

## 第 19 回 北広島市まち・ひと・しごと創生総合戦略推進会議概要

日 時	令和 6 年 3 月 11 日（月） 11：00～12：00
場 所	市役所 3 階 3D 会議室
出席委員	飯浜浩幸委員・浅野泰昭委員・藤山康雄委員・丹野司委員・佐々木龍治委員・深村真人委員・佐藤賢司委員・吉岡広樹委員・荒木太郎委員・矢野敦子委員・小池隆史委員・小野麗子委員・
欠席委員	伊賀信之委員・佐藤尚子委員
事務局	千葉企画財政部長・福田企画財政部次長・下野企画課長・熊谷主査・志村主事
傍聴者	1 名
会議次第	1 開 会 2 議 事 （1） 第 2 期総合戦略の進捗状況について（資料 1） （2） まち・ひと・しごと創生総合戦略の概要と今後の予定（資料 2） 3 その他 4 閉 会

## 会議録

### 1 開会

委員 14 名中 12 名が参加。委員の過半数が出席していることにより、会議が成立していることを報告。

### 2 議事

#### （1）第 2 期総合戦略の進捗状況について

<事務局より資料 1 に沿って説明>

#### （2）まち・ひと・しごと創生総合戦略の概要と今後の予定（資料 2）

<事務局より資料 2 に沿って説明>

#### 【A委員】

- ・ボールパーク内に医療モールができるとのことだが、もう少し内容について詳しく教えてほしい。

**【事務局】**

- ・シニアレジデンスが開業予定で、その建物の1階が医療モールになる。市民も利用可能で、内科・小児科・歯科・皮膚科・整形外科・薬局がはいる予定。

**【B委員】**

- ・高校生の娘は、結婚にメリットがないと感じている。自分自身3人の子どもの子育てをしているが、体力的にも、金銭的にも、とても辛い。中学生くらいの段階から結婚・出産に対するイメージが明るくなるような対策ができれば良いと思う。

**【事務局】**

- ・国で実施したアンケートからも、結婚に希望を持ってない若者が多くなっていることが明らかになっており、未婚率も高くなってきている。大前提として、結婚をするか、子どもを産むかは個人の自由であるが、ネガティブなイメージになっていることについては国・都道府県との役割分担をしながら市としても対応をしていく必要があると感じる。また、行政だけでは限界もあるため企業とも連携をしながら取組を進めてまいりたい。

**【C委員】**

- ・移住定住施策について、今後どのような取組を行う予定か。

**【事務局】**

- ・現在はU I J ターンした方への補助や、東京で行われる移住フェアでの移住検討者の相談対応を行っており、今後も継続して同様の取組を行っていく。

**【B委員】**

- ・西の里地区は小学校1校、中学校1校のため、人間関係が固定化されてしまう。中学校でいじめに関するアンケートが実施され、6件認定されたとの結果を見て、親としてもっと広い人間関係の中で生活してほしいと感じた。今は部活動の選択肢も狭くなっている。他の中学校と連携した授業等を増やしてみてもどうか。

**【事務局】**

- ・北広島市は地区が分散しており、移動距離の観点から、現在の小中学校の配置になっている。小学校と中学校でメンバーが変わらないことによるメリットもあるが、他校との交流を増やしていくことも重要なため、いただいた意見について教育委員会に共有する。
- ・部活動については、小規模な学校ほど教員の数も少ないため、教えられる部活動の種

類が限られてしまうことから、合同部活動なども検討されていると伺っている。また、並行して部活動の地域移行についても検討が進められている状況。

- ・現在のいじめに関する方針としては、いじりであってもまずは積極的に認知することが重要とされているため、いじりの段階であるものも含めて6件となっている。

#### 【B委員】

- ・市のユーチューブ動画等を見てみたが、再生回数が少なくて残念だった。娘に市のSNSを見てもらったが、ハッシュタグが無い、動画の時間が長くて見る気にならないと言っていた。今の流行はティックトックやインスタのリール等短い動画や、ハッシュタグの積極的な活用だと思う。誰もが見やすい情報発信を心掛けていただきたい。

#### 【事務局】

- ・市としても情報発信は課題と感じている。いただいた意見を参考にしていく。

#### 【B委員】

- ・市民の運転免許証の返納はどれくらいになっているか。

#### 【事務局】

- ・市民の何%が返納しているか、といったデータは警察が把握しているものであり、市では把握できていない。現在市では運転免許証を返納した方へバス・タクシー助成券の配布を行っており、令和4年度は350人ほどの高齢者が申請に来ていた。運転免許証の返納はあくまで自主的に行っていただくものであり、市からの積極的な奨励は慎重に検討すべきと考えている。

#### 【B委員】

- ・ライドシェアの検討はしているのか。

#### 【事務局】

- ・国で議論されており、タクシーが不足している地域や、時間帯等での利用検討が進んでいる。

### 3 その他

### 4 閉会