

## ボールパーク誘致市民説明会（西の里地区会場） 【質疑応答記録】

日時：平成30年2月20日（火）18：30～19：40

会場：西の里会館 集会室

- 市民からの質問、意見
- 市の回答

- 財政負担に不安があります。北広島市は財政運営指針を示していますが、その範囲内での財政支出を考えているのでしょうか。
  - 財政運用指針では各種比率を設けていますが、一番肝心なのは市債の比率だと思っています。一定程度の財政支出を、その比率の中で行っていく考えています。
  
- 財政試算を行っていると思いますが、現時点でどのような試算となっているのか、またそれを公表する時期はいつ頃を考えていますか。
  - 未だ立地が決定していないという状況の中で金銭的なことをお示しできませんが、北広島市に立地が決まった場合には、そこからより詳細に球団と協議が始まり、市議会での議論などを経たうえでお話できる段階になっていくものと考えています。
  
- 財政支出が増えた場合、市民が支払う地方税や各種保険料、水道代などに影響は出ないのでしょうか。
  - 誘致に関しての財政支出の穴埋めのために、市民の直接負担が生じるのは本末転倒です。市民の皆さんに係る税を上げること、何かに転換することは全く考えていません。
  
- 誘致が決まった時には市と球団とで契約書により契約が交されるのでしょうか。その契約内容について公表されたり市議会で審議されたりはするのでしょうか。
  - 3月末に一定の方向性が出されたのちに、仮にそれが北広島市での立地を前提とするものであれば、そこからより具体で詳細な協議が始まると認識しています。契約等についても、市議会での議論など、必要な手続きを踏まえて行われるものであり、それを行わずに結ぶことはしません。
  
- 財政負担が生じて、そのあとには夢のある話だと思います。市として収益を出すことについてどのように考えていますか。
  - 全ての土地や施設について税や使用料等を免除、減免するのではなく、公園区域外の施設などについては、税收や使用料収入を生む形で協議を進めており、バランスをとりながら引き続き協議にあたっていきたいと考えています。

- 上野幌駅について、例えば新駅が設置された場合、上野幌駅との間に第3の線路を整備し、輸送力を強化するなどの考えはないのでしょうか。現状の上野幌駅は老朽化で使い勝手もよくなり、これを機会に新たな駅として整備されることを期待しています。
  - ➔ 上野幌駅から新駅をつなぐ構想はこれまでの協議中ではありません。しかし、ボールパーク周辺エリアだけが栄えるような考えではなく、市内に点在する各地区が共に発展していけるような取り組みが重要であると、市、球団双方で思いを共有しています。上野幌駅は札幌市内に位置する駅ですが、西の里地区にお住いの皆様の生活に欠かせない駅であり、現状の課題も認識しておりますので、今後他の施策を含めて解決策の検討を進めていきます。
  
- 札幌市民が多く訪れることとなり、札幌方面からの交通体制の整備が検討されると思いますが、札幌市と隣接する西の里地域を経由してボールパークへ行くような体系も検討してもらえないでしょうか。昔からこの地のことを見てきましたが、西の里地区住民にも身近な施設になればいいなと思っています。
  - ➔ 市民はもとより、近隣市町村や他の道内から、また道外からどのように来場しやすい環境を作るかは重要なことだと認識していますし、シャトルバスなどのルートについても最善のものを検討していきます。立地されることとなれば、この西の里エリアを含めて一体感をもったボールパークにしていきたいと考えています。