

「北広島団地線」は  
「さんぽまち・東部線」へ  
～路線再編について～

【配布資料】

# 本日の内容

## 1. 北広島団地線の再編について

- ▶ 路線再編の概要（北広島市役所）
- ▶ 再編後の時刻等について（北海道中央バス）
- ▶ 質疑応答

（休憩・移動）

## 2. バスの乗り方教室（北海道中央バス）

# 1.北広島団地線の再編について

- ・高齡化等による北広島団地線の利用者減少と事業者の人手不足、赤字の増大等により、**効率的で効果的な路線の再編の必要性**

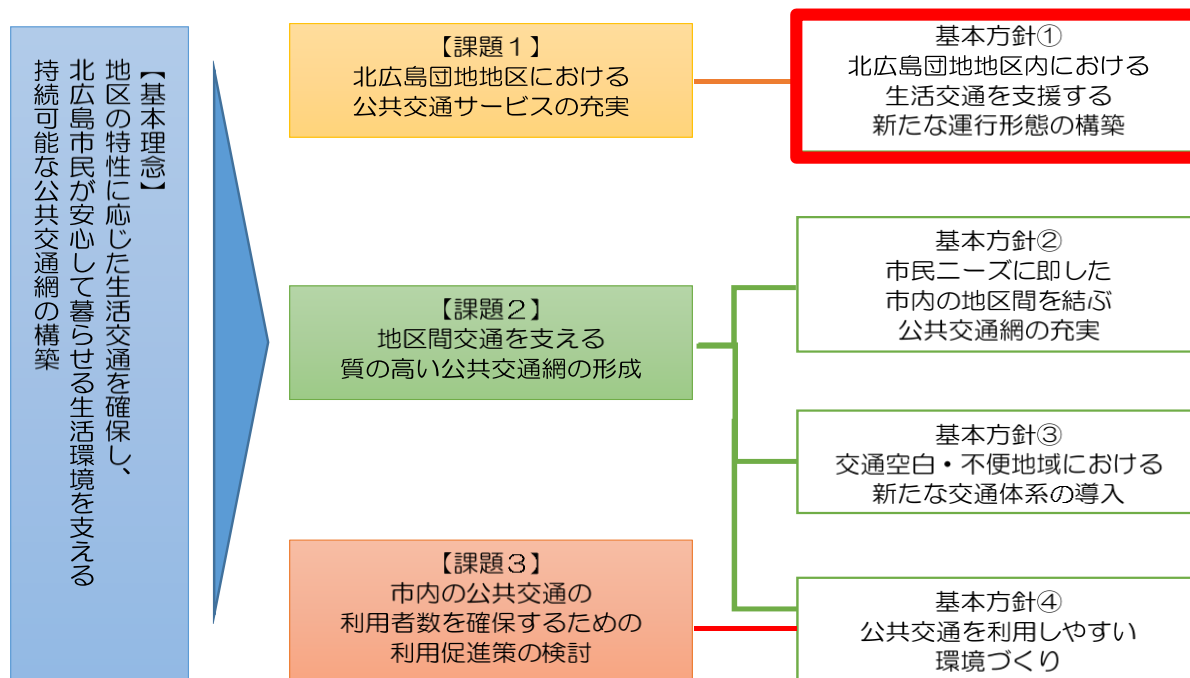


図 北広島市地域公共交通網形成計画に関わる体系図

既存の北広島団地線の考え方を基本としながら、市民・事業者・行政にとって効率的で効果的なバス路線網の構築

## (1) 再編時期

- ・令和元年10月1日(火)

## (2) 再編後のバス路線名称

	現行	再編後
路線名	北広島団地線	さんぽまち・東部線

## (3) 再編後の路線の特徴

- ・利用実態に合わせた、時間帯別の運行体系の導入
  - 日中時間帯を中心とした循環路線の導入
  - パターンダイヤの導入
- ・210円の均一運賃
- ・6か所のバス停を新設

# ★利用実態に合わせた、時間帯別の運行体系の導入

## 【朝】始発～8時台まで

通勤・通学が中心であることから、各方面と駅を結ぶ路線を中心に運行（現行通りの運行体系）し、便数は若干の減便

## 【日中】9時台～15時台

買い物・交流施設等のアクセスにも配慮したバス路線に再編し、パターンダイヤで運行

## 【夕方】16時台～19時台

帰宅交通に合わせた運行便数を確保するため、中央通・緑陽通沿線は日中の路線体系を継続、東部中学校方面は現行通り

## 【夜間】20時以降

夕方の路線体系を継続し、時刻・便数は利用実態を踏まえて運行

# ★再編前



# ★再編後



# 《さんぼまち・東部線の各系統》



## ◆ 既存路線

- ・ 緑陽通経由 (朝、最終便)
- ・ 中央通経由 (朝のみ)
- ・ 東部中学校方面 (朝、夕夜間)
- ・ 共栄町 / 総合体育館 (朝のみ)

## ◆ 循環路線

- ・ さんぼまち循環 (日中、夕夜間)
  - 緑陽通先回
  - 中央通先回
- ・ 東部循環 (日中のみ)
  - 美沢S C先回
  - 東部中学校先回



## (4) 再編後の路線の特徴

### 4-1 朝の運行ルートと概要

#### ■朝（8時台まで）：通勤・通学に配慮した路線

- 限られた資源の中で可能な限り**現行通りの運行**により、北広島駅に接続。
- 多少の減便**により、効率的な運行を図る。
- 団地地区と東部地区の直行便については、可能な限り設定。



※各方面から駅に向かう便数（平日）

●山手町4丁目→中央通經由→北広島駅

現行9便（10分～29分間隔） 【他広島線1便】

→変更後8便（15分～31分間隔） 【他広島線1便】

●山手町4丁目→緑陽通經由→北広島駅

現行9便（12分～30分間隔）

→変更後7便（18分～27分間隔）

●東部中学校→北広島駅

現行6便【他広島線6便】（5分～26分間隔）

→変更後2便【他広島線6便】（8分～38分間隔）

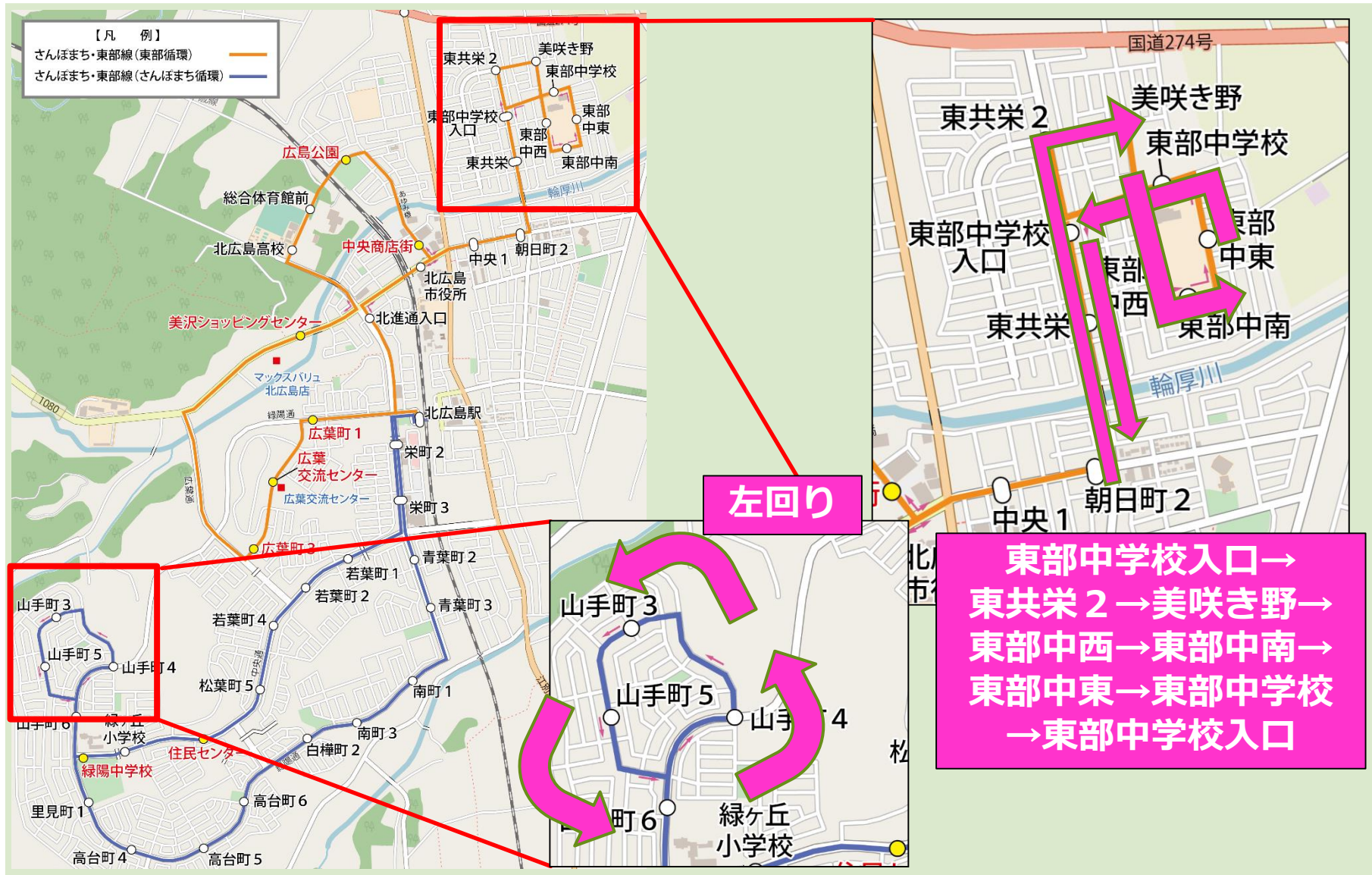
●共栄町3丁目→北広島駅

現行2便（7：10発、7：26発）

→変更後1便（7：10発）

## 4-2 日中の運行ルートと概要

### ■日中（9時台～15時台）：生活利便性に配慮した路線へ再編



# さんぼまち・東部線の日中の運行ルート



9時～15時台は同じ運行間隔で運行します。

	27便	28便	29便	30便
北広島駅	11:02	11:16	11:27	11:46
【中央通先回り】	↓	↓	↓	↓
若葉町2丁目		11:19		11:49
若葉町4丁目		11:20		11:50
緑ヶ丘小学校		11:22		11:52
山手町4丁目		11:25		11:55
高台町6丁目		11:32		12:02
南町3丁目		11:33		12:03
北広島駅		11:40		12:10
	↓		↓	
【緑陽通先回り】				
南町3丁目	11:06		11:31	
高台町6丁目	11:07		11:32	
山手町4丁目	11:13		11:38	
緑ヶ丘小学校	11:17		11:42	
若葉町4丁目	11:19		11:44	
若葉町2丁目	11:20		11:45	
北広島駅	11:26		11:51	
	↓		↓	
北広島駅	11:26		11:51	
【東部中学校行き】	↓		↓	
東部中学校			12:00	
中央商店街			12:05	
総合体育館前			12:07	
美沢ショッピングセンター			12:09	
広葉交流センター			12:13	
北広島駅			12:17	
	↓		↓	
【美沢先回り】				
広葉交流センター	11:28			
美沢ショッピングセンター	11:32			
総合体育館前	11:35			
中央商店街	11:36			
東部中学校	11:43			
北広島駅	11:52			

## ■ 日中（9時台～15時台）：生活利便性に配慮した路線へ再編

- ・さんぽまち循環は両回で平日4便/h、土日祝日3便/h 運行。
- ・東部循環は両回で平日2便/h、土日祝日1便/h 運行。
- ・さんぽまち循環と東部循環は平日2便/h、土日祝日1便/h が直通し、緑陽通先回便が東部循環と接続。
- ・循環路線により、乗り換えなしで団地内の移動が可能。
- ・便の選択により全ての場所・施設に乗り換えなしでアクセス可能となるため、乗継割引の設定が不要。
- ・団地地区が最も充実するが、当該時間、路線のなかった共栄町、輝美町、広葉町でも平日2便/h、土日祝日1便/h が運行。
- ・各方面と快速エアポートとの接続にも配慮。

# ■日中（9時台～15時台）：生活利便性に配慮した路線へ再編



運行系統	平日便数			土日祝日便数		
	現行	変更後	増減	現行	変更後	増減
中央通	20	28	8	21	22	1
緑陽通	21	28	7	20	21	1
東部中方面	21	26	5	11	15	4
体育館方面	5	13	8	7	7	0
	67	95	28	59	65	6
【参考】広島線	平日便数			土日祝日便数		
東部中方面	3			4		

平日

【北広島駅発時刻（さんぼまち循環方面）】【北広島駅発時刻（東部循環方面）】

時間	行先	時間	行先
02分	緑陽通先回 →美沢SC先回	26分	美沢SC先回 →緑陽通先回
16分	中央通先回	51分	東部中先回 →緑陽通先回
27分	緑陽通先回 →東部中先回		
46分	中央通先回		

※土日祝日は27分発が運行しない。02発が東部循環直通（交互運行）

## 4-3 夕方以降の運行ルートと概要

■夕方（16時台～19時台）：  
帰宅交通に配慮した路線の再編、  
ダイヤの見直し

■夜間（20時台以降）：  
夕方の路線体系を継続し、時刻  
は利用実態を踏まえて運行



# さんぼまち・東部線の夕方以降の運行ルート

【凡 例】  
 さんぼまち・東部線(さんぼまち循環) ————  
 さんぼまち・東部線(東部中) ————



東部中学校西 (東部中学校始発便)	16:05	16:16					
北広島駅	16:16	16:27					
	↓	↓					
	47便	48便	49便	50便	51便	54便	59便
北広島駅	16:02	16:16	16:27		16:46	17:16	18:27
【中央通先回り】	↓	↓	↓		↓	↓	↓
若葉町2丁目		16:19			16:49	17:19	
若葉町4丁目		16:20			16:50	17:20	
緑ヶ丘小学校		16:22			16:52	17:22	
山手町4丁目		16:25			16:55	17:25	
高台町6丁目		16:32			17:02	17:32	
南町3丁目		16:33			17:03	17:33	
北広島駅		16:40			17:10	17:40	
	↓	↓			↓	↓	
【緑陽通先回り】	↓	↓			↓	↓	↓
南町3丁目	16:06		16:31				18:31
高台町6丁目	16:07		16:32				18:32
山手町4丁目	16:13		16:38				18:38
緑ヶ丘小学校	16:17		16:42				18:42
若葉町4丁目	16:19		16:44				18:44
若葉町2丁目	16:20		16:45				18:45
北広島駅	16:26		16:51				18:51
							↓
							↓
北広島駅				16:42		17:40	18:51
【東部中学校行き】				↓		↓	↓
東部中学校				16:53		17:51	19:02

## ■夕方（16時台～19時台）：帰宅交通に配慮した路線の再編、ダイヤの見直し

- ・ 団地地区については、さんぽまち循環を継続し、**両回で平日4便/h、土日祝日3便/h程度**運行。
- ・ 東部地区については、現行の北広島駅⇄東部中学校の路線を**平日2便/h程度、土日祝日1便/h程度**運行。
- ・ 総合体育館方面は利用者数が少ないことから当該時間帯には非運行。
- ・ 可能な限り、JRとの乗継利便性を図り、団地地区と東部地区の直行便についても設定。

# ■夕方（16時台～19時台）：帰宅交通に配慮した路線の再編、ダイヤの見直し



運行系統	平日便数			土日祝日便数		
	現行	変更後	増減	現行	変更後	増減
中央通	19	17	▲2	13	13	0
緑陽通	19	17	▲2	13	13	0
東部中方面	17	11	▲6	12	10	▲2
体育館方面	8	0	▲8	6	0	▲6
	63	45	▲18	44	36	▲8
【参考】 広島線	平日便数			土日祝日便数		
東部中方面	11			2		

平日

【北広島駅発時刻（さんぼまち循環方面）】

時間	行先
02分	緑陽通先回
16分	中央通先回
27分	緑陽通先回
46分	中央通先回

※一部便は東部中西発、東部中学校着

## ■ 夜間（20時台以降）：夕方の路線体系を継続し、時刻は利用実態を踏まえて運行

- ・ 団地地区は、さんぽまち循環を継続し、**両回で現行程度の便数を維持**。
- ・ 東部地区は、ジェイ・アール北海道バスの運行も踏まえて設定。
- ・ 各方面の最終便は、乗務員運用も踏まえて設定。
- ・ 可能な限り、JRとの乗継利便性を図る。

# ■ 夜間（20時台以降）：夕方の路線体系を継続し、時刻は利用実態を踏まえて運行



運行系統	平日便数			土日祝日便数		
	現行	変更後	増減	現行	変更後	増減
中央通	7	6	▲1	6	4	▲2
緑陽通	9	7	▲2	6	5	▲1
東部中方面	4	2	▲2	2	1	▲1
体育館方面	0	0	0	0	0	0
	20	15	▲5	14	10	▲4
【参考】 広島線	平日便数			土日祝日便数		
東部中方面	1			1		

## 【北広島駅発時刻（平日各方面最終便）

### 団地方面

時間	行先
22:40	さんほまち循環（中央通先回）北広島駅
23:18	緑陽通經由山手町4丁目

### 東部中学校方面

時間	行先
20:47	東部中学校
22:40	長沼東町（JR北海道バス）

## (5) 運賃

### ● 普通乗車運賃

210円均一

		北広島駅
	東部中学校	210
山手町4丁目	210	210

- ・ 既存の広島線（星槎道都大経由、輪厚ゴルフ場経由）の運賃についても同一区間は一律210円に変更
- ・ 再編後の運賃が手前のバス停より安くなる区間（「若葉町2丁目～高台町4丁目⇔竹山」等）も、210円に変更

## (6) 今後のスケジュール

- ・ 9月下旬：公共交通マップの配布
- ・ 10月1日：路線再編、「さんぽまち・東部線」出発式