

(1) 東部地区

資料2

地区の基本的方向	対応する課題、施策等 ( は再掲がある項目)
<p>公共施設、商業施設、文教施設などの活用により、<u>広域的な交流と世代間の交流</u>によるにぎわいが創出され、市の中心的な役割を担う地域にふさわしい魅力と機能性を有する地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホールの有効活用、図書館の在り方</li> <li>・観光受入れ</li> <li>・地域コミュニティ</li> <li>・児童館未整備地区</li> <li>・公立保育園の適正配置</li> <li>・空知管内との連携</li> <li>・社会教育(中央公民館)、レクの森の整備</li> <li>・各種公園</li> </ul>
<p>国道274号、道道江別恵庭線、道道栗山北広島線などの幹線道路やJR駅の利便性を生かした<u>産業機能の集積</u>を図るとともに、<u>良好な景観</u>が保たれた活力みなぎる地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広島工業団地 BP商業施設の誘導</li> <li>・幹線道路沿道の土地利用 景観</li> </ul>
<p>地区内外の移動に係る利便性向上や交流の活性化を図り、地区内での快適な生活を確保するとともに、他地区や近隣市との往来がしやすく、<u>交通環境が充実</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通渋滞対策 自転車道の活用 BP道路整備 JR新駅</li> <li>・除雪</li> </ul>
<p>季節感を演出する広大な森林などの自然環境や地区の東側に集積する農地を保全し、これらの<u>地域資源</u>を生かした<u>レクリエーション空間の創出</u>などにより、生活の身近なところで緑にふれられる地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑の保全</li> <li>・農地の保全</li> <li>・輪厚川の親水空間</li> <li>・東の里遊水地の利活用 (再掲)自転車道の活用</li> </ul>
<p>森林や河川の整備などによる治山・治水対策により、<u>災害に強く、安全に安心して暮らせる</u>地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・治山治水(S25、S56災害)</li> <li>・東の里遊水地 (再掲)景観</li> </ul>
<p><u>JR北広島駅周辺とJR新駅を含めたボールパーク周辺の連担性</u>を持ったまちづくりを推進するとともに、生活利便性が高く、<u>良好な住環境とにぎわいが調和</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(再掲)JR新駅、北側の用途地域</li> <li>・JR北広島駅東口の土地利用</li> <li>・エルフィンパーク (再掲)BP道路整備 (再掲)BP商業施設の誘導</li> <li>・既存住民への配慮と景観(騒音、ごみ、看板、渋滞等)</li> <li>・特別天然記念物野幌原始林の追加指定に係る保存活用計画</li> <li>・バリアフリー</li> </ul>

**(2) 西部地区**

地区の基本的方向	対応する課題、施策等 ( は再掲がある項目)
<p><u>国指定史跡旧島松駅通所とその周辺地域の一体的な有効活用</u>により、貴重な文化財を守るとともに、歴史を後世に継承し、人が学び憩える魅力ある<u>交流空間</u>が形成された地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旧島松駅通所とその周辺整備と活用(観光受入れ)</li> </ul>
<p>国道 36 号や道央自動車道などが通っている交通の要衝としての機能を生かした<u>産業機能の集積</u>を図るとともに、<u>良好な景観</u>が保たれた活力みなぎる地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・輪厚工業団地の早期完売と稼働</li> <li>・幹線道路沿いの土地利用</li> <li>・景観</li> </ul>
<p>通勤、通学、買い物など日常的な移動が円滑にできる公共交通や道路などのネットワークの形成を推進し、地区内で快適な生活を確保するとともに、他地区や近隣市との往来がしやすい<u>交通環境が充実した地区</u>をつくります。</p>	<p>買い物環境</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他地区(大曲)との連携</li> <li>・公共交通</li> <li>・バス路線の延伸、除雪</li> <li>・羊ヶ丘道路の延伸</li> <li>・輪厚中央通等の安全確保</li> </ul>
<p>輪厚パーキングエリア周辺などの<u>有効な土地利用</u>の検討を含め、住民の生活利便性の向上等に向けた都市機能・交流機能の充実を図り、地区がにぎわい、<u>地域コミュニティが活発な地区</u>をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・輪厚 P A 周辺、旧西部小の土地利用(再掲)幹線道路沿いの土地利用</li> <li>・農民研修センター、コミュニティ形成</li> <li>・西部中グラウンド</li> <li>・コミュニティ・スクール、小中一貫教育(再掲)買い物環境</li> </ul>
<p>豊かで広大な自然を生かしたスポーツ・レクリエーション施設、史跡等の活用やグリーンツーリズムによる<u>交流空間</u>を形成し、市内外から<u>多くの人</u>が訪れ、にぎわいと活気がある地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光受入れ</li> <li>・スキー場、ゴルフ場</li> <li>・旧島松駅通所、軟石採掘跡地等</li> <li>・キャンプ場、公園</li> <li>・畑作、酪農地帯、グリーンツーリズム</li> </ul>
<p>森林や河川の整備などによる治山・治水対策により、災害に強い地域を形成するとともに、<u>安心して暮らせる地区</u>をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・治山治水</li> <li>・緑の保全(再掲)景観</li> </ul>

**(3) 大曲地区**

地区の基本的方向	対応する課題、施策等 ( は再掲がある項目)
<p>市街地周辺の自然を保全しながら住環境と都市基盤の充実を図るとともに、<u>地区内を結ぶ交流空間が形成された地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑(樹林地)の保全</li> <li>・大曲会館(出張所付近)と夢プラザを結ぶ交流空間の形成</li> <li>・コミュニティ・スクール、小中一貫教育</li> </ul>
<p>地区内外の移動に係る利便性向上や交流の活性化を図り、地区内での快適な生活を確保するとともに、他地区や近隣市との往来がしやすく、<u>交通環境が充実した地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・奥の方(交通空白地域)の公共交通</li> <li>・清田区との生活圈</li> <li>・除雪</li> </ul>
<p>大型商業施設周辺の交通の円滑化を促進し、国道 36 号や道央自動車道などが通っている交通の要衝としての機能を生かした<u>産業機能の集積</u>を図るとともに、<u>良好な景観が保たれた活力みなぎる地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路沿いの土地利用</li> <li>・大曲工業団地</li> <li>・羊ヶ丘通の延伸(主に西部地区)</li> <li>・景観</li> </ul>
<p>大型商業施設やグリーンツーリズムを生かした<u>交流空間を形成し、市内外から多くの人を訪れ、にぎわいと活気がある地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーンツーリズム(くるるの杜等)</li> <li>・大型商業施設、観光受入整備</li> <li>・観光客、外国人雇用、多文化共生</li> </ul>
<p><u>北海道胆振東部地震による被災地・被災者の早期復旧・復興</u>に取り組むとともに、災害時や平常時の各種活動拠点としての防災施設を整備し、<u>災害に強く安全に安心して暮らせる地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・給食調理場機能を持つ(仮称)防災食育センター</li> <li>・災害復興</li> </ul>
<p><u>ボールパーク</u>により増加する<u>交通需要</u>に関し、幹線道路である道道栗山北広島線や市道大曲通線などの道路交通機能を強化し、<u>交通の円滑化</u>を促進するとともに、<u>良好な住環境とにぎわいが調和した地区をつくります。</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通渋滞対策</li> <li>・B P による交通渋滞の懸念、住民への配慮、交通の円滑化</li> </ul>

**(4) 西の里地区**

地区の基本的方向	対応する課題、施策等 ( は再掲がある項目)
<p>医療施設や福祉施設が集積している<u>ノーマライゼーションの地区</u>として、ともに支えあい、人にやさしい地区をつくります。</p>	<p>ノーマライゼーション(西の里恵仁会、北海道リハビリ、聖芳園、北広島西高校におけるノーマライゼーションに関する学習)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の下を通るスロープ等</li> </ul>
<p>地区住民のコミュニティの中心となる生活拠点の形成と、<u>国道 274 号</u>や<u>厚別東通沿道</u>の地域への<u>商業・業務施設の集積</u>を図るとともに、<u>良好な景観</u>が保たれた地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童館未整備、複合施設</li> <li>・国道 274 号と厚別東通の幹線道路沿いの土地利用</li> <li>・買い物環境、都市機能の維持・向上</li> <li>・景観</li> </ul>
<p><u>豊かな緑と調和した住環境</u>の形成を図るとともに、<u>子どもが遊び、高齢者や障がい者が憩い交流</u>できる地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・豊かな緑(野幌原始林等)と調和した住環境の形成</li> <li>・自転車の駅、学習の森、レクリエーションの森を生かした交流</li> </ul> <p>(再掲)ノーマライゼーション</p>
<p>通勤、通学、買い物など日常的な移動が円滑にできる公共交通や道路などのネットワークの形成を推進し、地区内で快適な生活を確保するとともに、他地区や近隣市との往来がしやすい<u>交通環境が充実</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小中学校への通学対策、安全確保、歩行者と自転車の快適性の確保、除雪</li> <li>・上野幌駅や新札幌駅までの公共交通の充実</li> <li>・交通空白地域の移動手段の確保</li> <li>・厚別区との生活圈</li> </ul>
<p>J R 上野幌駅が立地する利便性を生かした<u>駅周辺の土地利用</u>の検討を含め、住民が<u>安全に安心して J R 上野幌駅を利用</u>できる生活利便性の高い地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上野幌駅舎のバリアフリー、周辺の土地利用</li> </ul> <p>(再掲)ノーマライゼーション</p>
<p><u>ボールパーク</u>により増加する<u>交通需要</u>に関し、国道 274 号の道路交通機能を強化し、<u>交通の円滑化</u>を促進するとともに、<u>良好な住環境とにぎわいが調和</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・B P による交通渋滞の懸念、住民への配慮、交通の円滑化</li> </ul>

**(5) 北広島団地地区**

地区の基本的方向	対応する課題、施策等 ( は再掲がある項目)
<p>地区内の各種公園や自転車歩行者専用道路などの特徴的な都市機能を生かし、<u>多世代の住民が歩きやすく</u>、地区の愛称「さんぽまち」にふさわしい、緑豊かで季節感を感じられる<u>良好な景観</u>が保たれた地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緑の保全</li> <li>・ 多世代が暮らしやすい地域形成</li> <li>・ 歩いて暮らせるまち(さんぽまち)</li> <li>・ トリムコースの活用</li> <li>・ バリアフリー</li> <li>・ 緑葉公園の活用</li> <li>・ 街路樹、景観 買い物環境</li> </ul>
<p><u>J R北広島駅西口周辺</u>の価値と魅力を高めるため、都市機能の再整備を進め、<u>ボールパークへの来場者の円滑な移動を促進</u>するとともに、<u>地域住民等が集える交流空間</u>が形成された地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R北広島駅西口再開発</li> <li>・ 子育て支援施設</li> <li>・ 地域コミュニティ形成 (再掲)買い物環境</li> </ul>
<p>地区内の地域コミュニティ施設などを住民の交流拠点として充実させ、<u>子どもから高齢者まで、世代を超えた交流</u>ができる地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ふれて、ともに、グラウンド</li> <li>・ いこ～よ</li> <li>・ 知新の駅</li> <li>・ 公園内のスポーツ施設</li> <li>・ ミュニティ・スクール、小中一貫教育</li> </ul>
<p>通勤、通学、買い物など日常的な移動が円滑にできる公共交通や道路などのネットワークの形成を推進し、地区内で快適な生活を確保するとともに、他地区や近隣市との往来がしやすい<u>交通環境が充実</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ エルフィンロード延伸 公共交通 (再掲)買い物環境</li> <li>・ 除雪</li> </ul>
<p><u>土地利用の見直し</u>や<u>不動産の流動化</u>の促進などにより、<u>子育て世代の定住を促進</u>し、都市機能や地域コミュニティの維持・向上を図り、多世代が集い暮らしやすい地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道営住宅、UR賃貸住宅をはじめとした居住環境の充実</li> <li>・ 容積率緩和、用途地域の見直し</li> <li>・ 子育て世代の定住、多世代の定住</li> <li>・ 不動産の流動化 ・ 住み替え支援 (再掲)公共交通 (再掲)買い物環境</li> </ul>
<p><u>ボールパーク</u>により増加する<u>交通需要</u>に関し、<u>交通の円滑化</u>を促進するとともに、<u>良好な住環境とにぎわいが調和</u>した地区をつくります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ B P交通需要</li> <li>・ 駅からピストン輸送</li> <li>・ B P道路整備</li> <li>・ B P商業施設の誘導</li> <li>・ 既存住民への配慮と景観(騒音、ごみ、看板、渋滞等)</li> </ul>