

公共交通便り

第3号

《編集・発行》北広島市企画財政部企画課

* 夜間実証実験の実施結果について

市では、北海道中央バス株式会社の協力のもと、夜間における北広島駅から西部・大曲地区の最終便のニーズを検証するため、平成30年12月3日から平成31年2月1日の平日39日間において、実証運行を実施しました。

【概要】

運行区間: 北広島駅発大曲行
(輪厚ゴルフ場経由)
運行時間: 北広島駅 19:50発



【結果】

全期間の利用者数は149名であり、1日平均3.8人でした。利用者の多いバス停は乗車は北広島駅、降車は輪厚ゴルフ場、希望ヶ丘となっています。また、利用者の約45%は高校生の利用でした。

【乗車の多いバス停】

バス停	人数
北広島駅	91
栄町2丁目	25
栄町3丁目	24
その他	9
合計	149

【降車の多いバス停】

バス停	人数
輪厚ゴルフ場	31
希望ヶ丘	27
輪厚三愛病院前	15
その他	76
合計	149

【今後の予定】

利用実態や利用者へのアンケート調査の詳細な分析、広島線の他系統・他の時刻の利用状況等を考慮しながら、地域公共交通活性化協議会等で本格運行の適否について検討します。

* 高等学校等通学費助成事業について

本年度から将来のまちづくりを担う人材育成や切れ目のない子育て支援制度の構築に向けて高等学校等に通学する生徒の保護者を対象に通学費の一部を助成します。詳細は市HPをご覧ください。



助成額

1か月の通学定期券の購入金額の12,000円を
超える額の4分の1を助成(上限 10,000円/月)

注意事項

- ・申請には対象となる全ての通学定期券の写しが必要になりますので、申請まで写しを必ず保管してください。
- ・申請期間については、12月1日から2月29日までの予定です。

よくあるご質問

- Q. 申請期間が2月29日までですが、3月分に購入した通学定期券については、助成されないのですか。
- A. 3月分の助成金については、前月と同額を助成します。
- Q. スクールバスは対象となりますか。
- A. 通学定期券を購入している場合は対象となります。
- Q. 北海道中央バス(株)で発行している実日数通学定期券は対象となりますか。
- A. 対象になります。

北 広 島 団 地 線

が変わります！ 2019年秋



北海道中央バス(株)が運行する北広島団地線は、通勤世代の退職や高齢化による利用者減少、事業者の人手不足、赤字の増大等により、効率的で効果的な路線再編の必要性があり、平成30年6月に策定した地域公共交通網形成計画では「北広島団地地区内における生活交通を支援する新たな運行形態の構築」を基本方針の一つとして位置付け、施策を検討・実施することとしています。

持続可能で利便性の高い公共交通の実現に向け、北広島団地線の再編について検討を進め、2019年秋ごろの再編に向けて再編の方向性がまとまりました。



【日中時間帯(9時ごろ～16時ごろ)】

- ・団地循環路線と東部方面循環路線を新設します。
- ・団地循環路線は右回り、左回りあわせて1時間あたり4本程度(平日)、東部方面循環路線は1時間あたり2本程度(平日)運行し、一部便は直通で運行します。
- ・美沢の商業施設、広葉交流センターいこ～よに新たにアクセスできるようになります。

【その他の時間帯】

- ・団地地区については現在の運行体系を基本に、団地循環路線は夕夜間も運行します。
- ・東部地区は現行の駅と東部中学校間を中心に運行します。
- ・利用実態に応じて、運行本数、区間を見直します。