道路の有効な活用方策も併せて検討しています。