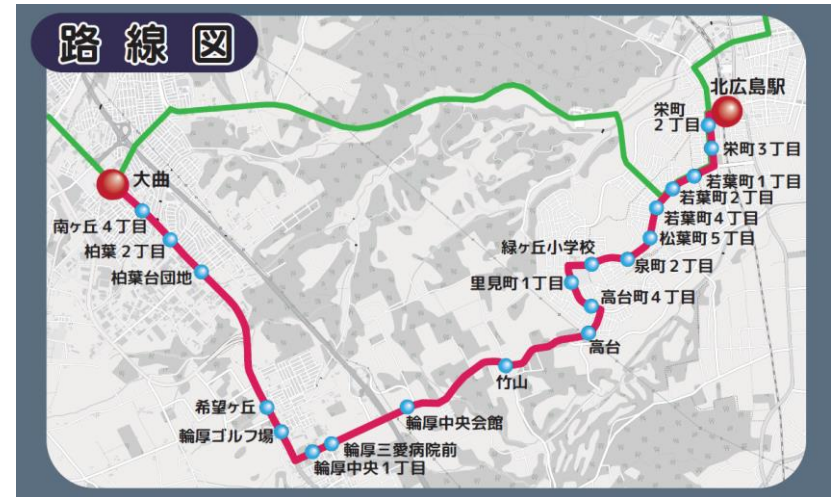


夜間バスの実証運行の結果について

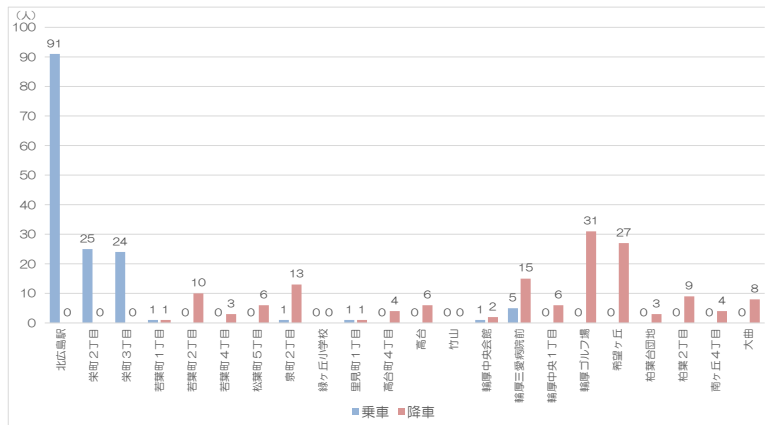
★ 夜間における北広島駅から西部・大曲地区の最終便のニーズを検証するため、北海道中央バス株式会社の協力のもと、夜間実証実験を行いました。

【概要】

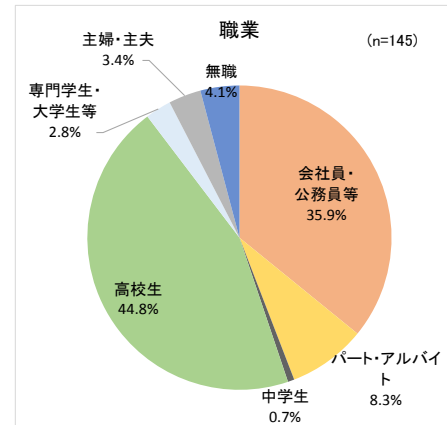
- ① 運行期間 平成30年12月3日(月)～平成31年2月1日(金)
(土日祝・年末年始を除く毎日)
- ② 運行路線 広島線(輪厚ゴルフ場経由)
- ③ 運行区間 北広島駅⇒輪厚ゴルフ場⇒大曲
- ④ 運行時刻 北広島駅 19:50発
- ⑤ 運賃 通常の広島線と同額 (北広島駅⇒大曲で340円)



【結果】 全期間の利用者数は149名であり、1日平均3.8人でした。利用者の多いバス停は乗車は北広島駅、降車は輪厚ゴルフ場、希望ヶ丘となっています。また、利用者の約45%は高校生の利用でした。



全期間のバス停毎の乗降人数



利用者内訳

1便あたりの利用者数は3.8人であり、利用者数を踏まえると、夜間帯における増便等による本格運行は難しい