

ボールパーク特設サイト内質問受付フォームからの質問と回答

(2021年4月1日更新)

- ※ 市民説明会の質疑応答であった内容と同様の質問及び回答は、ここでは掲載していません。
- Fビレッジー北広島駅間、Fビレッジー新札幌駅間のシャトルバスの乗車人数、運行台数、運行ルートはどのようになっているのでしょうか。
 - ▶ ダイヤなどの具体については幹事会社と共に検討を進め、今後決定していきます。運行ルートについて、Fビレッジー北広島駅間は北進通を使用しますが、Fビレッジー新札幌駅間については、各道路事情等を鑑みながら関係機関と共に検討し今後決定します。
 - スタジアム満員時で35,000人来場のうち、バス輸送の割合を7,000人としていますが、その内訳はどのように想定しているのでしょうか。
 - ▶ 路線バスとして運行する新札幌駅からを3,600人、その他貸切バスで運行する区間において3,400人と想定し、検討を行っています。
 - JR新駅開業や西裏線が整備されるまでの間、35,000人の移送が難しいと判断される場合は、入場者数を抑制するのでしょうか。
 - ▶ 新駅設置や西裏線の整備はいずれも利便性をより高めるために行うものであり、開業時に完了しているインフラ整備内容においても35,000人の来場が可能です。道路交通においては経路分散や時間分散策を講じていくことが必要であり、現在検討している具体策を実施していきます。
 - 新球場ガラス壁において、バードストライクを避ける対策を考えられているのでしょうか。また、道路や鉄道におけるシカの飛び出しへの対策は取られるのでしょうか。
 - ▶ バードストライクの可能性については建設が進む段階で判断し、必要があると考えられる場合には対策を講じていきます。道路や鉄道については、他の路線と同様に対策がなされていくものと認識しています。
 - ネット上に北広島市・新球場の記事があがると誹謗中傷や虚偽の書き込みが多くあがります。これに対して、北広島市や球団は対策や法的措置は考えていますか？
 - ▶ 現時点では考えていません。
 - エスコンフィールド内の飲食店において、調理時の火気制限、直火調理の制限はあるのでしょうか。制限がある場合、直火調理可能なエリアで調理した飲食物をスタジアム内に提供する仕組みなどは考えられるのでしょうか。
 - ▶ 防火区画されたテナント部分は気体燃料を含めた火気の使用が可能です。それ以外の区域は制限し、協議を行っています。

- Fビレッジ内において、スポーツビジネスでスタートアップを目指す企業や企業家への支援を行う考えはあるのでしょうか。
 - 今時点で具体的な検討は行っていません。

- 球団が開設した公式サイトはライブカメラ以外のコンテンツが開設当初からあまり変わることがなく、SNSなども含め情報発信が少ないと感じていますが、今後の広報展開はどのように考えているのでしょうか。
 - 今後、開業が近づいてきたタイミングで、投資対効果を検証しながらプロモーションを実施していく予定です。

- Fビレッジ内にスポーツビジネス系の大学、専門学校を誘致するなどの考えはあるのでしょうか。
 - 大学や専門学校、またスポーツビジネス分野に限らず、教育活動が展開できる機能を有していきたいと思っています。

- オール北海道ボールパーク連携協議会を通じた周辺市町村との連携がまだ弱いと感じていますが、今後より積極的に事業を実施していくことはあるのでしょうか。
 - オール北海道ボールパーク連携協議会において 2020 年に実施を予定していた連携事業は全て新型コロナウイルス感染症拡大の影響により中止となりました。今後は社会情勢を鑑みながら、事業を実施していきたいと考えています。

- 建設現場で日々作業されている作業員の方を紹介する機会をどこかで作ることはできないでしょうか。
 - スタジアム建設現場見学会などの実施も含め、関係各社と調整し今後検討していきます。

- 雨天時に、北広島駅から新球場の座席まで濡れずに（傘をささずに）いけるような動線はあるのでしょうか。
 - 北広島駅側、Fビレッジ側共にバス乗り場の整備を実施しますが、屋外の動線全てに屋根が設置されるものはない予定です。

- Fビレッジー北広島駅間の交通分担率はどのように想定されているのでしょうか。
 - 徒歩とバス（及びタクシー）利用が半数ずつと想定し、それぞれの対応に向け、関係機関と協議を行っています。

- JR の往復切符付チケットや、交通系 IC カード利用者へのポイント還元などは考えているのでしょうか。
 - 券種やポイント等については具体を検討しているところであり、今後決定していきます。

- Fビレッジ内での安全対策や入退場の仕組み、スタジアム内の観戦環境などはどのようになっているのでしょうか。
 - それぞれの具体について検討を進めており、開業が近づいたタイミングで詳細をお知らせしていきます。

- 現在札幌市内にある室内練習場や選手寮は、新球場完成後どうなるのでしょうか。
 - 開業後も使用していく予定です。

- 新球場でのホーム球団のベンチは、どちら側になるのでしょうか。
 - 一塁側です。

- 高速道路利用者が輪厚スマートインターチェンジへ降りた後の動線はどのように考えているのでしょうか。おそらく北広島団地地区内を通ることになると思いますが、地元住民以外はわかりづらい場所なので、音江別踏切や青葉浄水場付近での事故が心配です。交差点等の改修は考えているのでしょうか。
 - 輪厚スマートインターチェンジからは、輪厚広島線から音江別高台線を経て北進通へ向かうルート推奨する予定です。この他、渋滞が予想される経路から余力のあるルートへ誘導すべく、開業前からの周知を図っていくこととしています。現時点で同所における交差点改良の予定はありませんが、標識設置などによりわかりやすい誘導と安全確保に努めていきます。

- Fビレッジ内に、常設のイベントステージやミュージアムなどは整備されますか。
 - 周辺に必要な機能について検討を進めており、開業が近づいたタイミングで詳細をお知らせしていきます。