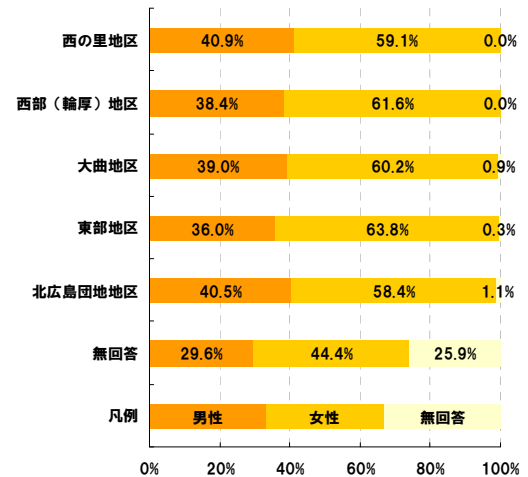


地区別クロス集計結果②【市街地用】

質問1：あなたご自身のことについてお聞きします

①性別

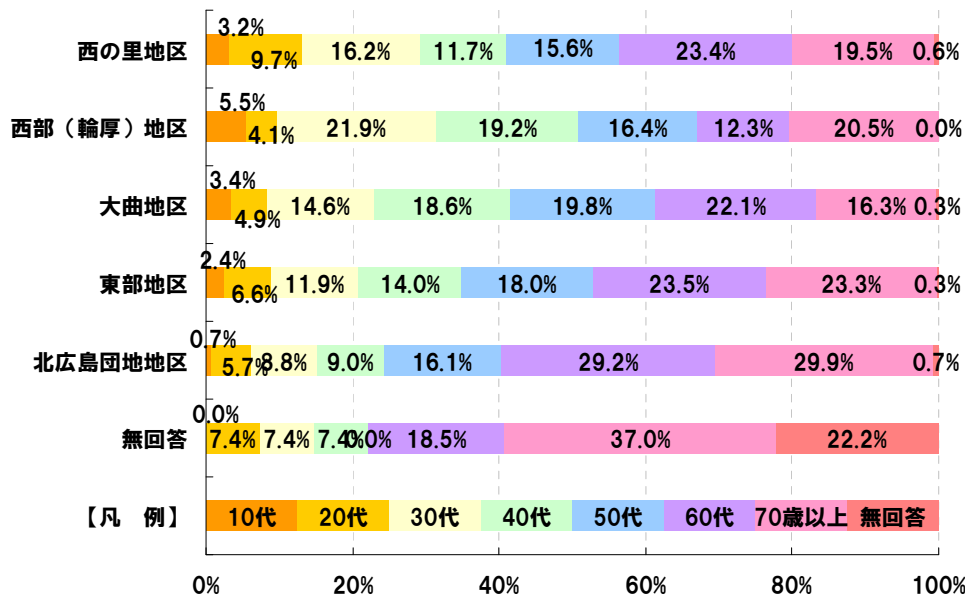
	男性	女性	無回答	合計
西の里地区	63	91	0	154
西部（輪厚）地区	28	45	0	73
大曲地区	136	210	3	349
東部地区	136	241	1	378
北広島団地地区	179	258	5	442
無回答	8	12	7	27
合計	550	857	16	1,423



- どの地区においても、男女比は4：6程度であった。

②年齢

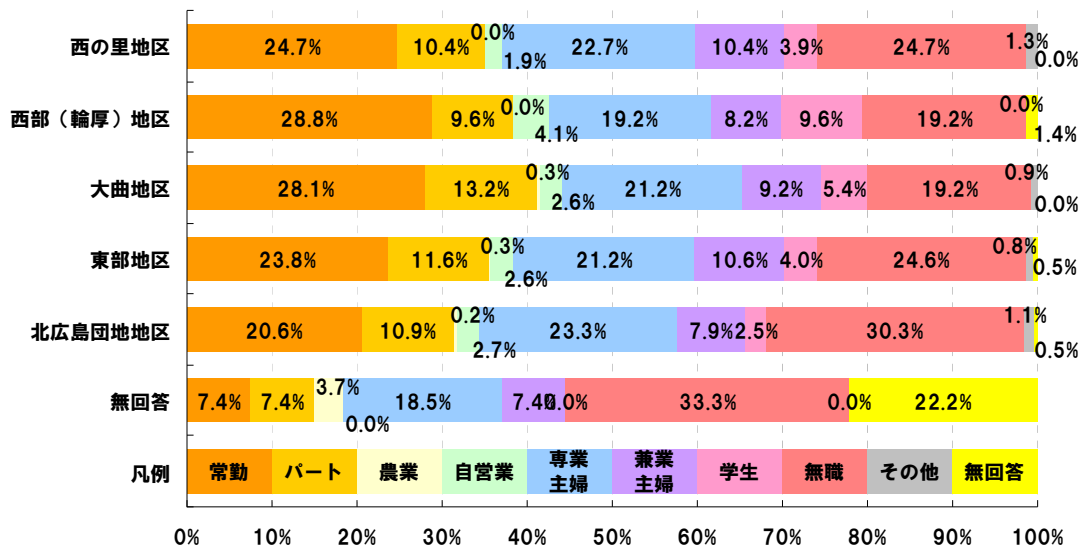
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	無回答	合計
西の里地区	5	15	25	18	24	36	30	1	154
西部（輪厚）地区	4	3	16	14	12	9	15	0	73
大曲地区	12	17	51	65	69	77	57	1	349
東部地区	9	25	45	53	68	89	88	1	378
北広島団地地区	3	25	39	40	71	129	132	3	442
無回答	0	2	2	2	0	5	10	6	27
合計	33	87	178	192	244	345	332	12	1423



- 「北広島団地地区」は「60代」「70歳以上」の高年齢層の割合が高く、「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」では比較的若い年齢層が多くなっている。

④職業・就業の状況

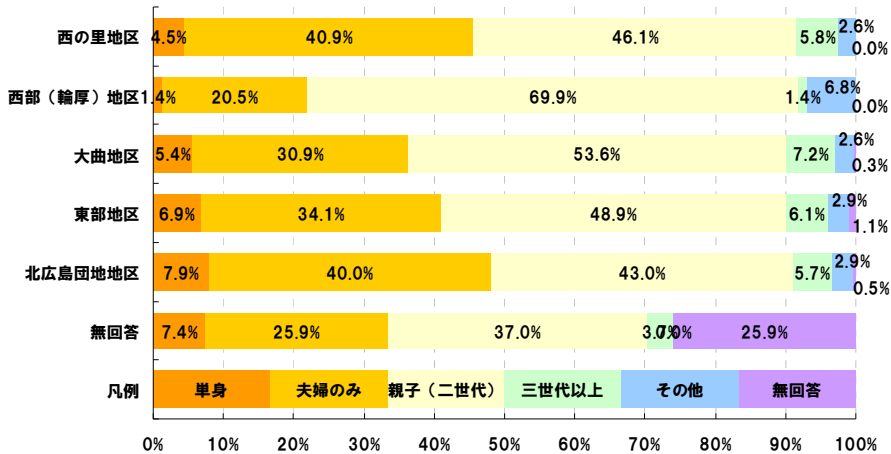
	常勤で就労	パート・非常勤で就労	農業経営者・従事者	農業以外の自営業	専業主婦	主婦（パート従事者）	学生	無職	その他	無回答	合計
西の里地区	38	16	0	3	35	16	6	38	2	0	154
西部（輪厚）地区	21	7	0	3	14	6	7	14	0	1	73
大曲地区	98	46	1	9	74	32	19	67	3	0	349
東部地区	90	44	1	10	80	40	15	93	3	2	378
北広島団地地区	91	48	1	12	103	35	11	134	5	2	442
無回答	2	2	1	0	5	2	0	9	0	6	27
合計	340	163	4	37	311	131	58	355	13	11	1423



- 「北広島団地地区」では、「無職」の割合が高くなっている。
- 「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」では「常勤で就労」の割合が比較的高くなっている。

⑤世帯構成

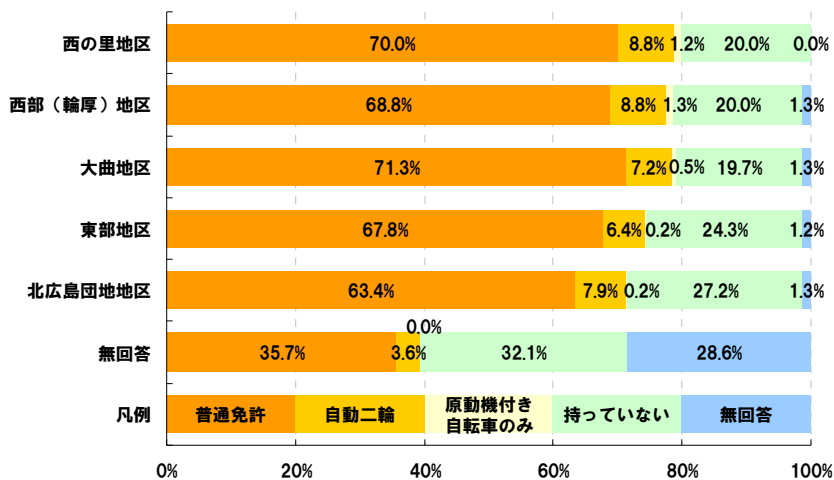
	単身	夫婦のみ	親子(二世 代)	三世代以 上の家族	その他	無回答	合計
西の里地区	7	63	71	9	4	0	154
西部(輪厚)地区	1	15	51	1	5	0	73
大曲地区	19	108	187	25	9	1	349
東部地区	26	129	185	23	11	4	378
北広島団地地区	35	177	190	25	13	2	442
無回答	2	7	10	1	0	7	27
合計	90	499	694	84	42	14	1423



- 全地区の傾向として“親子(二世代)”の割合が高いが、「西の里地区」、「北広島団地地区」では“夫婦のみ”の割合も高い。

⑥保有する運転免許証【複数回答】

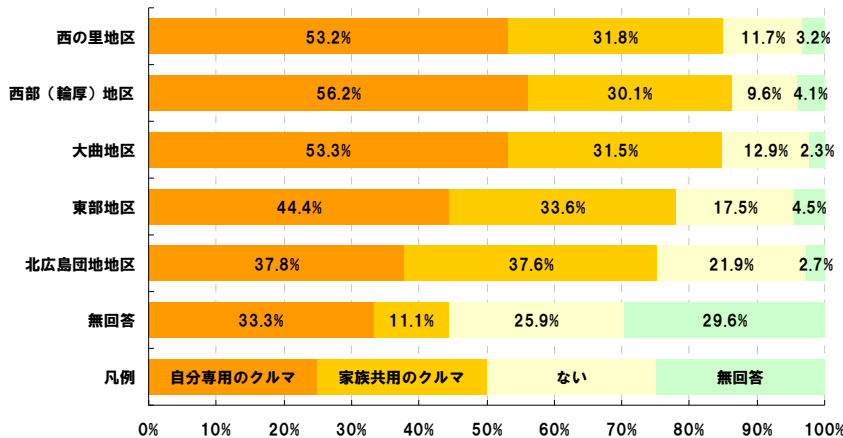
	普通免許	自動二輪	原動機付き 自転車のみ	持っていない	無回答	合計
西の里地区	119	15	2	34	0	170
西部(輪厚)地区	55	7	1	16	1	80
大曲地区	268	27	2	74	5	376
東部地区	274	26	1	98	5	404
北広島団地地区	303	38	1	130	6	478
無回答	10	1	0	9	8	28
合計	1029	114	7	361	25	1536



- 「北広島団地地区」、「東部地区」で「持っていない」の割合が若干高くなっている。

⑦保有するクルマはありますか？

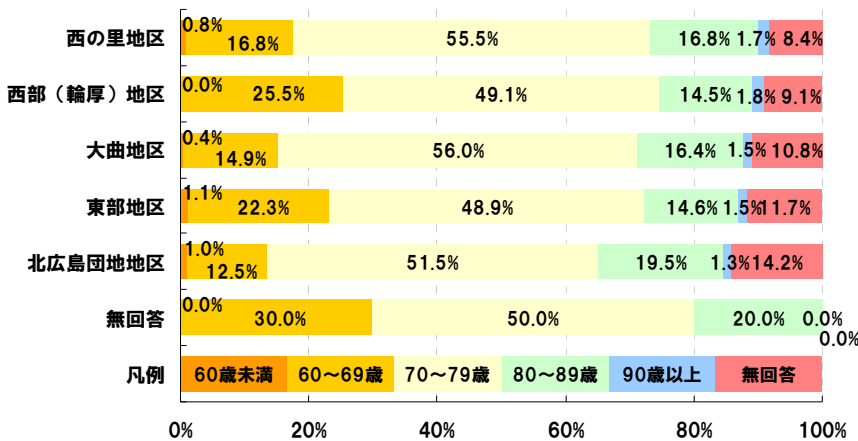
	自分専用のクルマがある	家族共用のクルマがある	ない	無回答	合計
西の里地区	82	49	18	5	154
西部（輪厚）地区	41	22	7	3	73
大曲地区	186	110	45	8	349
東部地区	168	127	66	17	378
北広島団地地区	167	166	97	12	442
無回答	9	3	7	8	27
合計	653	477	240	53	1423



- 「北広島団地地区」、「東部地区」では「自分専用のクルマ」の割合が比較的低くなっている。

⑧何歳くらいまで運転しようと思いますか？

	60歳未満	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90歳以上	無回答	合計
西の里地区	1	20	66	20	2	10	119
西（輪厚）地区	0	14	27	8	1	5	55
大曲地区	1	40	150	44	4	29	268
東部地区	3	61	134	40	4	32	274
北広島団地地区	3	38	156	59	4	43	303
無回答	0	3	5	2	0	0	10
総計	8	176	538	173	15	119	1029



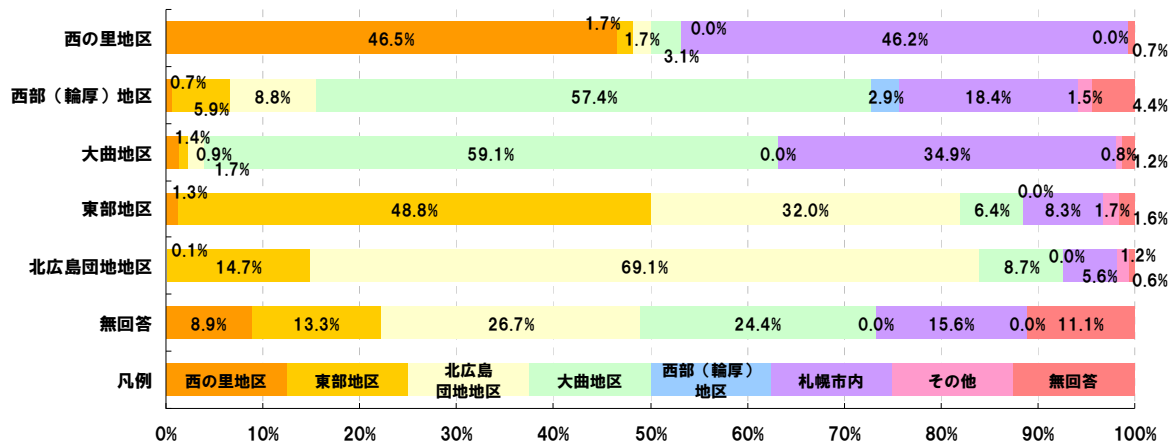
- 「北広島団地地区」、「大曲地区」、「西の里地区」は希望運転年齢が比較的高くなっている。

質問2：あなたの日常の外出についてお聞きします

質問2-1：買い物（食料品・日用品）について、よく行くお店を2つまで記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

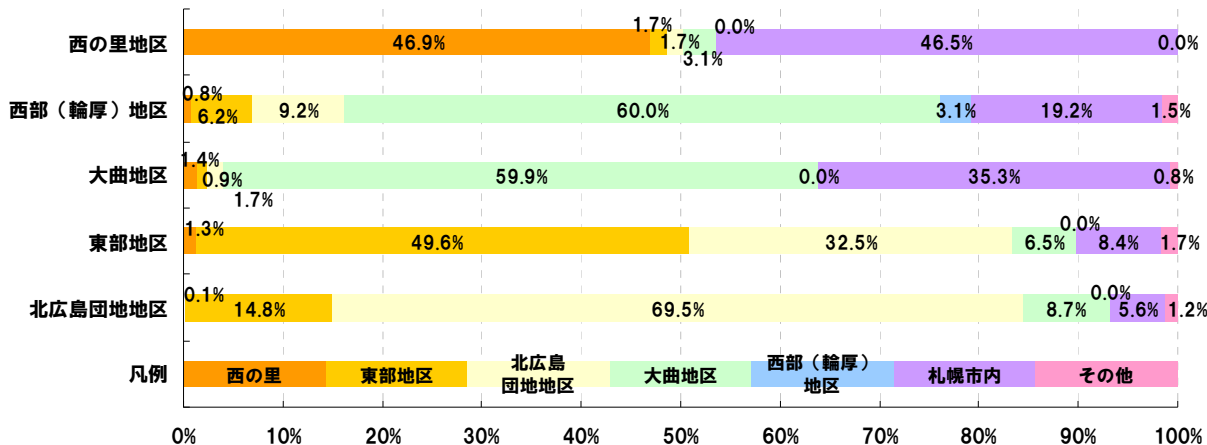
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	合計
西の里地区	134	5	5	9	0	133	0	2	288
西部（輪厚）地区	1	8	12	78	4	25	2	6	136
大曲地区	9	6	11	388	0	229	5	8	656
東部地区	9	342	224	45	0	58	12	11	701
北広島団地地区	1	122	572	72	0	46	10	5	828
無回答	4	6	12	11	0	7	0	5	45
合計	158	489	836	603	4	498	29	37	2654



- いずれの地区においても、地区内、または隣接する地区への買い物が多くなっている。
- 「西の里地区」、「大曲地区」では、「札幌市内」への買い物も多くなっている。

【所在地】（無回答なし）

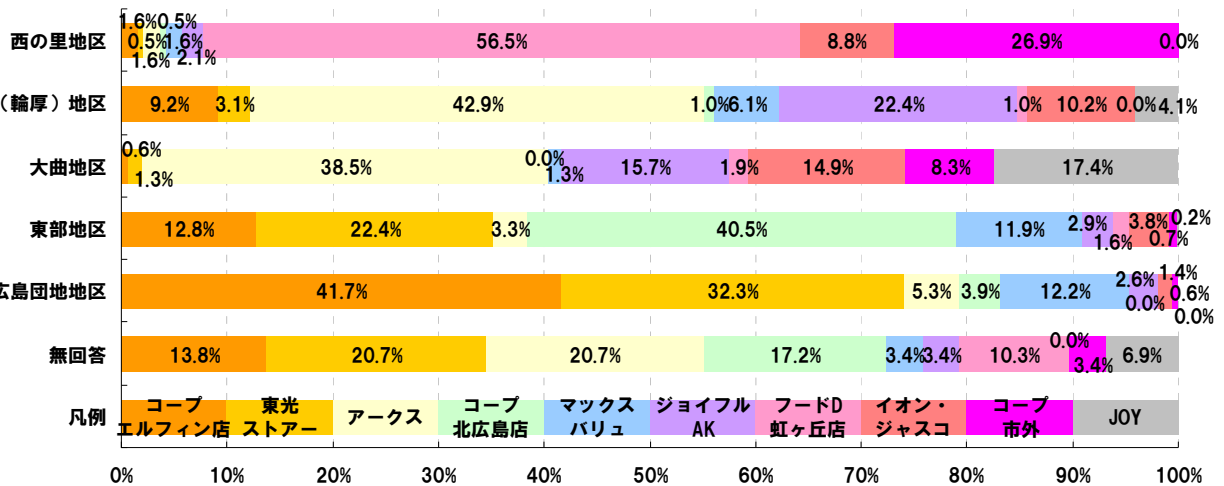
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	134	5	5	9	0	133	0	286
西部（輪厚）地区	1	8	12	78	4	25	2	130
大曲地区	9	6	11	388	0	229	5	648
東部地区	9	342	224	45	0	58	12	690
北広島団地地区	1	122	572	72	0	46	10	823
合計	154	483	824	592	4	491	29	2577



- いずれの地区においても、地区内、または隣接する地区への買い物が多くなっている。
- 「西の里地区」、「大曲地区」では、「札幌市内」への買い物も多くなっている。

【上位10の店名】

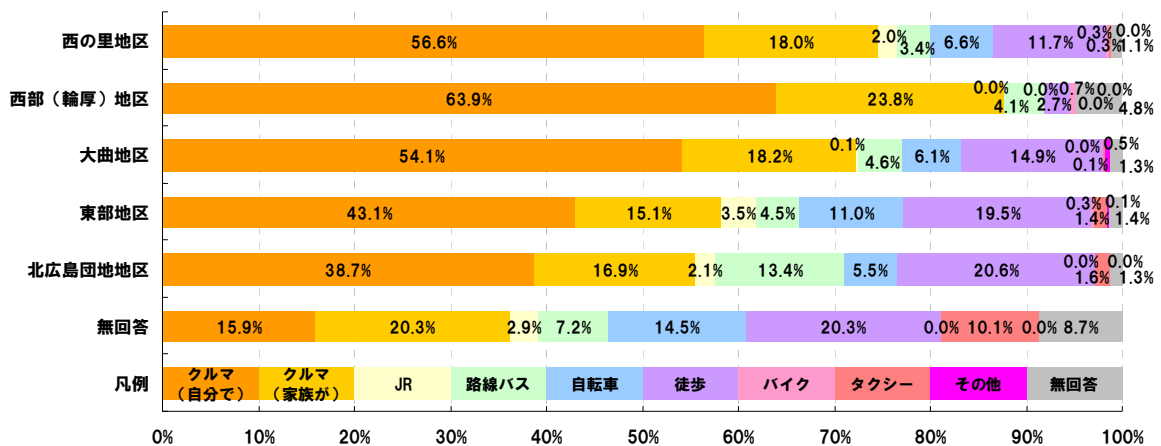
	コープ (エルフィン 店)	東光 ストア	アークス	コープ (北広島店)	マックスバリュ (北広島店)	ジョイフル AK	フードD (虹ヶ丘店)	イオン・ ジャスコ	コープ (市外)	JO Y	合計
西の里地区	3	1	3	1	3	4	109	17	52	0	193
西部(輪厚)地区	9	3	42	1	6	22	1	10	0	4	98
大曲地区	3	6	181	0	6	74	9	70	39	82	470
東部地区	74	130	19	235	69	17	9	22	4	1	580
北広島団地地区	290	225	37	27	85	18	0	10	4	0	696
無回答	4	6	6	5	1	1	3	0	1	2	29
合計	383	371	288	269	170	136	131	129	100	89	2066



- 買い物先の店は、近隣での買い物が多いため、地区ごとに異なっている。

【交通手段】

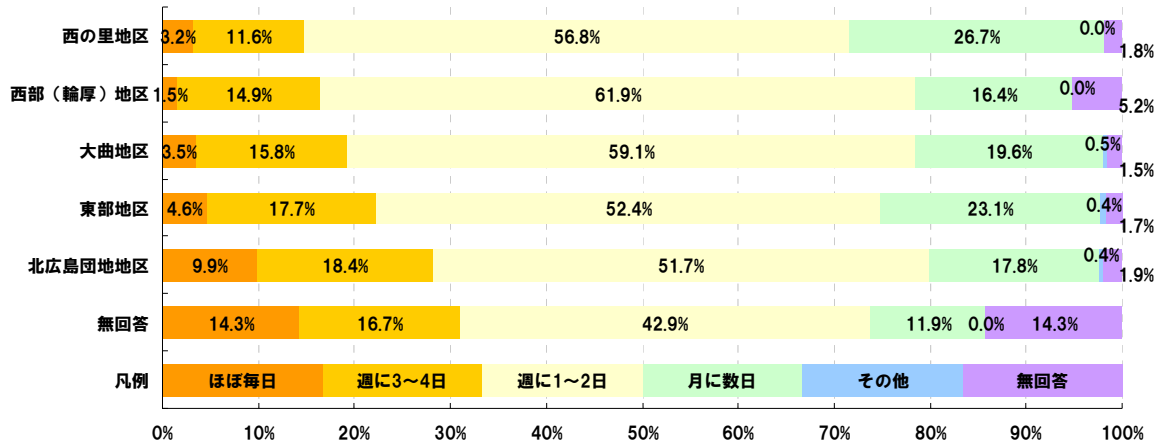
	クルマ (自分で)	クルマ (家族が)	JR	路線バス	自転車	徒歩	バイク	タクシー	その他	無回答	合計
西の里地区	198	63	7	12	23	41	1	1	0	4	350
西部(輪厚)地区	94	35	0	6	0	4	1	0	0	7	147
大曲地区	424	143	1	36	48	117	0	1	4	10	784
東部地区	401	141	33	42	102	182	3	13	1	13	931
北広島団地地区	395	172	21	137	56	210	0	16	0	13	1020
無回答	11	14	2		10	14	0	7	0	6	69
合計	1523	568	64	238	239	568	5	38	5	53	3301



- 「西部(輪厚)地区」、「西の里地区」、「大曲地区」においてクルマの利用が多くなっている。
- 「北広島団地地区」では徒歩や路線バス、「東部地区」では、徒歩や自転車の割合が高くなっている。

【頻度】

	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	無回答	合計
西の里地区	9	33	162	76	0	5	285
西部（輪厚）地区	2	20	83	22	0	7	134
大曲地区	23	104	389	129	3	10	658
東部地区	32	123	363	160	3	12	693
北広島団地地区	81	151	425	146	3	16	822
無回答	6	7	18	5	0	6	42
合計	153	438	1440	538	9	56	2634

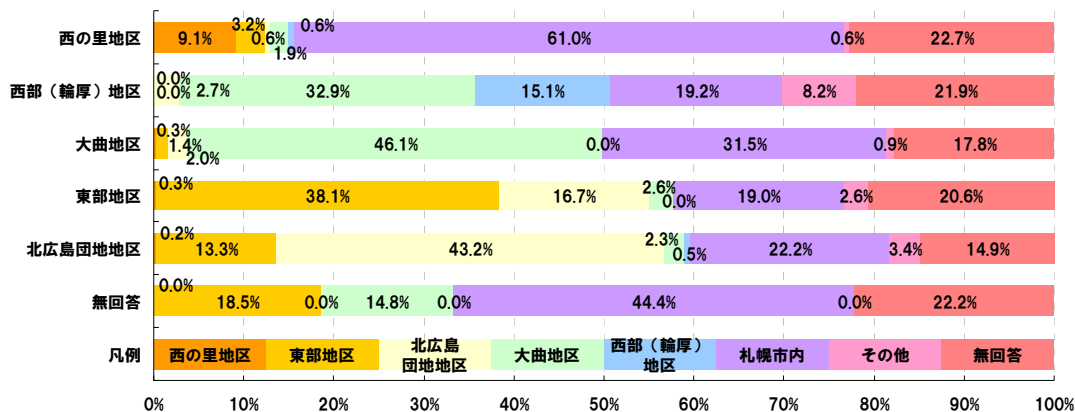


- 「北広島団地地区」、「東部地区」において外出頻度が高くなっている。

質問2-2：通院について、主に行く場所を1つ記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

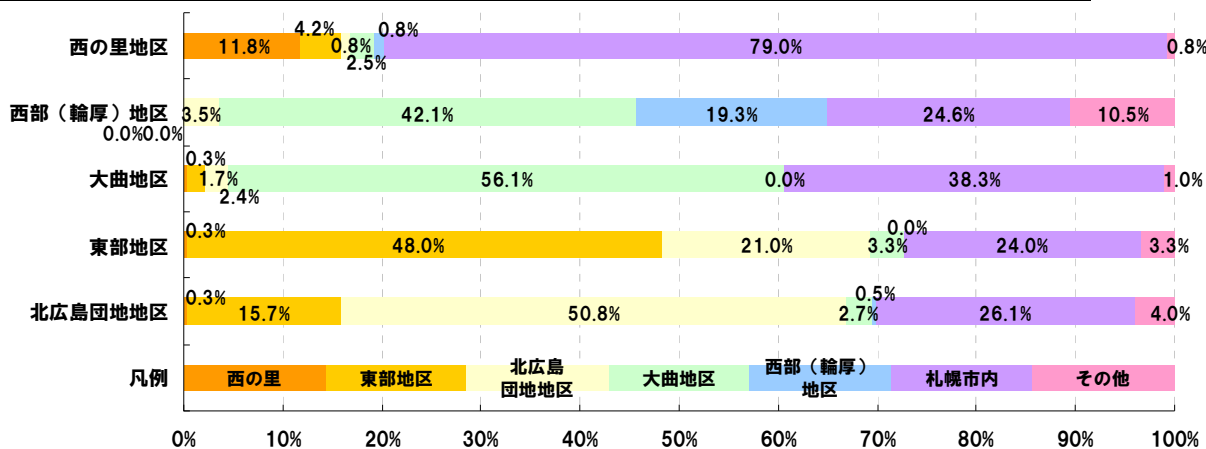
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	合計
西の里地区	14	5	1	3	1	94	1	35	154
西部（輪厚）地区	0	0	2	24	11	14	6	16	73
大曲地区	1	5	7	161	0	110	3	62	349
東部地区	1	144	63	10	0	72	10	78	378
北広島団地地区	1	59	191	10	2	98	15	66	442
無回答	0	5	0	4	0	12	0	6	27
合計	17	218	264	212	14	400	35	263	1423



- 通院先は、地区内となっている地区が多い。しかし、「西部（輪厚地区）」は「大曲地区」に、「西の里地区」は「札幌市内」に依存している傾向がある。

【所在地】（無回答なし）

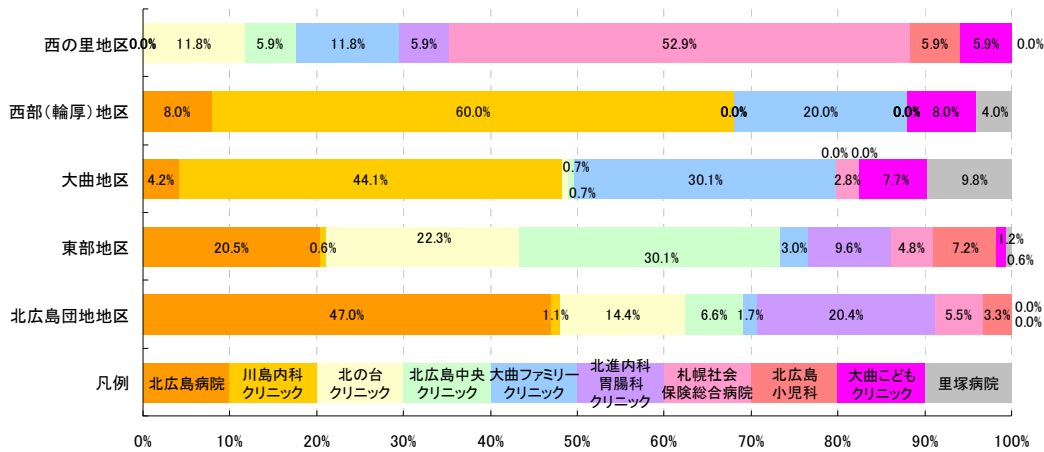
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	14	5	1	3	1	94	1	119
西部（輪厚）地区	0	0	2	24	11	14	6	57
大曲地区	1	5	7	161	0	110	3	287
東部地区	1	144	63	10	0	72	10	300
北広島団地地区	1	59	191	10	2	98	15	376
合計	17	213	264	208	14	388	35	1139



- 通院先は、地区内となっている地区が多い。しかし、「西部（輪厚地区）」は「大曲地区」に、「西の里地区」は「札幌市内」に依存している傾向がある。

【上位10の病院名】

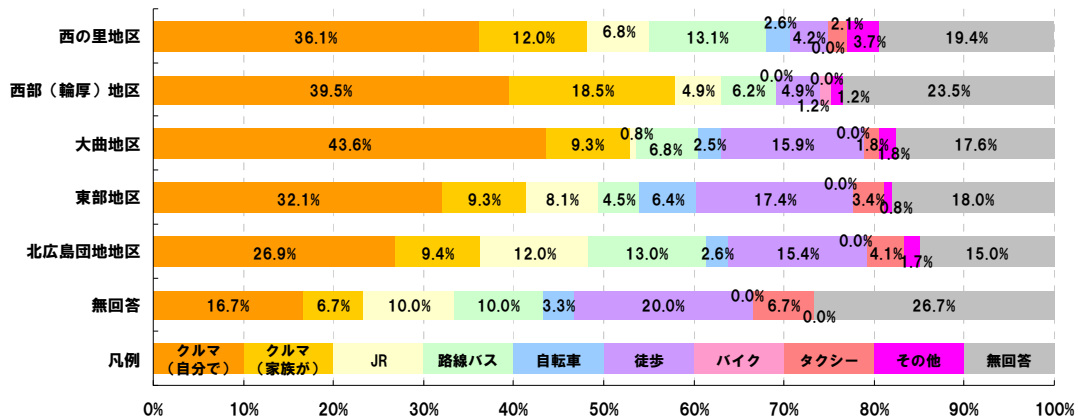
	北広島 病院	川島内 科クリ ニック	北の台 クリニ ック	北広島 中央ク リニッ ク	大曲フ ァミリ ークリ ニック	北進内 科胃腸 科クリ ニック	札幌社 会保険 総合病 院	北広島 小児科	大曲こ どもク リニッ ク	里塚病 院	合計
西の里地区	0	0	2	1	2	1	9	1	1	0	17
西部（輪厚）地区	2	15	0	0	5	0	0	0	2	1	25
大曲地区	6	63	1	1	43	0	4	0	11	14	143
東部地区	34	1	37	50	5	16	8	12	2	1	166
北広島団地地区	85	2	26	12	3	37	10	6	0	0	181
合計	127	81	66	64	58	54	31	19	16	16	532



- いずれの地区においても、同地区に所在する病院、若しくは隣接する地区へ通院する傾向がある。

【交通手段】

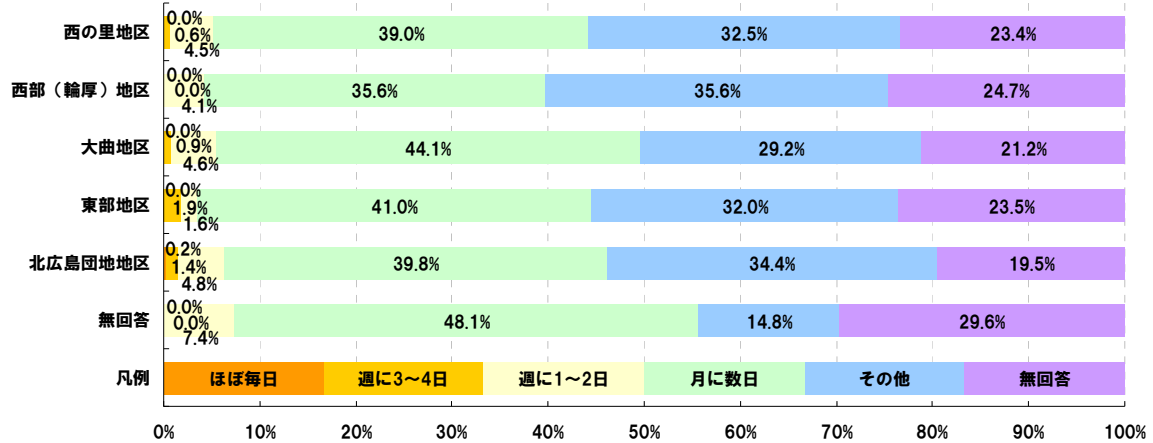
	クルマ (自分で)	クルマ (家族が)	JR	路線バ ス	自転車	徒歩	バイク	タクシ ー	その他	無回答	合計
西の里地区	69	23	13	25	5	8	0	4	7	37	191
西部（輪厚）地区	32	15	4	5	0	4	1	0	1	19	81
大曲地区	173	37	3	27	10	63	0	7	7	70	397
東部地区	151	44	38	21	30	82	0	16	4	85	471
北広島団地地区	145	51	65	70	14	83	0	22	9	81	540
無回答	5	2	3	3	1	6	0	2	0	8	30
合計	575	172	126	151	60	246	1	51	28	300	1710



- 「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」は、比較的通院時にクルマに頼っていることがわかる。
 - 一方、「北広島団地地区」では、買い物時に比べて、通院時のクルマへの依存度が低い。

【頻度】

	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	無回答	合計
西の里地区	0	1	7	60	50	36	154
西部（輪厚）地区	0	0	3	26	26	18	73
大曲地区	0	3	16	154	102	74	349
東部地区	0	7	6	155	121	89	378
北広島団地地区	1	6	21	176	152	86	442
無回答	0	0	2	13	4	8	27
合計	1	17	55	584	455	311	1423

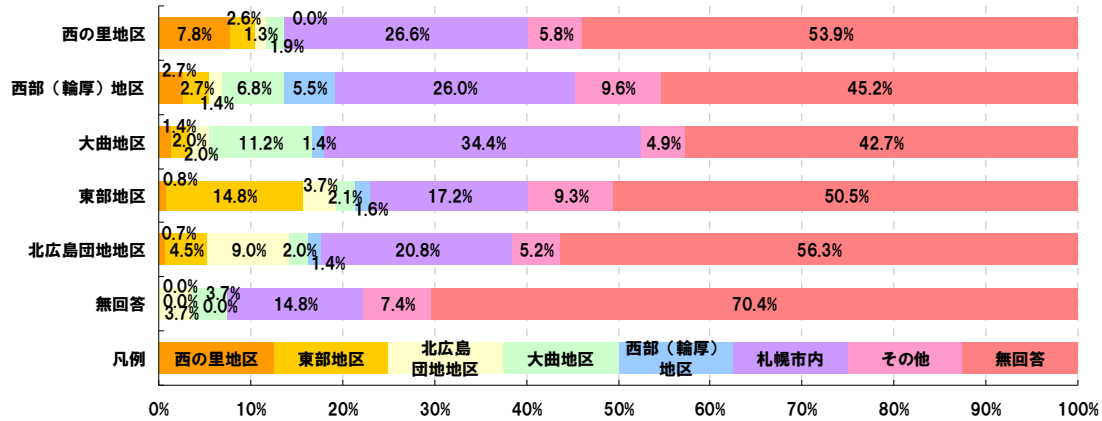


- 全ての地区で「月に数日」の割合が一番多くなっている。
- 「週に1~2日」以上の割合を見ると、「東部地区」が他の地区より少なくなっている。

質問2-3：通勤・通学について、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

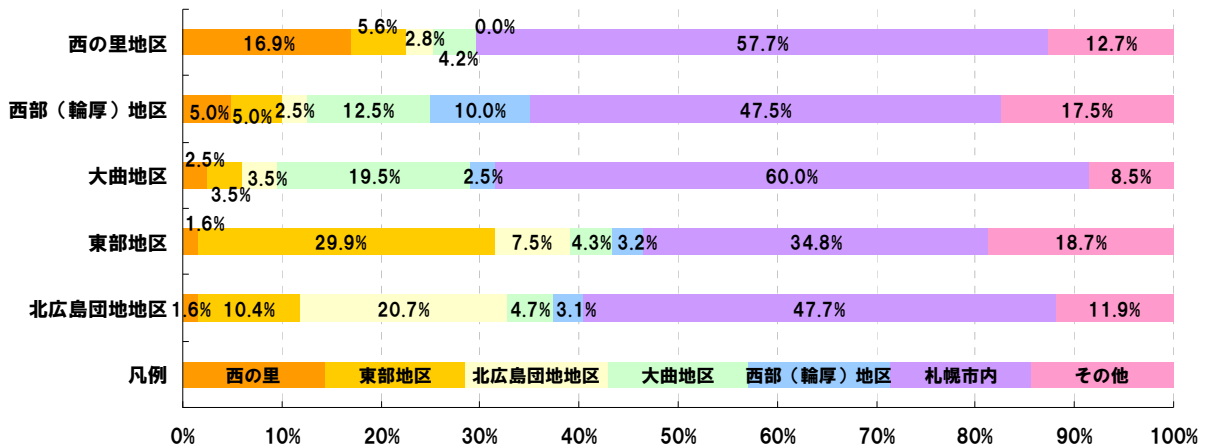
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	合計
西の里地区	12	4	2	3	0	41	9	83	154
西部（輪厚）地区	2	2	1	5	4	19	7	33	73
大曲地区	5	7	7	39	5	120	17	149	349
東部地区	3	56	14	8	6	65	35	191	378
北広島団地地区	3	20	40	9	6	92	23	249	442
無回答	0	0	1	1	0	4	2	19	27
合計	25	89	65	65	21	341	93	724	1423



- 全ての地区で、通勤先は「札幌市内」が最も多くなっている。
- 「東部地区」、「大曲地区」においては、地区内への通勤も1割強ある。

【所在地】（無回答なし）

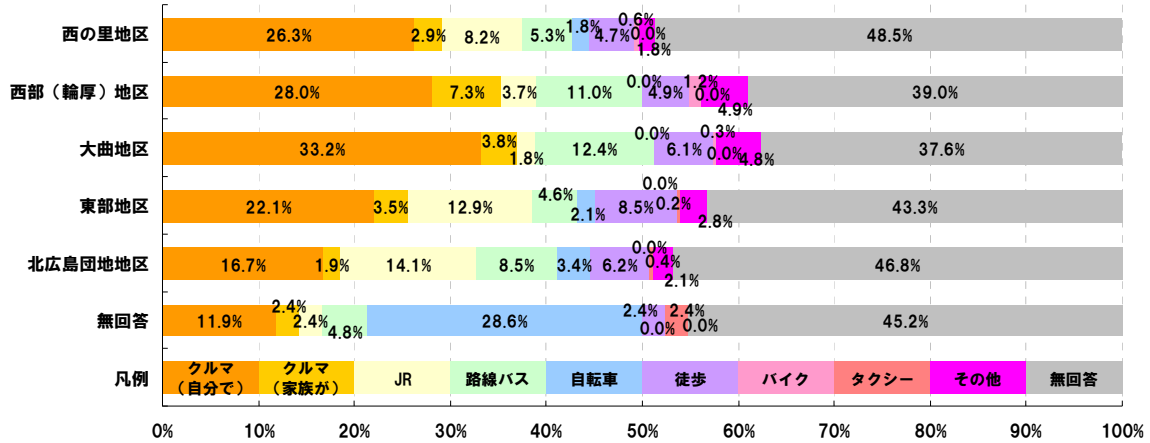
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	12	4	2	3	0	41	9	71
西部（輪厚）地区	2	2	1	5	4	19	7	40
大曲地区	5	7	7	39	5	120	17	200
東部地区	3	56	14	8	6	65	35	187
北広島団地地区	3	20	40	9	6	92	23	193
合計	25	89	64	64	21	337	91	691



- 全ての地区で、通勤先は「札幌市内」が最も多くなっている。
- 「東部地区」、「大曲地区」においては、地区内への通勤も2～3割程ある。

【交通手段】

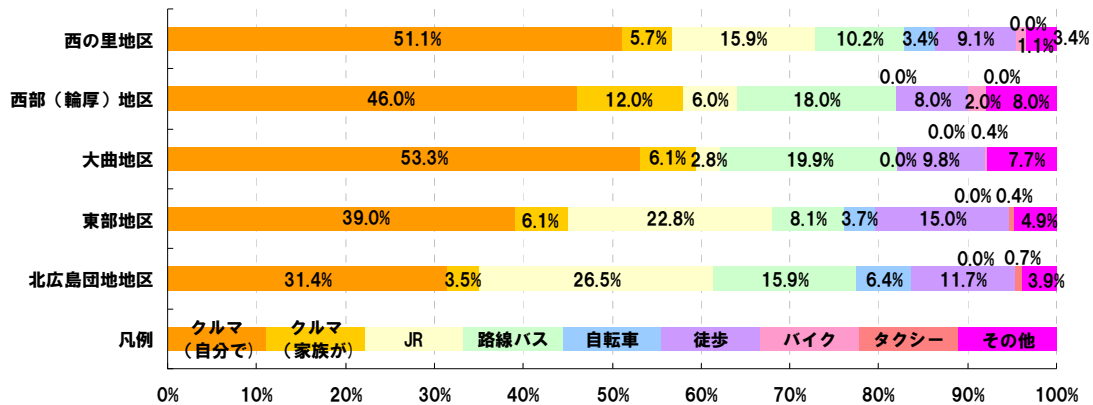
	クルマ (自分で)	クルマ (家族が)	JR	路線バ ス	自転車	徒歩	バイク	タクシ ー	その他	無回答	合計
西の里地区	45	5	14	9	3	8	1	0	3	83	171
西部（輪厚）地区	23	6	3	9	0	4	1	0	4	32	82
大曲地区	131	15	7	49	0	24	1	0	19	148	394
東部地区	96	15	56	20	9	37	0	1	12	188	434
北広島団地地区	89	10	75	45	18	33	0	2	11	249	532
無回答	5	1	1	2	12	1	0	1	0	19	42
合計	389	52	156	134	42	107	3	4	49	719	1655



- いずれの地区も、「買い物時」、「通院時」に比べるとクルマへの依存度が低くなっている。
- 特に、「東部地区」、「北広島団地地区」では「JR」、「大曲地区」、「西部（輪厚）地区」では「路線バス」の割合が上がっている。

【交通手段】（無回答なし）

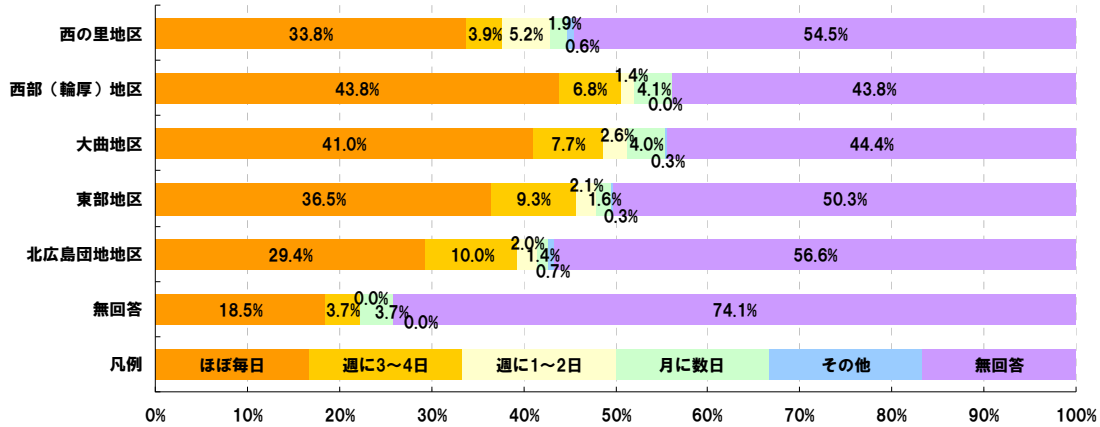
	クルマ (自分で)	クルマ (家族が)	JR	路線バ ス	自転車	徒歩	バイク	タクシ ー	その他	合計
西の里地区	45	5	14	9	3	8	1	0	3	88
西部（輪厚）地区	23	6	3	9	0	4	1	0	4	50
大曲地区	131	15	7	49	0	24	1	0	19	246
東部地区	96	15	56	20	9	37	0	1	12	246
北広島団地地区	89	10	75	45	18	33	0	2	11	283
合計	384	51	155	132	30	106	3	3	49	913



- いずれの地区も、「買い物時」、「通院時」に比べるとクルマへの依存度が低くなっている。
- 特に、「東部地区」、「北広島団地地区」では「JR」、「大曲地区」、「西部（輪厚）地区」では「路線バス」の割合が上がっている。

【頻度】

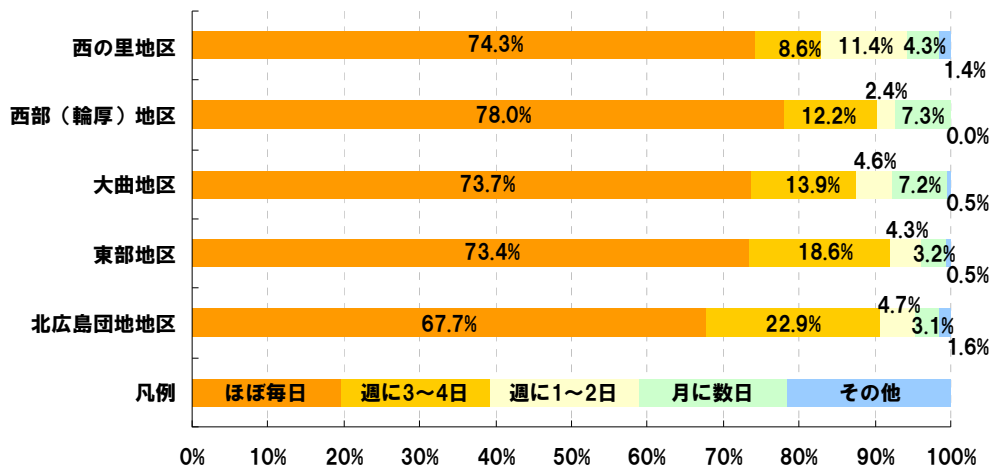
	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	無回答	合計
西の里地区	52	6	8	3	1	84	154
西部（輪厚）地区	32	5	1	3	0	32	73
大曲地区	143	27	9	14	1	155	349
東部地区	138	35	8	6	1	190	378
北広島団地地区	130	44	9	6	3	250	442
無回答	5	1	0	1	0	20	27
合計	500	118	35	33	6	731	1423



- 全ての地区で、「ほぼ毎日」の頻度が多くなっている。

【頻度】（無回答なし）

	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	合計
西の里地区	52	6	8	3	1	70
西部（輪厚）地区	32	5	1	3	0	41
大曲地区	143	27	9	14	1	194
東部地区	138	35	8	6	1	188
北広島団地地区	130	44	9	6	3	192
合計	495	117	35	32	6	685

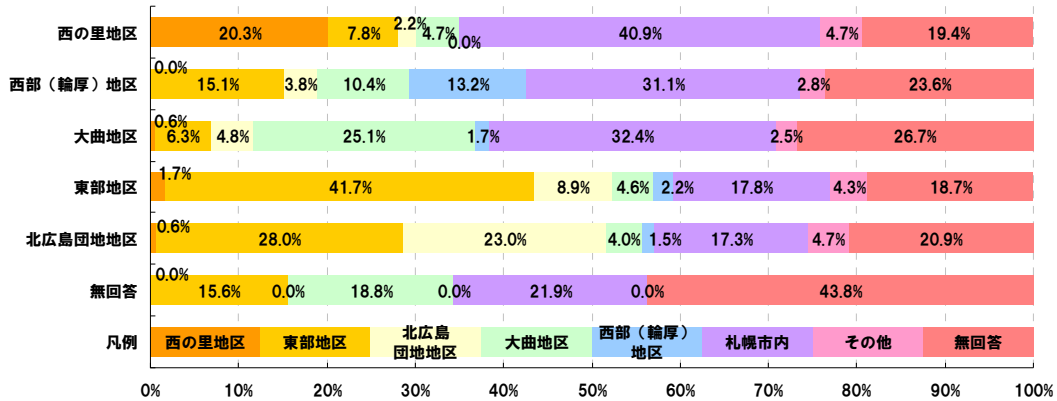


- 全ての地区で、「ほぼ毎日」の頻度が多くなっている。

質問2-4：その他、買い物・通院・通勤通学以外で、主に行く施設名等を2つ記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

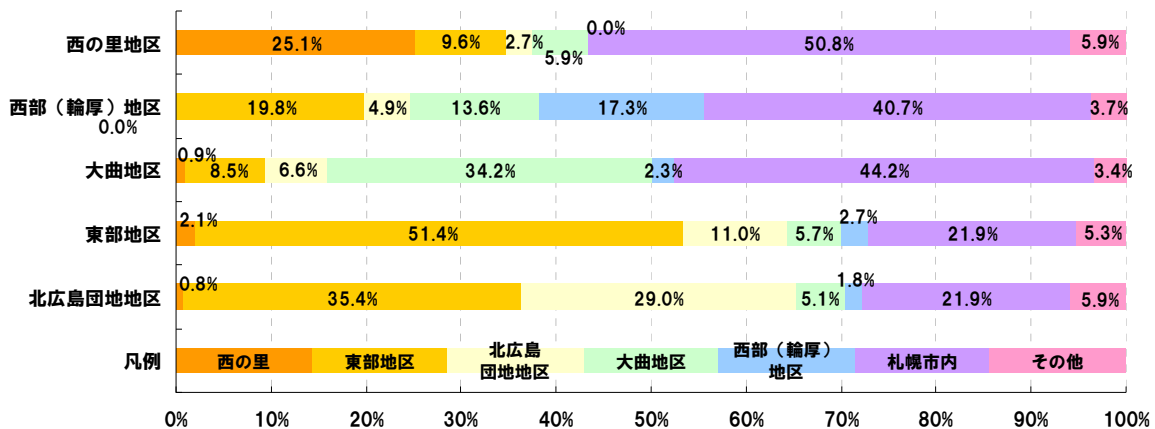
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	合計
西の里地区	47	18	5	11	0	95	11	45	232
西部（輪厚）地区	0	16	4	11	14	33	3	25	106
大曲地区	3	30	23	120	8	155	12	128	479
東部地区	9	225	48	25	12	96	23	101	539
北広島団地地区	4	173	142	25	9	107	29	129	618
無回答	0	5	0	6	0	7	0	14	32
合計	63	467	222	198	43	493	78	442	2006



- 「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」では「札幌市内」へ行く人の割合が最も高い。
- 一方、「東部地区」、「北広島団地地区」では、「東部地区」に行く人の割合が最も高くなっている。

【所在地】（無回答なし）

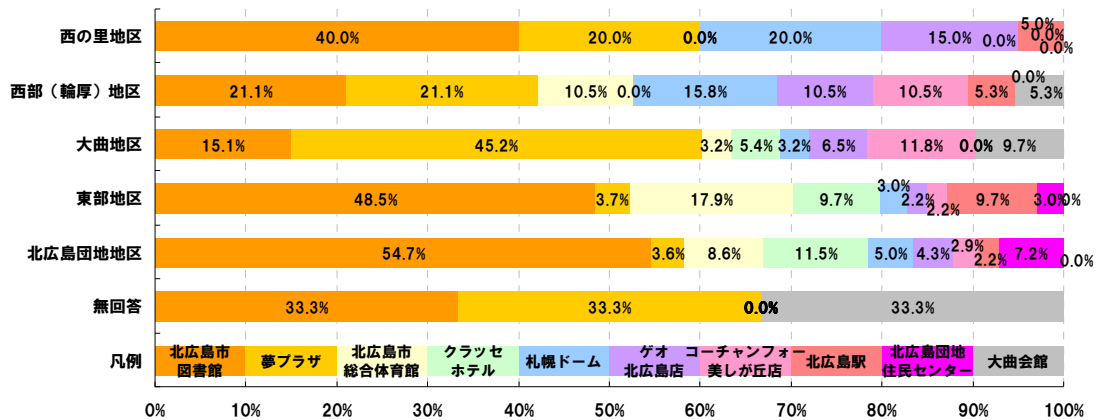
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	47	18	5	11	0	95	11	187
西部（輪厚）地区	0	16	4	11	14	33	3	81
大曲地区	3	30	23	120	8	155	12	351
東部地区	9	225	48	25	12	96	23	438
北広島団地地区	4	173	142	25	9	107	29	489
合計	63	462	222	192	43	486	78	1546



- 「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」では「札幌市内」へ行く人の割合が最も高い。
- 一方、「東部地区」、「北広島団地地区」では、「東部地区」に行く人の割合が最も高くなっている。

【上位10の施設名】

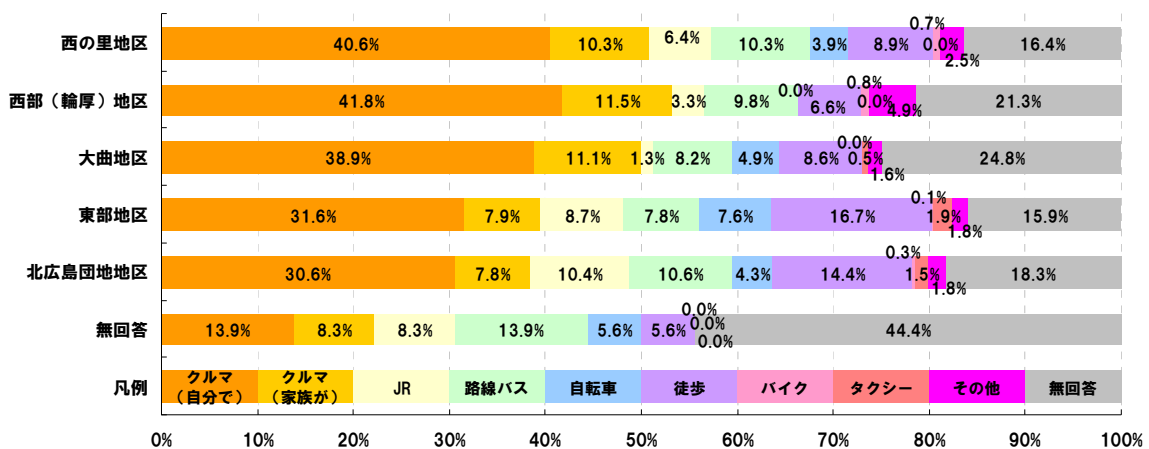
	北広島市図書館	夢プラザ	北広島市総合体育館	クラッセホテル	札幌ドーム	ゲオ北広島店	コーチャンフォー美しが丘店	北広島駅	北広島団地住民センター	大曲会館	合計
西の里地区	8	4	0	0	4	3	0	1	0	0	20
西部（輪厚）地区	4	4	2	0	3	2	2	1	0	1	19
大曲地区	14	42	3	5	3	6	11	0	0	9	93
東部地区	65	5	24	13	4	3	3	13	4	0	134
北広島団地地区	76	5	12	16	7	6	4	3	10	0	139
無回答	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
合計	168	61	41	34	21	20	20	18	14	11	408



- 全ての地区で「北広島図書館」へ行く人の割合が高くなっている。また、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」、「西の里地区」において、「夢プラザ」へ行く人が多くなっている。

【交通手段】

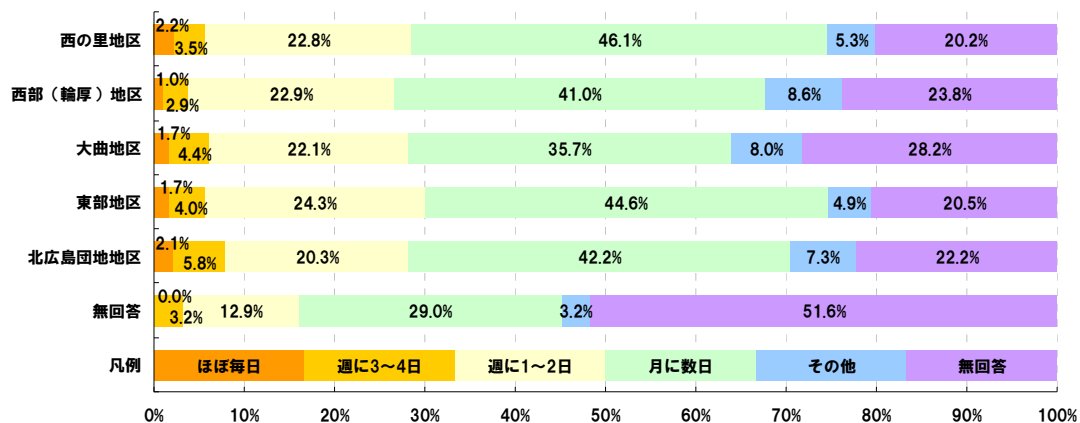
	クルマ（自分で）	クルマ（家族が）	JR	路線バス	自転車	徒歩	バイク	タクシー	その他	無回答	合計
西の里地区	114	29	18	29	11	25	2	0	7	46	281
西部（輪厚）地区	51	14	4	12	0	8	1	0	6	26	122
大曲地区	213	61	7	45	27	47	0	3	9	136	548
東部地区	215	54	59	53	52	114	1	13	12	108	681
北広島団地地区	227	58	77	79	32	107	2	11	13	136	742
無回答	5	3	3	5	2	2	0	0	0	16	36
合計	825	219	168	223	124	303	6	27	47	468	2410



- 全体的にクルマを利用している割合が高いが、「東部地区」と「北広島団地地区」では、比較的「クルマ」への依存度が低くなっており、その代わりに「徒歩」や「JR」で移動する人が多くなっている。

【頻度】

	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	無回答	合計
西の里地区	5	8	52	105	12	46	228
西部（輪厚）地区	1	3	24	43	9	25	105
大曲地区	8	21	105	170	38	134	476
東部地区	9	21	129	237	26	109	531
北広島団地地区	13	36	125	260	45	137	616
無回答	0	1	4	9	1	16	31
合計	36	90	439	824	131	467	1987



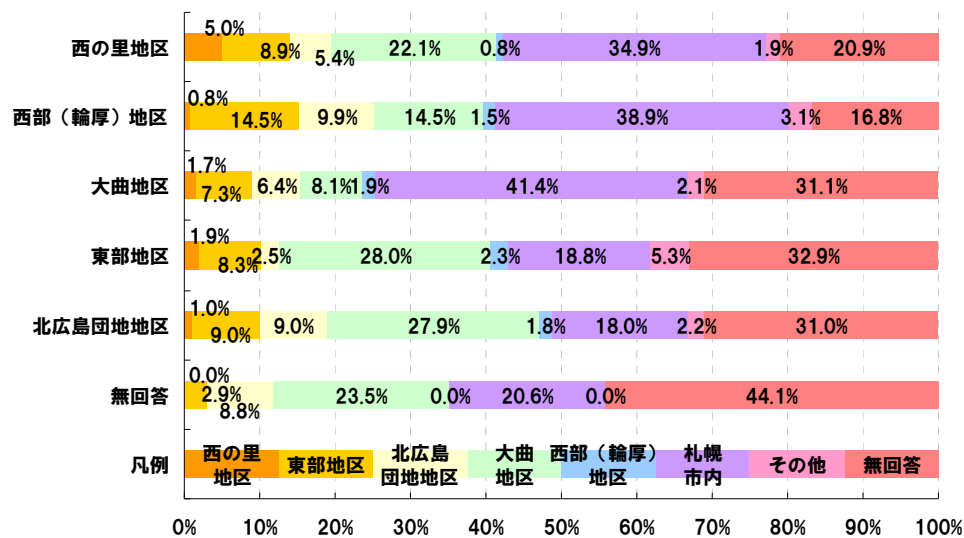
- 全ての地区において、大きな傾向はあまり変わらず、「月に数日」が4割前後、「週に1~2日」が2割程度となっている。

質問3：公共交通がもっと便利になった場合についてお聞きします

公共交通がもっと便利になったら、行きたい「お店・施設等」はどこですか？

施設名等を3つまで記入し、それぞれの項目について、口の中から選んでチェックをつけてください。
質問2の行き先と重複しても構いません。

	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	合計
西の里地区	13	23	14	57	2	90	5	54	258
西部（輪厚）地区	1	19	13	19	2	51	4	22	131
大曲地区	9	39	34	43	10	220	11	165	531
東部地区	11	47	14	159	13	107	30	187	568
北広島団地地区	7	61	61	189	12	122	15	210	677
無回答	0	1	3	8	0	7	0	15	34
合計	41	190	139	475	39	597	65	653	2199



- 「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」で、「札幌市内」への移動希望が高く、次いで、「大曲地区」への希望が高い。
- 逆に、「東部地区」、「北広島団地地区」では、「大曲地区」への移動希望が高く、次いで「札幌市内」の希望が高い。

公共交通がもっと便利になった場合の行きたい施設トップ 30

No.	行きたい施設	西の里地区	東部地区	北広島団地区	大曲地区	西部(輪厚)地区	無回答	合計
1	三井アウトレットパーク	27	71	81	12	5	2	198
2	ジョイフルAK	9	40	38	7	1	2	97
3	インターヴィレッジ大曲	8	28	33	15	8	2	94
12	インターヴィレッジ大曲(アークス)	(1)	(6)	(8)	(9)	(5)	(1)	(30)
13	インターヴィレッジ大曲(カインズホーム)	(5)	(10)	(7)	(3)	(2)		(27)
23	インターヴィレッジ大曲(ケースデンキ)		(6)	(9)			(1)	(16)
4	ジャスコ平岡店	10	19	20	30	3		82
5	札幌ドーム	7	24	22	9	4	1	67
6	札幌駅	10	7	2	20	11	1	51
7	北広島市図書館	8	1	14	16	6	1	46
8	総合体育館	5	7	22	4	5		43
9	夢プラザ	7	11	12	4	2	1	37
10	JR新札幌駅	11	3	1	16	3		34
11	くるるの杜	5	7	20	2			34
14	竹山温泉	1	8	13	5			27
15	北広島駅	3	6	1	10	7		27
16	マックスバリュ	1	10	15				26
17	サンピアザ	5	4	2	11	1	1	24
18	大丸	1	2	4	12	3		22
19	東光ストア	2	2	5	8	3	1	21
20	コーチャンフォー	3	6	6	5			20
21	北広島芸術文化ホール	4			13	1		18
22	コープさっぽろエルフィン店		1	8	1	6		16
24	北広島クラッセホテル	2	6	3	4			15
25	フードD	4	3	3	4			14
26	大通	1	1	1	7	2		12
27	イオン	1	4	3	1	1		10
28	カテプリ	3	1	1	4			9
29	すすきの	1			6	2		9
30	ツルハ		2	7				9

※水色セルは北広島市内施設

※インターヴィレッジ大曲は、アークス・カインズホーム・ケースデンキを含む。

-公共交通がもっと便利になった場合の行きたい施設トップ 30 としては、「三井アウトレットパーク」が最も高く、次いで、「ジョイフルAK」が高くなっている。次いで、「アークス」や「カインズホーム」、「ケースデンキ」が入っている「インターヴィレッジ大曲」が高くなっており、大曲地区の買い物施設へのニーズが高くなっている。

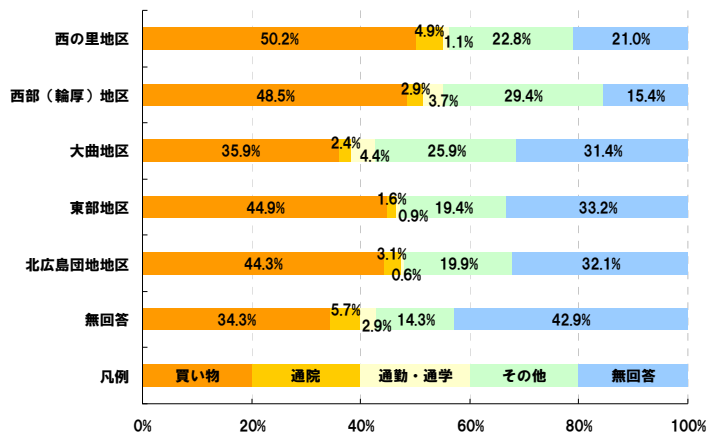
-大曲地区以外の買い物施設としては、「マックスバリュ」や「コープさっぽろエルフィン店」、「フードD」、「ツルハ」が挙がっている。

-北広島市内の公共施設としては、「北広島市図書館」、「総合体育館」、「夢プラザ」が上位に入っている。

-北広島市内の施設は 30 箇所の内、19 施設あり、他の施設はいずれも札幌市内の施設となっており、ジャスコ平岡店や札幌ドームが上位に挙がっている。また、「JR新札幌駅」や「サンピアザ」、「カテプリ」など、新札幌駅周辺への移動ニーズも高い。

【目的】

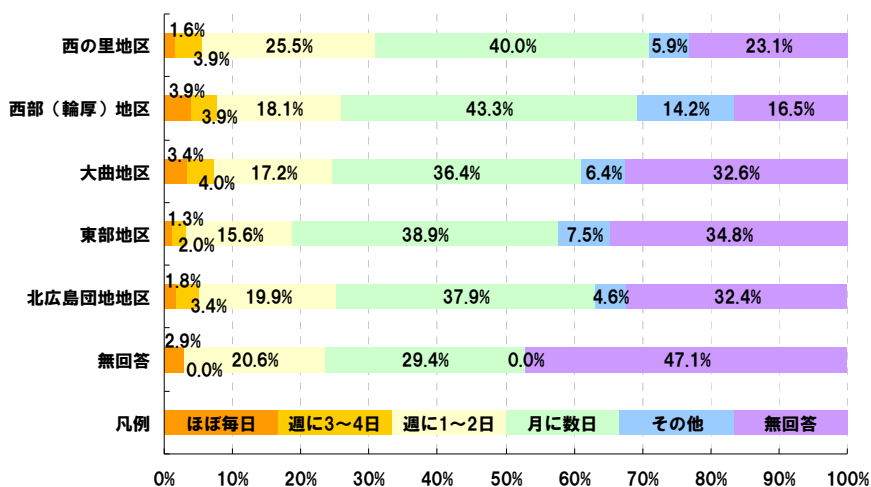
	買い物	通院	通勤・通学	その他	無回答	合計
西の里地区	134	13	3	61	56	267
西部（輪厚）地区	66	4	5	40	21	136
大曲地区	194	13	24	140	170	541
東部地区	254	9	5	110	188	566
北広島団地地区	298	21	4	134	216	673
無回答	12	2	1	5	15	35
合計	958	62	42	490	666	2218



- 全ての地区で、「買い物」の目的が高くなっている。

【頻度】

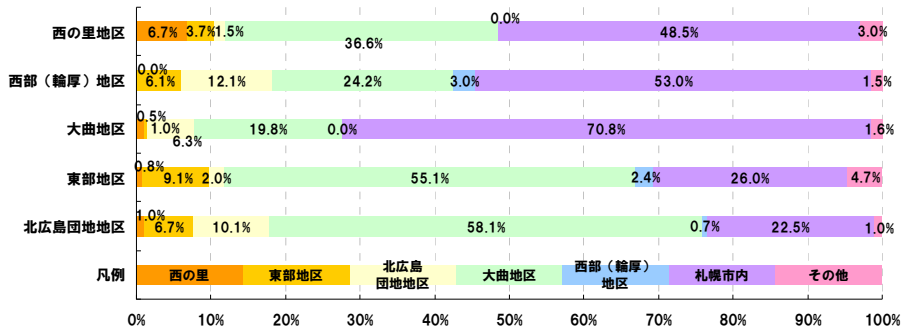
	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	その他	無回答	合計
西の里地区	4	10	65	102	15	59	255
西部（輪厚）地区	5	5	23	55	18	21	127
大曲地区	18	21	91	192	34	172	528
東部地区	7	11	87	217	42	194	558
北広島団地地区	12	23	133	254	31	217	670
無回答	1	0	7	10	0	16	34
合計	47	70	406	830	140	679	2172



- 全ての地区で、「月に数日」の頻度が最も高くなっており、傾向に違いは見られないが、「西部（輪厚）地区」と「大曲地区」では、比較的高頻度の割合が高い。

公共交通がもっと便利になった場合の行き先【買い物_所在地】

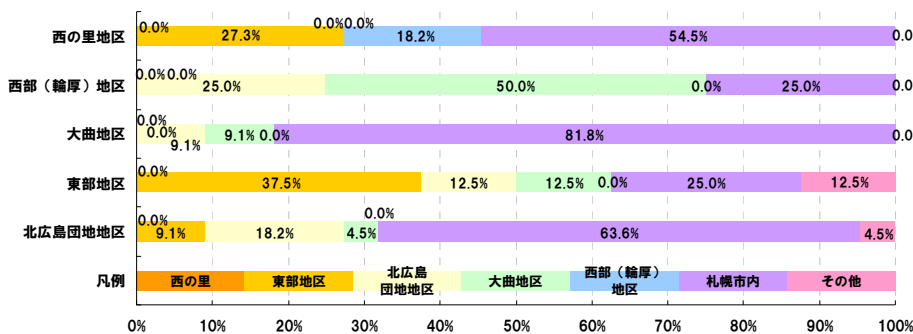
	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部(輪厚)地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	9	5	2	49	0	65	4	134
西部(輪厚)地区	0	4	8	16	2	35	1	66
大曲地区	2	1	12	38	0	136	3	192
東部地区	2	23	5	140	6	66	12	254
北広島団地地区	3	20	30	173	2	67	3	298
合計	16	53	57	416	10	369	23	944



- 「西の里地区」、「西部(輪厚)地区」、「大曲地区」では「札幌市内」へ行きたい人の割合が最も高い。
- 一方、「東部地区」、「北広島団地地区」では、「大曲地区」に行きたい人の割合が高くなっている。

公共交通がもっと便利になった場合の行き先【通院_所在地】

	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部(輪厚)地区	札幌市内	その他	合計
西の里地区	0	3	0	0	2	6	0	11
西部(輪厚)地区	0	0	1	2	0	1	0	4
大曲地区	0	0	1	1	0	9	0	11
東部地区	0	3	1	1	0	2	1	8
北広島団地地区	0	2	4	1	0	14	1	22
合計	0	8	7	5	2	32	2	56

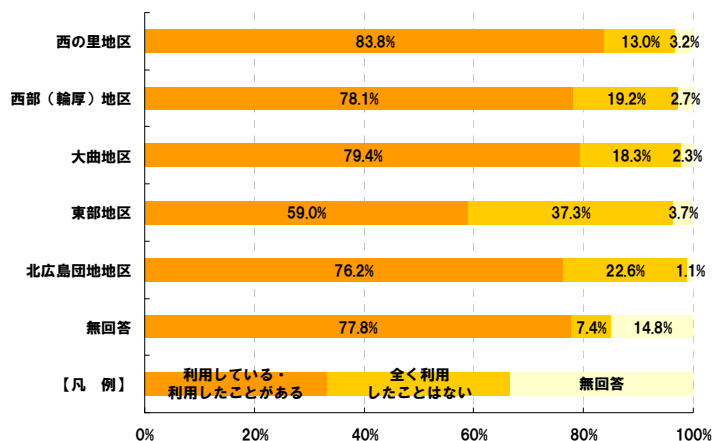


- 「大曲地区」、「北広島団地地区」、「西の里地区」では「札幌市内」へ行きたい人の割合が高くなっている。

質問4：現在運行している路線バスについてお聞きします

質問4-1：路線バスを利用したことはありますか？口の中から選んでチェックをつけてください。

	利用している・ 利用したことがある	全く利用したことはない	無回答	合計
西の里地区	129	20	5	154
西部（輪厚）地区	57	14	2	73
大曲地区	277	64	8	349
東部地区	223	141	14	378
北広島団地地区	337	100	5	442
無回答	21	2	4	27
合計	1044	341	38	1423

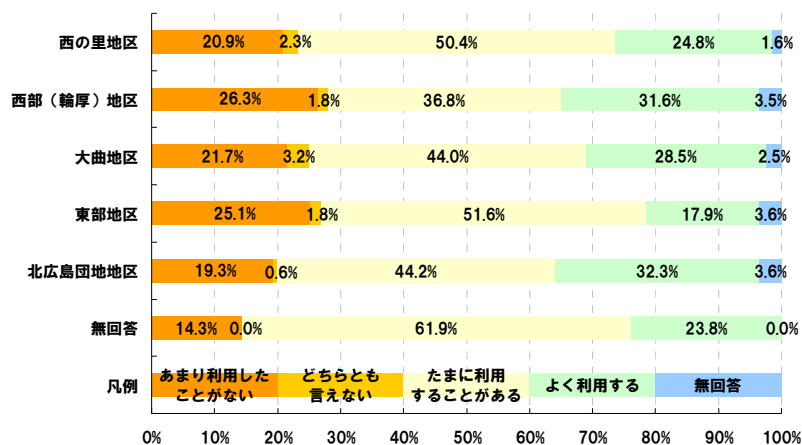


- 「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」、「北広島団地地区」はバス利用経験が比較的多く8割近くの人が利用しているが、「東部地区」は他地区と比べて利用経験のある人が6割以下となっている。

質問4-2：「質問4-1」で「利用している・利用したことがある」と回答した方にお聞きします。それぞれの項目にチェックをつけ、選んだ理由などを記入してください。

①路線バスの利用頻度はいかがですか？

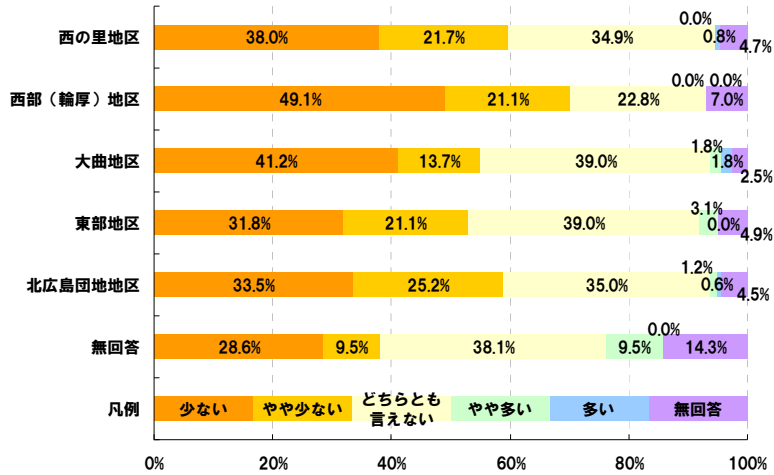
	あまり利用したことがない	どちらとも言えない	たまに利用することがある	よく利用する	無回答	合計
西の里地区	27	3	65	32	2	129
西部（輪厚）地区	15	1	21	18	2	57
大曲地区	60	9	122	79	7	277
東部地区	56	4	115	40	8	223
北広島団地地区	65	2	149	109	12	337
無回答	3	0	13	5	0	21
合計	226	19	485	283	31	1044



- 「北広島団地地区」及び「西部（輪厚）地区」において、路線バスを「よく利用する」という割合が高くなっており、「東部地区」においては、低い。
一方、「あまり利用したことがない」と回答している割合は、「西部（輪厚）地区」が最も高く、「北広島団地地区」が最も低い。

②路線バスの便数はいかがですか？

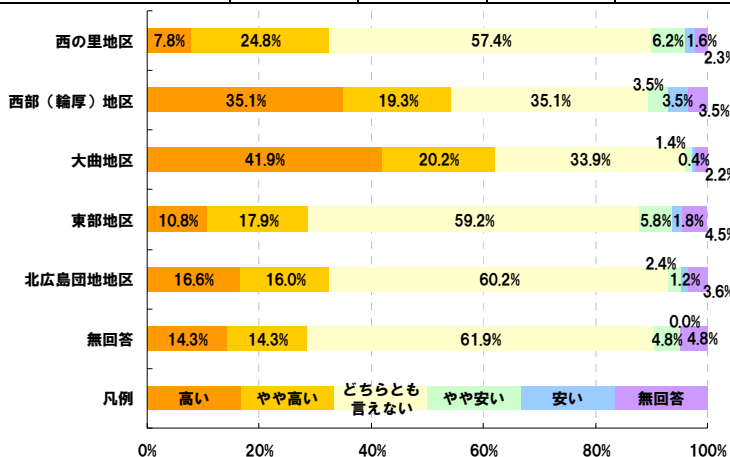
	少ない	やや少ない	どちらとも言えない	やや多い	多い	無回答	合計
西の里地区	49	28	45	0	1	6	129
西部（輪厚）地区	28	12	13	0	0	4	57
大曲地区	114	38	108	5	5	7	277
東部地区	71	47	87	7	0	11	223
北広島団地地区	113	85	118	4	2	15	337
無回答	6	2	8	2	0	3	21
合計	381	212	379	18	8	46	1044



- 全ての地区において、路線バスの便数について「少ない・やや少ない」と感じている人が多いが、特に「西部（輪厚）地区」は約7割と高い。

③路線バスの乗車料金はいかがですか？

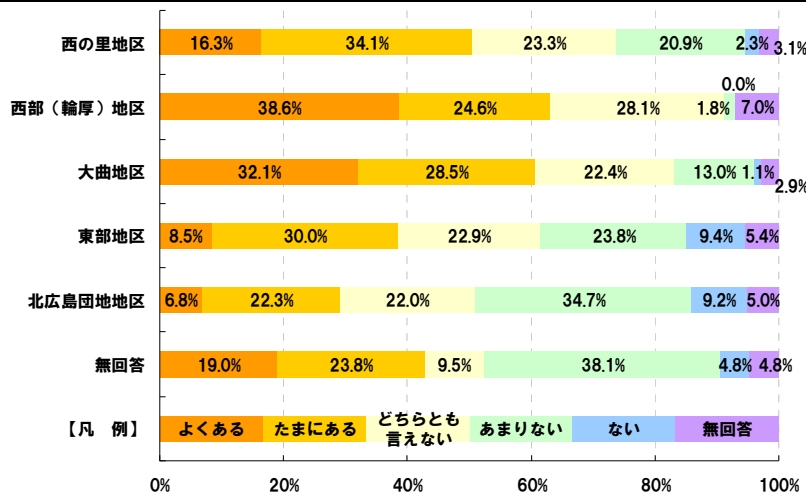
	高い	やや高い	どちらとも言えない	やや安い	安い	無回答	合計
西の里地区	10	32	74	8	2	3	129
西部（輪厚）地区	20	11	20	2	2	2	57
大曲地区	116	56	94	4	1	6	277
東部地区	24	40	132	13	4	10	223
北広島団地地区	56	54	203	8	4	12	337
無回答	3	3	13	1	0	1	21
合計	229	196	536	36	13	34	1044



- 「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」において、バスの乗車料金が「高い・やや高い」と感じている人の割合が高い。
 - 「北広島団地地区」、「東部地区」、「西の里地区」では、「どちらとも言えない」と回答している人の割合が最も高い。

④路線バスが遅れることがありますか？

	よくある	たまにある	どちらとも言えない	あまりない	ない	無回答	合計
西の里地区	21	44	30	27	3	4	129
西部（輪厚）地区	22	14	16	1	0	4	57
大曲地区	89	79	62	36	3	8	277
東部地区	19	67	51	53	21	12	223
北広島団地地区	23	75	74	117	31	17	337
無回答	4	5	2	8	1	1	21
合計	178	284	235	242	59	46	1044

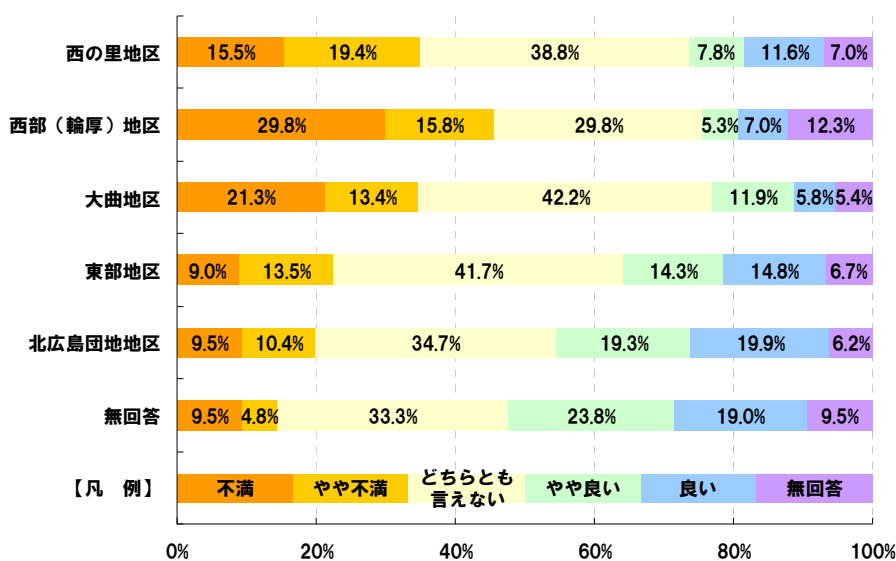


- 「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」において、路線バスが遅れることが「よくある・たまにある」の割合が高い。

- 一方、「北広島団地地区」においては、路線バスが遅れることは「あまりない・ない」の割合が高い。

⑤路線バスのルートについてはどう思いますか？

	不満	やや不満	どちらとも言えない	やや良い	良い	無回答	合計
西の里地区	20	25	50	10	15	9	129
西部（輪厚）地区	17	9	17	3	4	7	57
大曲地区	59	37	117	33	16	15	277
東部地区	20	30	93	32	33	15	223
北広島団地地区	32	35	117	65	67	21	337
無回答	2	1	7	5	4	2	21
合計	150	137	401	148	139	69	1044

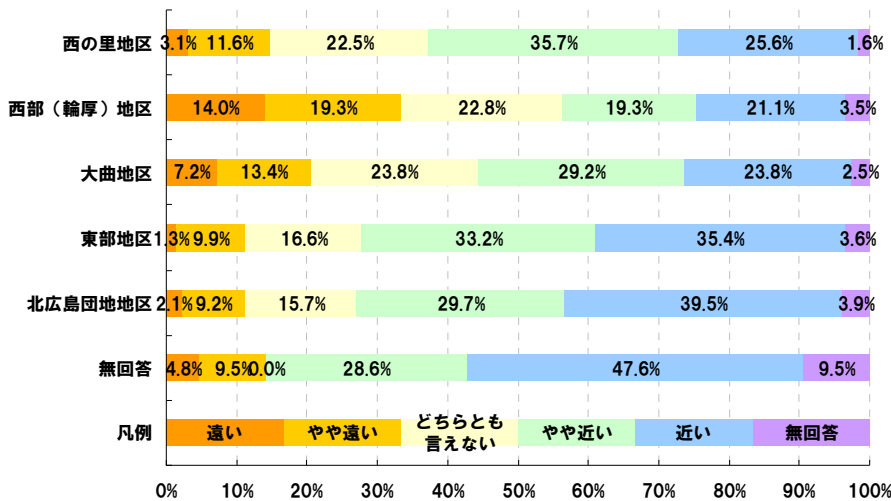


- バスルートについては、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」、「西の里地区」において、「不満・やや不満」が高い。

- 一方、「北広島団地地区」においては「良い・やや良い」が高い。

⑥自宅から最寄りバス停までの距離はいかがですか？

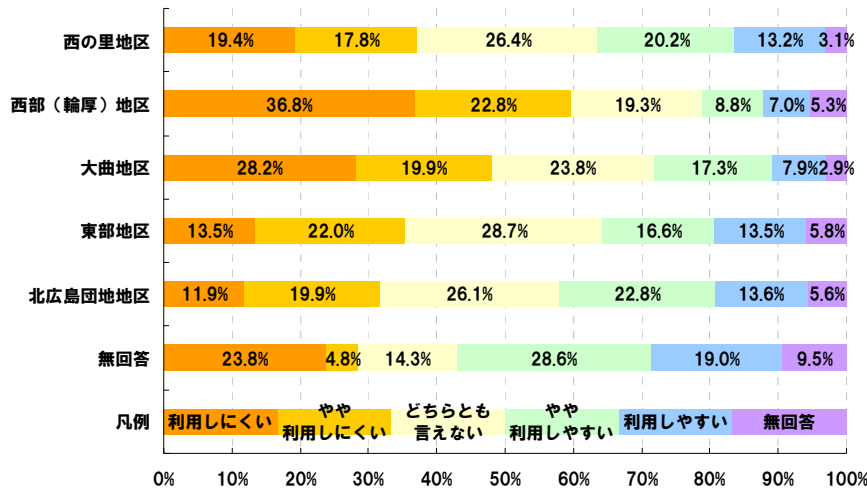
	遠い	やや遠い	どちらとも言えない	やや近い	近い	無回答	合計
西の里地区	4	15	29	46	33	2	129
西部（輪厚）地区	8	11	13	11	12	2	57
大曲地区	20	37	66	81	66	7	277
東部地区	3	22	37	74	79	8	223
北広島団地地区	7	31	53	100	133	13	337
無回答	1	2	0	6	10	2	21
合計	43	118	198	318	333	34	1044



- バス停までの距離については、「西の里地区」、「大曲地区」、「東部地区」、「北広島団地地区」では「近い・やや近い」の割合が高い。
- 一方、「西部（輪厚）地区」では、「遠い・やや遠い」の割合が高い。

⑦全体として路線バスは利用しやすいですか？

	利用しにくい	やや利用しにくい	どちらとも言えない	やや利用しやすい	利用しやすい	無回答	合計
西の里地区	25	23	34	26	17	4	129
西部（輪厚）地区	21	13	11	5	4	3	57
大曲地区	78	55	66	48	22	8	277
東部地区	30	49	64	37	30	13	223
北広島団地地区	40	67	88	77	46	19	337
無回答	5	1	3	6	4	2	21
合計	199	208	266	199	123	49	1044



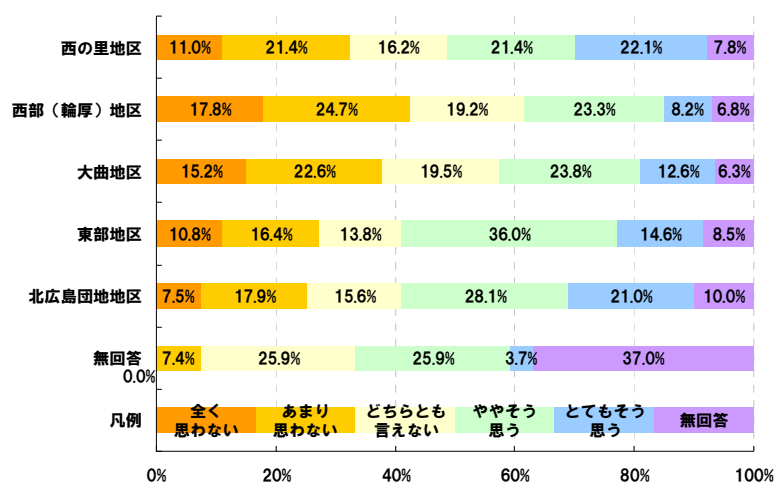
- 「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」においては「利用しにくい・やや利用しにくい」の割合が高い。

質問5：アンケートを記入してみて、あなたの今後の考えについてお聞きします。

当てはまる□にチェックを付けてください。

①「クルマにあまり頼らないライフスタイル（生活）」を目指そうと思いますか？

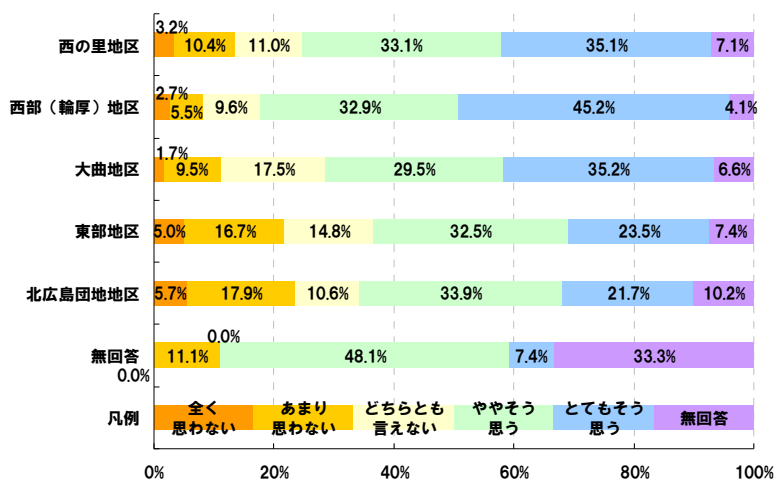
	全く思わない	あまり思わない	どちらとも言えない	ややそう思う	とてもそう思う	無回答	合計
西の里地区	17	33	25	33	34	12	154
西部（輪厚）地区	13	18	14	17	6	5	73
大曲地区	53	79	68	83	44	22	349
東部地区	41	62	52	136	55	32	378
北広島団地地区	33	79	69	124	93	44	442
無回答	0	2	7	7	1	10	27
合計	157	273	235	400	233	125	1423



- 「西部（輪厚）地区」では「全く思わない・あまり思わない」の割合が、4割を超えた。
 - 「東部地区」、「北広島団地地区」では、「とてもそう思う・ややそう思う」の割合が半数程度いた。

②「クルマを控えること」は難しいことだと思いますか？

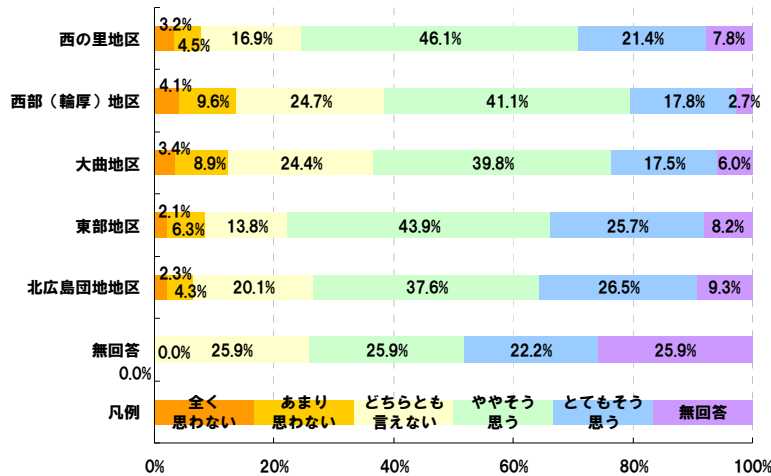
	全く思わない	あまり思わない	どちらとも言えない	ややそう思う	とてもそう思う	無回答	合計
西の里地区	5	16	17	51	54	11	154
西部（輪厚）地区	2	4	7	24	33	3	73
大曲地区	6	33	61	103	123	23	349
東部地区	19	63	56	123	89	28	378
北広島団地地区	25	79	47	150	96	45	442
無回答	0	3	0	13	2	9	27
合計	57	198	188	464	397	119	1423



- 全ての地区で、「とてもそう思う・ややそう思う」の割合が半数以上を占めた。なかでも「西部（輪厚）地区」では、その割合が8割弱ほどとなっている。

③「できるだけ、環境に優しい移動」を心がけようと思いますか？

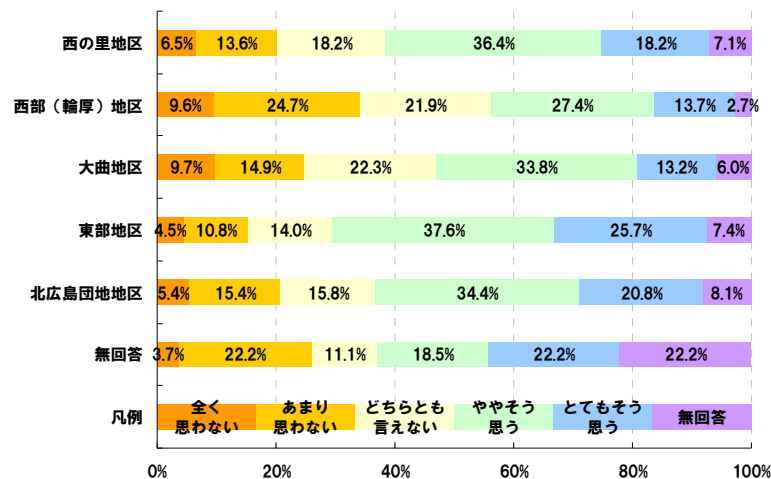
	全く思わない	あまり思わない	どちらとも言えない	ややそう思う	とてもそう思う	無回答	合計
西の里地区	5	7	26	71	33	12	154
西部（輪厚）地区	3	7	18	30	13	2	73
大曲地区	12	31	85	139	61	21	349
東部地区	8	24	52	166	97	31	378
北広島団地地区	10	19	89	166	117	41	442
無回答	0	0	7	7	6	7	27
合計	38	88	277	579	327	114	1423



- 「西の里地区」、「東部地区」、「西部（輪厚）地区」、「北広島団地地区」で「とてもそう思う・ややそう思う」の割合が高くなっている。

④「できるだけ徒歩や自転車で移動しよう」と思いますか？

	全く思わない	あまり思わない	どちらとも言えない	ややそう思う	とてもそう思う	無回答	合計
西の里地区	10	21	28	56	28	11	154
西部（輪厚）地区	7	18	16	20	10	2	73
大曲地区	34	52	78	118	46	21	349
東部地区	17	41	53	142	97	28	378
北広島団地地区	24	68	70	152	92	36	442
無回答	1	6	3	5	6	6	27
合計	93	206	248	493	279	104	1423

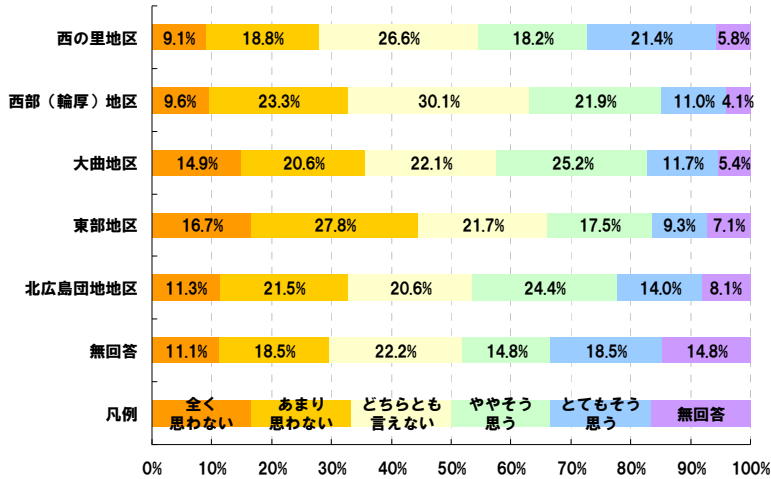


- 「西部（輪厚）地区」では「全く思わない・あまり思わない」の割合が比較的高い。

- 「東部地区」、「北広島団地地区」、「西の里地区」では、「とてもそう思う・ややそう思う」の割合が半数以上を占める。

⑤「できるだけバスで移動しよう」と思いますか？

	全く思わない	あまり思わない	どちらとも言えない	ややそう思う	とてもそう思う	無回答	合計
西の里地区	14	29	41	28	33	9	154
西部（輪厚）地区	7	17	22	16	8	3	73
大曲地区	52	72	77	88	41	19	349
東部地区	63	105	82	66	35	27	378
北広島団地地区	50	95	91	108	62	36	442
無回答	3	5	6	4	5	4	27
合計	189	323	319	310	184	98	1423



- 「西の里地区」、「大曲地区」、「北広島団地地区」で、「とてもそう思う・ややそう思う」の割合が概ね4割程度となった。
- 「東部地区」では、「全く思わない・あまり思わない」の割合が4割を超えている。