

令和4年度 通学路交通安全合同点検実施結果

No	地区名	学校名	交通危険箇所	住所等	危険内容	具体的要望事項	道路	合同点検実施結果	要望内容	対応状況(R6年6月現在)
1	東 部 地 区	東 部 小 学 校	本通り「洋服のはるやま」 「べべるい」交差点付近の 歩道	北広島市中央1・ 2・3・4丁目交 差点	交差点付近の歩道の幅が狭く、登下校時には信 号が赤になると、児童が大勢溜まった状態になっ てしまう。	歩道幅の拡張	道 道	・児童の安全のため、以前の点検で「とまれ」 ステッカーを設置済み。 ・歩道幅の拡張は困難であるため、児童が安全 に留まるため、ガードレールを追加して設置で きないか検討。 ・歩・車分離信号機にすることで、安全に登校 できるのではないか	・ガードレールの設置を要望 ・歩・車分離信号機の設置検討を要望	・ガードレールの設置の要望は継続中。 ・歩・車分離信号機は、車の滞留を誘発する可 能性が大きく、不適と回答あり。(北海道札幌 方面厚別警察署)
2		北 の 台 小 学 校	共栄団地1号棟と北の台小学 校の間から広島公園までの 間(あゆみ通)	共栄町3丁目9-1の 道路	BP関連工事のため国道274号から抜け道として 共栄西通を利用し総合体育館方面へ抜けていた車 があゆみ通を利用するようになり、交通量が増え ている。横断歩道があるが信号機が設置されてい ない。	・交通量の確認 ・注意喚起 ・信号機設置の検討	市 道	・信号機の設置については、BP開業後の状況で 交通量が増加し必要であれば検討が必要。 ・注意喚起のために、ここが通学路であることを 示す事が必要。	・学校前に交通安全の旗を設置し、注意喚起を 実施を要望。 ・横断歩道の手前に「通学路」などの表記を要 望。	・学校前に交通安全の旗を設置を実施。 (北広島市立北の台小学校) ・横断歩道の手前に「通学路」の路面標示を実 施済。(北広島市建設部、市民環境部)
3				道道江別恵庭線共栄町4丁 目山田石油前押しボタン式 信号	共栄町4丁目1 8-5	令和3年に子どもと車が通学中に接触する事故が 発生した。	ガードレールが設置を要 望する。	道 道	・児童の安全のため、以前の点検で「とまれ」 ステッカーを設置済み。 ・ガードレールについては、設置箇所が車の出 入りがある場所であること。また、除雪時は ガードレールの設置により、子どもが信号前の 待機場所が狭くなってしまい逆に、溢れ危険と なる恐れがある。	・冬の間、取り外しが可能なガードレールの設 置の検討を要望。
4	西 部 地 区	西 部 中 学 校	輪厚中央2丁目2付近の交差 点	輪厚中央2丁目2付 近	交差点に信号がなく、横断歩道も一箇所にしか ない。また、この交差点はカーブで見通しが悪いこ と、交通量が多いこと、坂道を下ってくるため車 や自転車のスピードがでやすいことなどでたいへ ん危険である。昨年度も見てもらってはいるが、 交通量が年々増し、危険度が高まっているので再 度検討をお願いしたい。	信号機や横断歩道の設置	市 道	・通学路としては、輪厚中の沢通の輪厚中央2丁 目1番地の理容室付近に押しボタン式信号機があ り、要望箇所より横断する必要が無い。 ・要望箇所での信号機の設置については、交通 量調査を実施し設置に至るまでの交通量では無 いことは確認済み。	・この交差点を横断せず、輪厚中央2丁目1番地 の押しボタン式信号機より横断するよう学校で の指導を継続するよう要望。	・現時点での設置はできない。 (北海道札幌方面厚別警察署)
5	大 曲 地 区	大 曲 小 学 校	大曲小学校校舎裏の通り (大谷むつみ認定こども園 横から大曲末広町へ抜ける 通り・高速道路下をくぐり 大曲末広町へ抜ける通り)	北広島市大曲柏葉 2丁目	大谷むつみ認定こども園横から大曲末広町へ抜 ける通りは、道幅が狭く、歩道もない。トンネル内 も薄暗く、自動車が譲り合って通行する横を児童 が歩いている状況が続いている。 校舎裏から高速道路下をくぐる歩行者専用道路 (大谷むつみ認定こども園とは逆方向)は、街灯 がなく、人通りも少ない。また、木が生い茂り、 歩行の妨げになることもある。	街灯の増設、樹木の整備 (見通しの確保)、道路 の拡張、ガードレールの 設置	市 道	・街路灯の照度の問題は無いため、増設は行わ ないが、樹木により暗くなる場合は剪定をおこ なう。 ・ボックスカルバートについては、ガードレ ールの設置については除雪の関係から困難と思わ れる。	・樹木の剪定を要望。 ・ボックスカルバートの道路拡張を要望。	・樹木の剪定は適宜実施済み。 (北広島市建設部) ・ボックスカルバートの道路拡張については、 市の管理となってはいるが、高速道路下であ り、拡張はできないとのこと。 (NEXCO(北広島管理事務所))

No	地区名	学校名	交通危険箇所	住所等	危険内容	具体的要望事項	道路	合同点検実施結果	要望内容	対応状況(R6年6月現在)
6	大曲地区	大曲東小学校	緑ヶ丘のセイコーマートから5丁目と7丁目間の道路	緑ヶ丘5丁目と7丁目間	自転車、歩行者、車ともに交通量が多く危険である。	警察による指導 電柱幕の整備等	市道	<ul style="list-style-type: none"> 令和3年度にも同様の要望があったため、電柱幕の掲示を実施済み。 大曲緑ヶ丘5丁目の2番地と6番地の間の道路の交差点の横道側にスピード抑制のため点線を書き直す予定あり。 	<ul style="list-style-type: none"> スピード抑制のための点線の書き直し実施を要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 点線の書き直しを実施済み。(北広島市建設部)
7		大曲中学校	セブンイレブン大曲柏葉店前の歩道、横断歩道	北広島市大曲柏陽1丁目1-19	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。この後、業務スーパーの開店も控え、一層車の出入りが激しくなることが予想される。信号で歩行者が青でもスピードを上げて走っていく車が走ってくる	歩車道分離線の表示	国道	<ul style="list-style-type: none"> セブンイレブンや業務用スーパーに出入りする車に対し、歩道を歩く歩行者への注意喚起が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> セブンイレブン大曲店、業務スーパーへ車両に対し、歩行者への「注意喚起」等を要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者への注意喚起の看板等の設置を確認済み。
8	西の里地区	西の里小学校	西の里小学校から西の里南につながる南通学路	北広島市西の里401番地 横	<ul style="list-style-type: none"> 森の中を抜ける一本道のため、子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が行き届かない。また、高低差の激しく、長い砂利道のため、登下校の際に怪我をすることが多い。 	スクールガード等の配置	市道	<ul style="list-style-type: none"> 過去に、歩道柵の増設を実施している。 児童が路肩より落ちないように歩道柵の増設追加が必要。 西の里交番との連携を検討。 	<ul style="list-style-type: none"> 歩道柵の増設を要望。 西の里交番へ見回りを要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 歩道柵を増設。(北広島市建設部) 西の里交番にて巡回を実施。(北海道札幌方面厚別警察署) 北広島市教育委員会にて定期的な見回りを実施。(北広島市教育委員会)
9	広葉中学校区	双葉小学校	中央通から広葉中への間の交差点	北広島市広葉町4・5丁目	松葉町方面から北広島駅に向かってスピードを出して通行する車がいる。家のブロック塀が高く見通しが悪い。	両方向とも一時停止にするなど標識の追加	市道	<ul style="list-style-type: none"> 過去に電柱幕を追加し、注意喚起を実施している。 両方向に一時停止の設置は現在はおこなっていない。 路面に「通学路」などの路面標示があるとより注意喚起となってよい。 一時停止違反の取り締まりなどにより注意喚起に繋がる。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面に「通学路」の表示を要望。 一時停止違反の取り締まりの実施を要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面への「通学路」表示については検討を継続。(北広島市建設部) 一時停止違反の取り締まりを要望済み。(北海道札幌方面厚別警察署)
10			白樺団地横の細道	北広島市白樺町1丁目	見通しが悪く、団地から出てくる車から歩いている人が見えにくい。例年、自転車との衝突がある。	手押し信号機の設置	市道	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の状況から信号機の設置は難しい。 停止線の位置を移動することにより安全性が高まる可能性があり検討が必要。 一時停止違反の取り締まりにより注意喚起につながる。 	<ul style="list-style-type: none"> 停止線について、位置移動の検討を要望。 一時停止違反の取り締まりを実施要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 停止線について検討したところ、下げることで見通しがわるくなりより危険となってしまう。(北海道札幌方面厚別警察署) 一時停止違反の取り締まりを要望済み。(北海道札幌方面厚別警察署)
11		広葉中学校	広葉町5丁目広葉中の校門前(双葉小へ向かう方)	広葉町5丁目	生徒が学校に出入りするが、車も通る。	横断歩道	市道	<ul style="list-style-type: none"> 学校前は道幅が狭い生活道路であり、横断歩道のを設置した場合、付近でその歩道を通らず横断した場合、歩行者に過失が出る恐れがあること。また、冬季間は道幅も狭く横断歩道が設置されているとは考えられづらく、車が停止しないなどの危険となる恐れがある。 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置が、通学する児童の危険となるおそれもあることから要望しない。 	

No	地区名	学校名	交通危険箇所	住所等	危険内容	具体的要望事項	道路	合同点検実施結果	要望内容	対応状況(R6年6月現在)
12	緑陽中学校区	緑ヶ丘小学校	セイコーマート高台町付近から里見郵便局付近の間の緑陽通	北広島市高台町3丁目10～里見町4丁目1	横断歩道はあるが、信号が設置されていない。カーブになっていて見通しが悪く、スピードを出して通り抜ける車や通学時に横断歩道で待っていても停車しない車も多いため、横断時は危険。毎年、保護者、教職員から危険箇所として指摘されている。特に冬場は路面凍結、除雪した雪で見通しが悪くなり危険度が増す。	手押し式信号機の設置をお願いしたいところだが、難しければ、表示物などの設置をお願いしたい。	市道	<ul style="list-style-type: none"> 手押し式信号機の設置は要望は可能だが、交通量の関係から設置はされづらい。 路面に「通学路」などの路面標示をすることで注意喚起に繋がる。 横断歩道の線の引き直すことでも注意喚起となる。 	<ul style="list-style-type: none"> 手押し式信号機の設置は継続して要望する。 路面への「通学路」などの注意喚起を要望。 線の引き直しを要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面の補修と合わせて線の引き直しを実施。路面へ「前方注意」標示を実施済み。(北広島市建設部、市民環境部)
13			山手町6丁目バス停から山手町5丁目バス停方向へ向かうバス通りと、緑陽通りが接する交差点(ショッピングきたひろ横)	山手町6丁目緑葉町2交差点	現在、一時停止が設置されているが、横断歩道を設置した方がいいのか検討されているが、その後の経過をしりたい。子どもが渡るということを知らせる表示などがあればよい。	横断歩道の設置(検討中)か表示物の設置	市道	<ul style="list-style-type: none"> 一時停止をする側の道路に横断歩道を設置した場合、左右確認のために、横断歩道手前ではなく横断歩道上で一時停止する車両が増加し、横断歩道を渡る児童との接触が増える恐れがあり、設置は検討が必要。 路面に「通学路」などの標示をすることで注意喚起に繋がる。 一時停止の取り締まりにより注意喚起が可能。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面に「通学路」などの路面標示を要望。 一時停止の取り締まりを要望。 	<ul style="list-style-type: none"> 交差点付近に「歩行者注意」の路面表示を計画中。(北広島市建設部) 一時停止違反の取り締まりを要望済み。(北海道札幌方面厚別警察署)