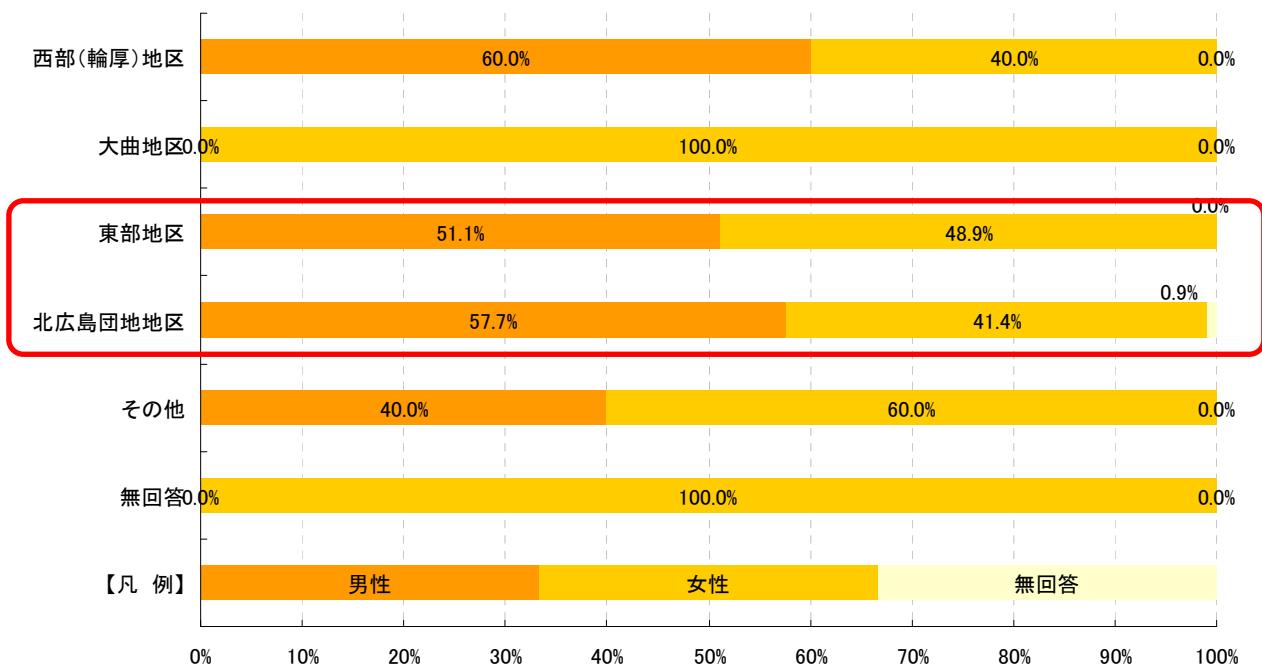


地区別クロス集計結果【JR駅利用者】

設問1（質問3）：あなたご自身のことについてお聞きします

①性別

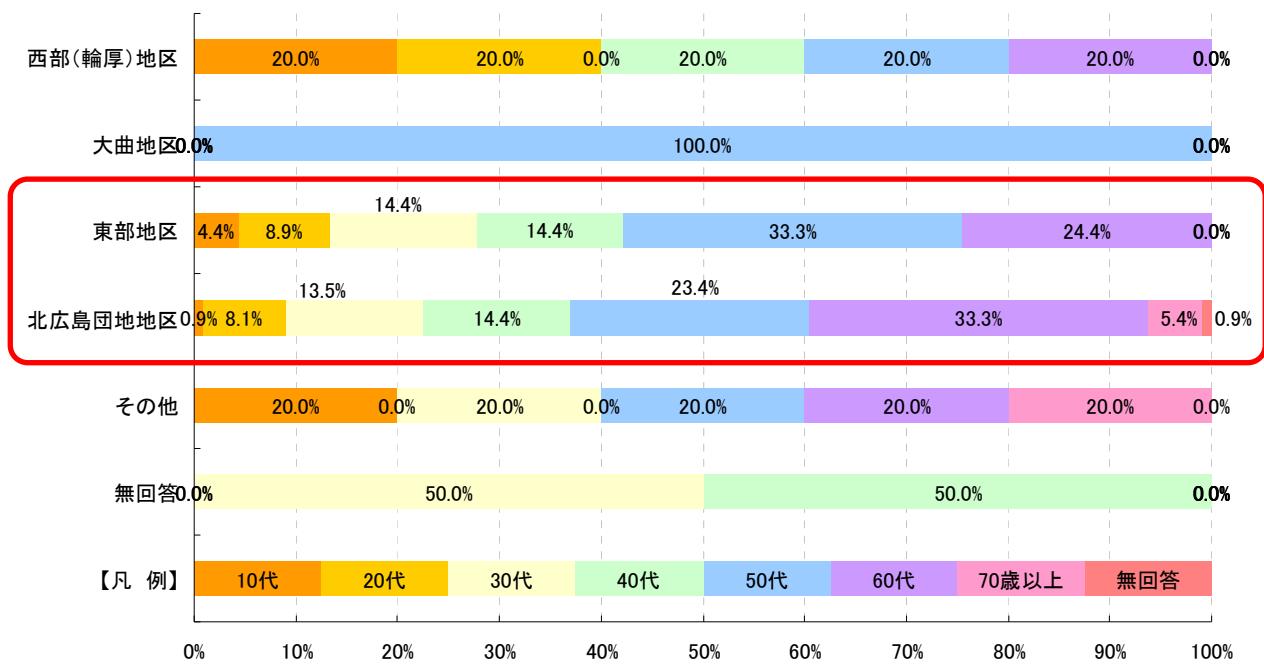
		男性	女性	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	3	2	0	5
	構成比	60.0%	40.0%	0.0%	
大曲地区	件数	0	1	0	1
	構成比	0.0%	100.0%	0.0%	
東部地区	件数	46	44	0	90
	構成比	51.1%	48.9%	0.0%	
北広島団地地区	件数	64	46	1	11
	構成比	57.7%	41.4%	0.9%	
その他	件数	2	3	0	5
	構成比	40.0%	60.0%	0.0%	
無回答	件数	0	2	0	2
	構成比	0.0%	100.0%	0.0%	
総計		115	98	1	214



- 北広島団地地区においては、男性6割、女性4割だったが、東部地区においては、男性と女性の割合が同じ程度であった。西部（輪厚）地区と大曲地区については、件数が少ないとため、以後、コメントを割愛する。

②年齢

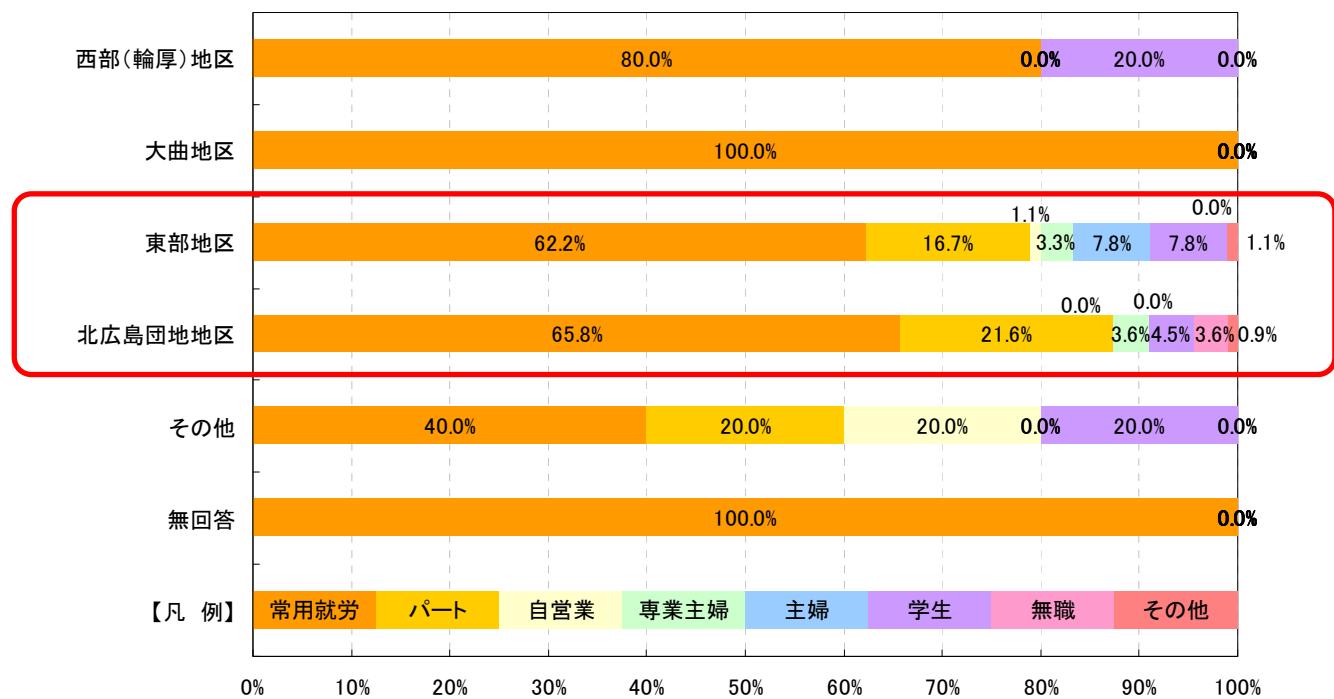
		10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	1	1	0	1	1	1	0	0	5
	構成比	20.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	4	8	13	13	30	22	0	0	90
	構成比	4.4%	8.9%	14.4%	14.4%	33.3%	24.4%	0.0%	0.0%	
北広島団地地区	件数	1	9	15	16	26	37	6	1	111
	構成比	0.9%	8.1%	13.5%	14.4%	23.4%	33.3%	5.4%	0.9%	
その他	件数	1	0	1	0	1	1	1	0	5
	構成比	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	1	1	0	0	0	0	2
	構成比	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		7	18	30	31	59	61	7	1	214



- 「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「50代」、「60代」の回答が多く、両者を合わせると、全体の約6割を占めている。

④職業・就業の状況

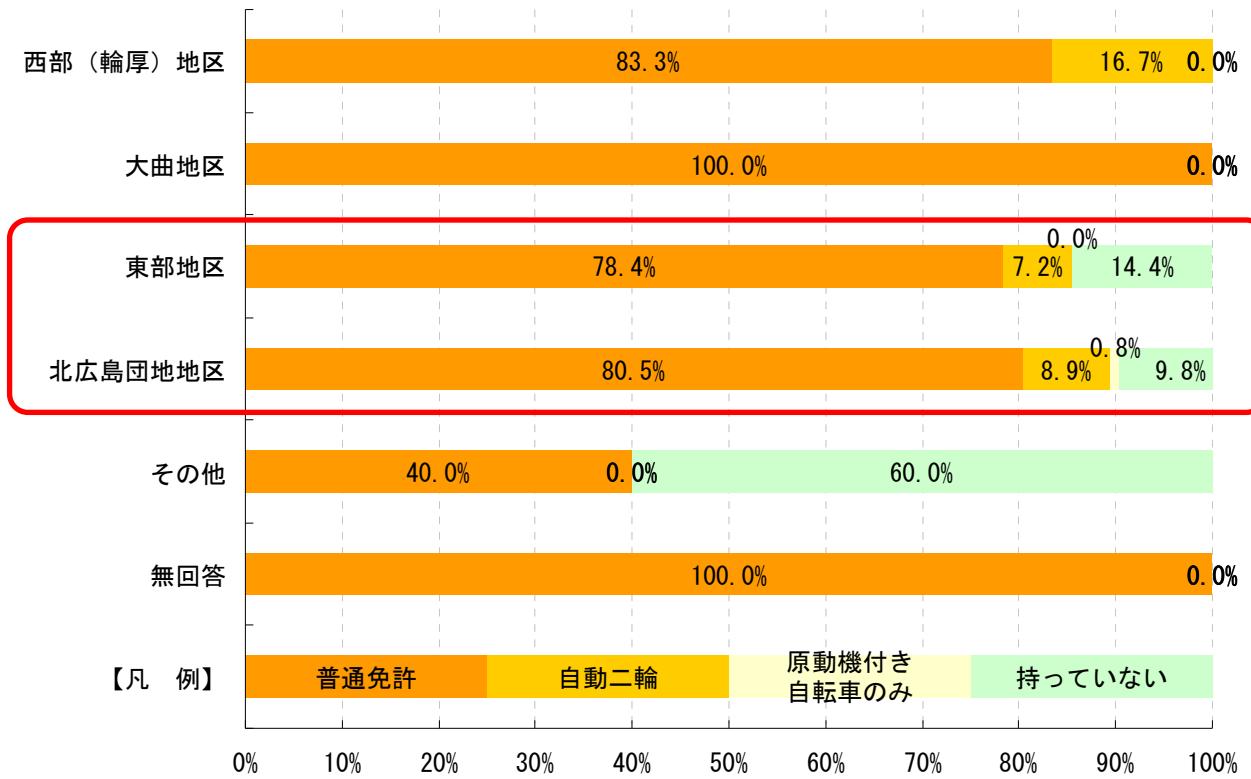
		常勤で就労	勤で就労 パート・非常	自営業	専業主婦	従事者 主婦(パート)	学生・生徒	無職	その他	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	0	0	0	0	1	0	0	5
	構成比	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	56	15	1	3	7	7	0	1	90
	構成比	62.2%	16.7%	1.1%	3.3%	7.8%	7.8%	0.0%	1.1%	
北広島団地地区	件数	73	24	0	4	0	5	4	1	111
	構成比	65.8%	21.6%	0.0%	3.6%	0.0%	4.5%	3.6%	0.9%	
その他	件数	2	1	1	0	0	1	0	0	5
	構成比	40.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		138	40	2	7	7	14	4	2	214



- 「北広島団地地区」、「東部地区」の地区による職業の傾向に大きな差は見られないが、北広島団地地区の居住者において、「パート・非常勤で就労」されている方の割合がやや高い。

⑤保有する運転免許証

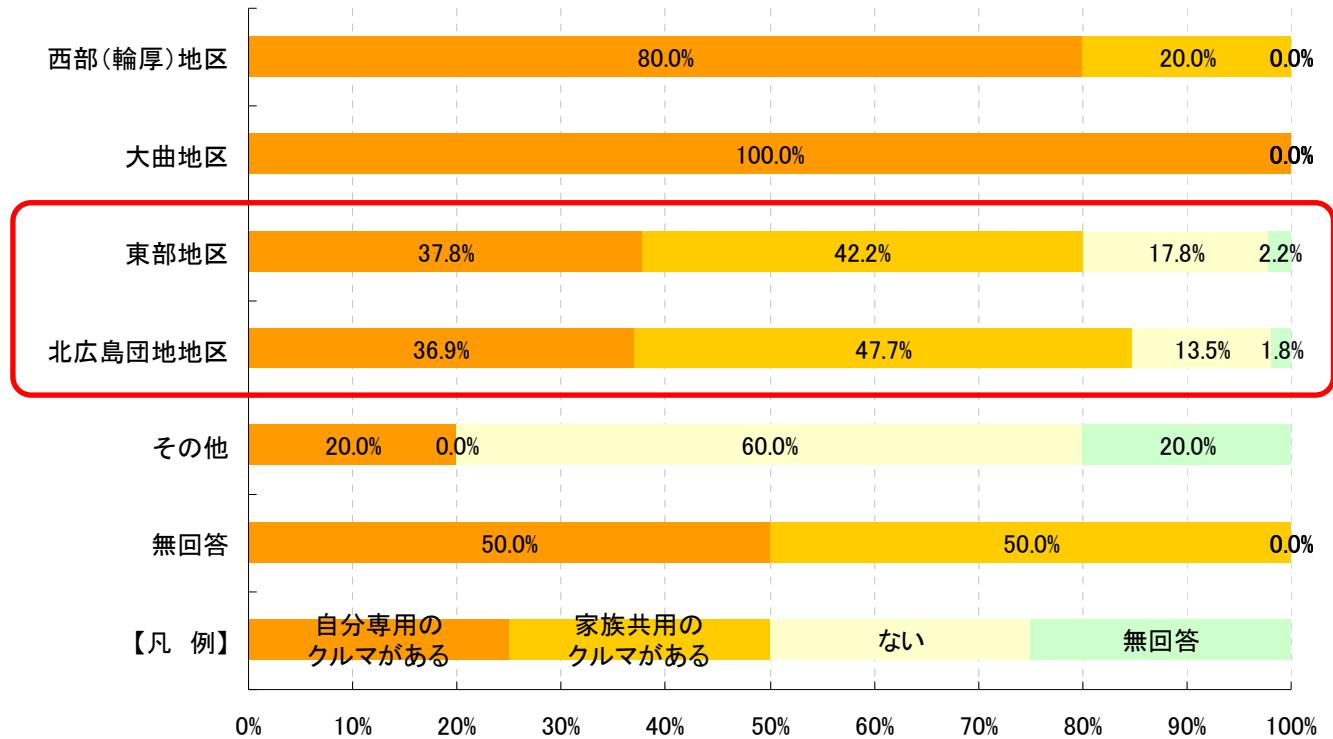
		普通免許	自動二輪	原動機付き 自転車のみ	持っていない	総計
西部（輪厚）地区	件数	5	1	0	0	6
	構成比	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	76	7	0	14	97
	構成比	78.4%	7.2%	0.0%	14.4%	
北広島団地地区	件数	99	11	1	12	123
	構成比	80.5%	8.9%	0.8%	9.8%	
その他	件数	2	0	0	3	5
	構成比	40.0%	0.0%	0.0%	60.0%	
無回答	件数	2		0	0	2
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		185	19	1	29	234



- 普通免許を保有している人の割合は、「北広島団地地区」、「東部地区」とともに約8割となっており、違いは見られないが、免許を持っていないと回答した人の割合は、「北広島団地地区」より「東部地区」の方がやや高くなっている。

⑥保有するクルマはありますか？

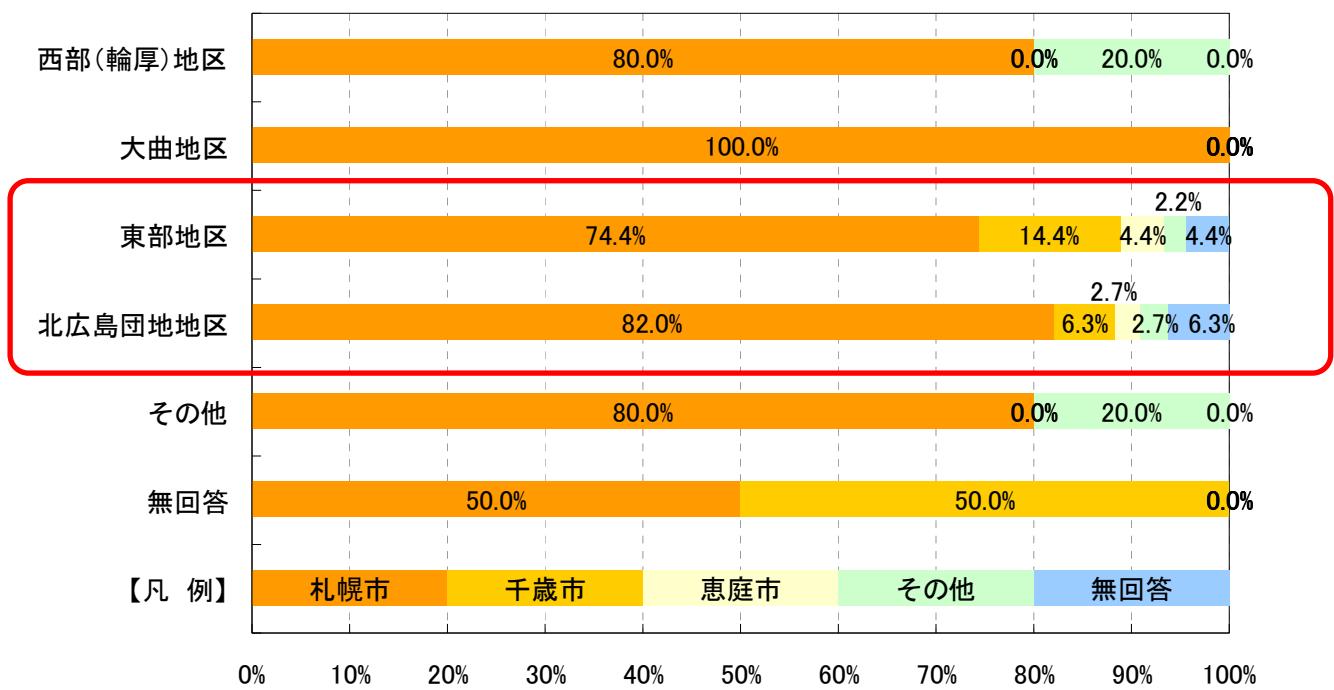
		自分専用 のクルマ がある	家族共用の クルマがあ る	ない	無 答	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	1	0	0	5
	構成比	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	34	38	16	2	90
	構成比	37.8%	42.2%	17.8%	2.2%	
北広島団地地区	件数	41	53	15	2	111
	構成比	36.9%	47.7%	13.5%	1.8%	
その他	件数	1	0	3	1	5
	構成比	20.0%	0.0%	60.0%	20.0%	
無回答	件数	1	1	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	
総計		82	93	34	5	214



- 「北広島団地地区」より「東部地区」の方が「持っていない」と回答した人の割合が若干高くなっている。

⑦通勤・通学の目的地

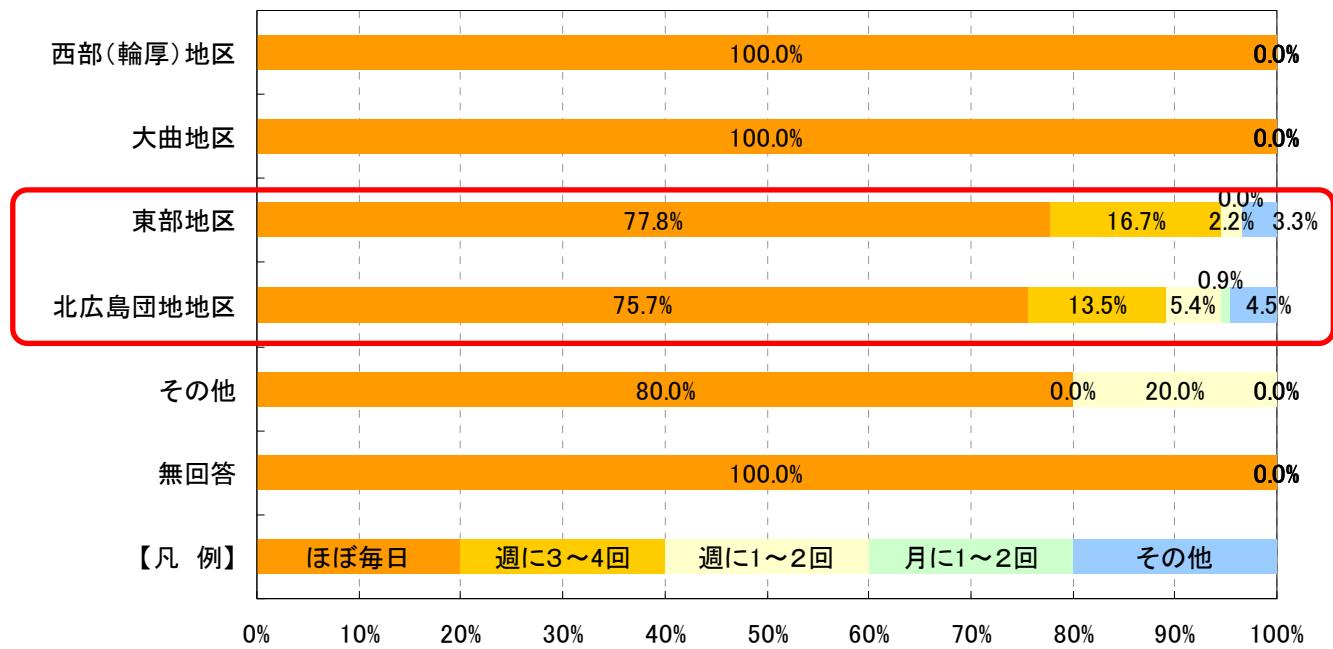
		札幌市	千歳市	恵庭市	その他	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	0	0	1	0	5
	構成比	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	67	13	4	2	4	90
	構成比	74.4%	14.4%	4.4%	2.2%	4.4%	
北広島団地地区	件数	91	7	3	3	7	111
	構成比	82.0%	6.3%	2.7%	2.7%	6.3%	
その他	件数	4	0	0	1	0	5
	構成比	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	
無回答	件数	1	1	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		168	21	7	7	11	214



- 「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「札幌市」への通勤・通学者が多くなっている。「東部地区」においては、「千歳市」に通勤・通学している人の割合が「北広島団地地区」より高くなっている。

⑧通勤・通学の頻度

		ほぼ毎日	週に3~4回	週に1~2回	月に1~2回	その他	総計
西部(輪厚)地区	件数	5	0	0	0	0	5
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	70	15	2	0	3	90
	構成比	77.8%	16.7%	2.2%	0.0%	3.3%	
北広島団地地区	件数	84	15	6	1	5	111
	構成比	75.7%	13.5%	5.4%	0.9%	4.5%	
その他	件数	4	0	1	0	0	5
	構成比	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	2	0	0	0	0	2
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		166	30	9	1	8	214



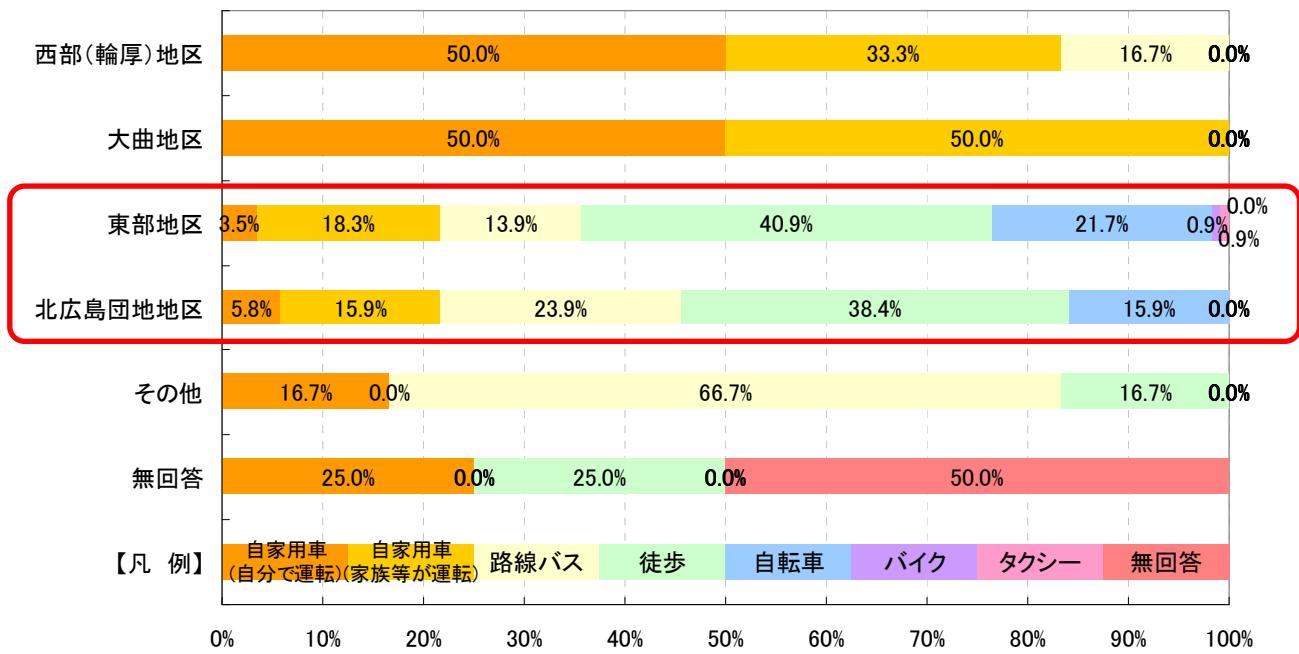
- 通勤・通学の頻度においては、「北広島団地地区」、「東部地区」の両地区に大きな差異は見られない。

設問2（質問1）：通勤・通学時の移動方法等についてお聞きします

質問1-1：“夏季・冬季”における“行き・帰り”について、それぞれの項目を、□の中から選んでチェックをつけてください。

1) 自宅から駅までの交通手段をお答えください。【夏季：行き(交通手段)】

		自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等が運転）	路線バス	徒歩	自転車	バイク	タクシー	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	3	2	1	0	0	0	0	0	6
	構成比	50.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	4	21	16	47	25	1	1	0	115
	構成比	3.5%	18.3%	13.9%	40.9%	21.7%	0.9%	0.9%	0.0%	
北広島団地地区	件数	8	22	33	53	22	0	0	0	138
	構成比	5.8%	15.9%	23.9%	38.4%	15.9%	0.0%	0.0%	0.0%	
その他	件数	1	0	4	1	0	0	0	0	6
	構成比	16.7%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	1	0	0	1	0	0	0	2	4
	構成比	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
総計		18	46	54	102	47	1	1	2	271

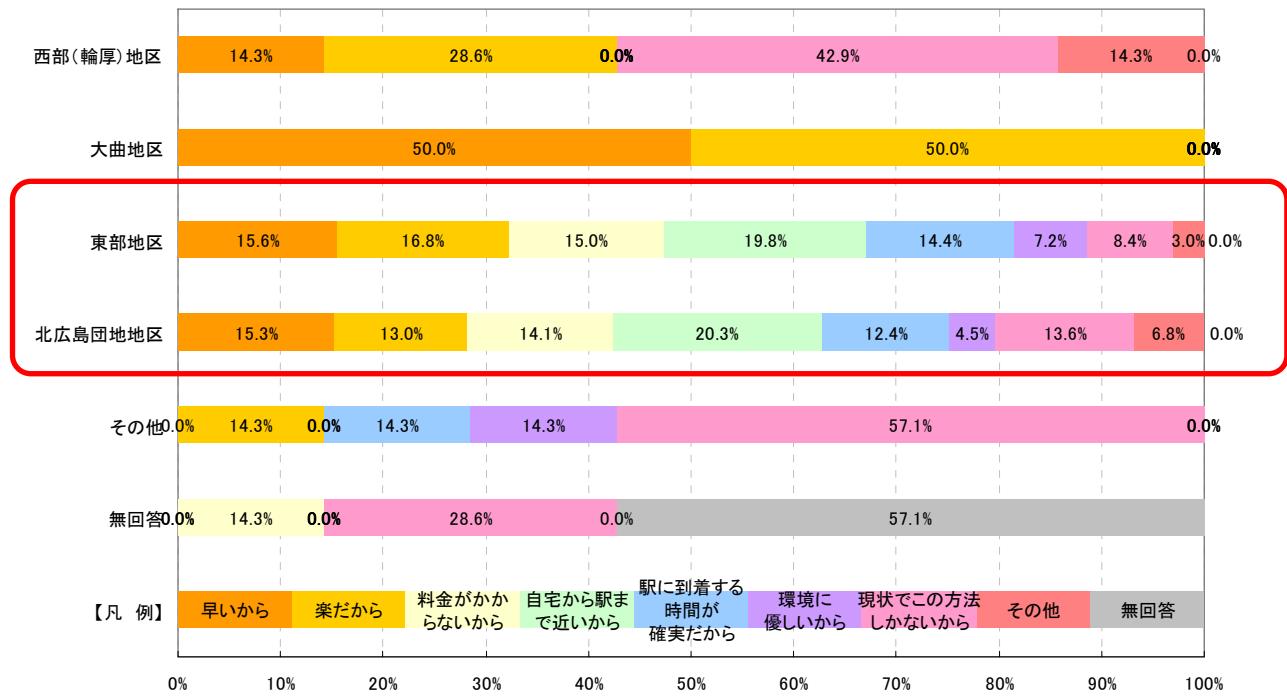


- 「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「徒歩」で駅まで通っている人が最も多く、全体の約4割を占めている。また「路線バス」で通勤・通学している人の割合は、「東部地区」より「北広島団地地区」の方が10ptほど高くなっている。

2) 上記の交通手段を選択している理由をお答えください。【夏季：行き(理由)】

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	総計
西部（輪厚）地区	件数	1	2	0	0	0	0	3	1	0	7
	構成比	14.3%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	
東部地区	件数	26	28	25	33	24	12	14	5	0	167
	構成比	15.6%	16.8%	15.0%	19.8%	14.4%	7.2%	8.4%	3.0%	0.0%	
北広島団地地区	件数	27	23	25	36	22	8	24	12	0	177
	構成比	15.3%	13.0%	14.1%	20.3%	12.4%	4.5%	13.6%	6.8%	0.0%	
その他	件数	0	1	0	0	1	1	4	0	0	7
	構成比	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	57.1%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	1	0	0	0	2	0	4	7
	構成比	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	57.1%	
総計		55	55	51	69	47	21	47	18	4	367

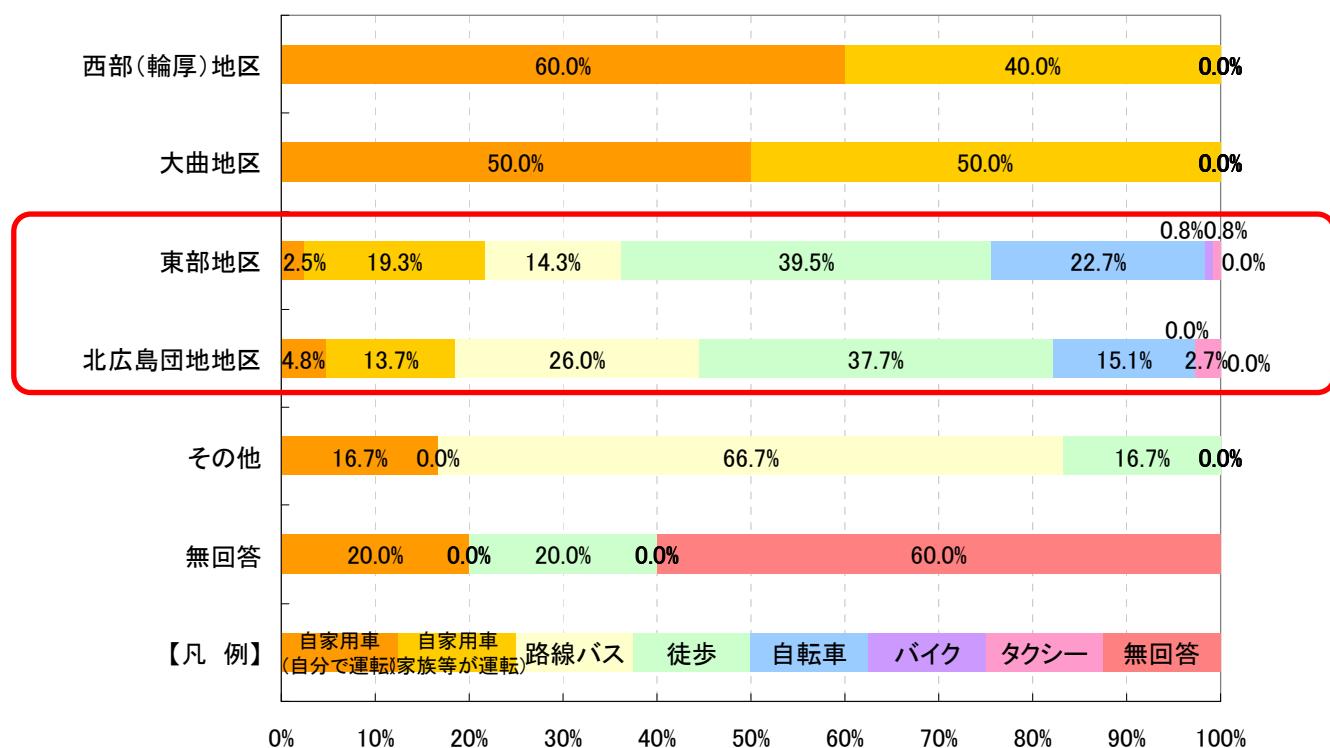
- ①早いから ②楽だから ③料金がかからないから ④自宅から駅まで近いから
- ⑤駅に到着する時間が確実だから ⑥環境に優しいから ⑦現状でこの方法しかないから
- ⑧その他 ⑨無回答



- 「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「自宅から駅まで近いから」と回答している人の割合が最も高くなっている。「東部地区」においては、「楽だから」と回答している人の割合が高くなってしまっており「北広島団地地区」においては「早いから」と回答している人の割合が高くなっている。

1) 自宅から駅までの交通手段をお答えください。【夏季：帰り(交通手段)】

		自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等が運転）	路線バス	徒歩	自転車	バイク	タクシー	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	3	2	0	0	0	0	0	0	5
	構成比	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	3	23	17	47	27	1	1	0	119
	構成比	2.5%	19.3%	14.3%	39.5%	22.7%	0.8%	0.8%	0.0%	
北広島団地地区	件数	7	20	38	55	22	0	4	0	146
	構成比	4.8%	13.7%	26.0%	37.7%	15.1%	0.0%	2.7%	0.0%	
その他	件数	1	0	4	1	0	0	0	0	6
	構成比	16.7%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	1	0	0	1	0	0	0	3	5
	構成	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	
総計		16	46	59	104	49	1	5	3	283

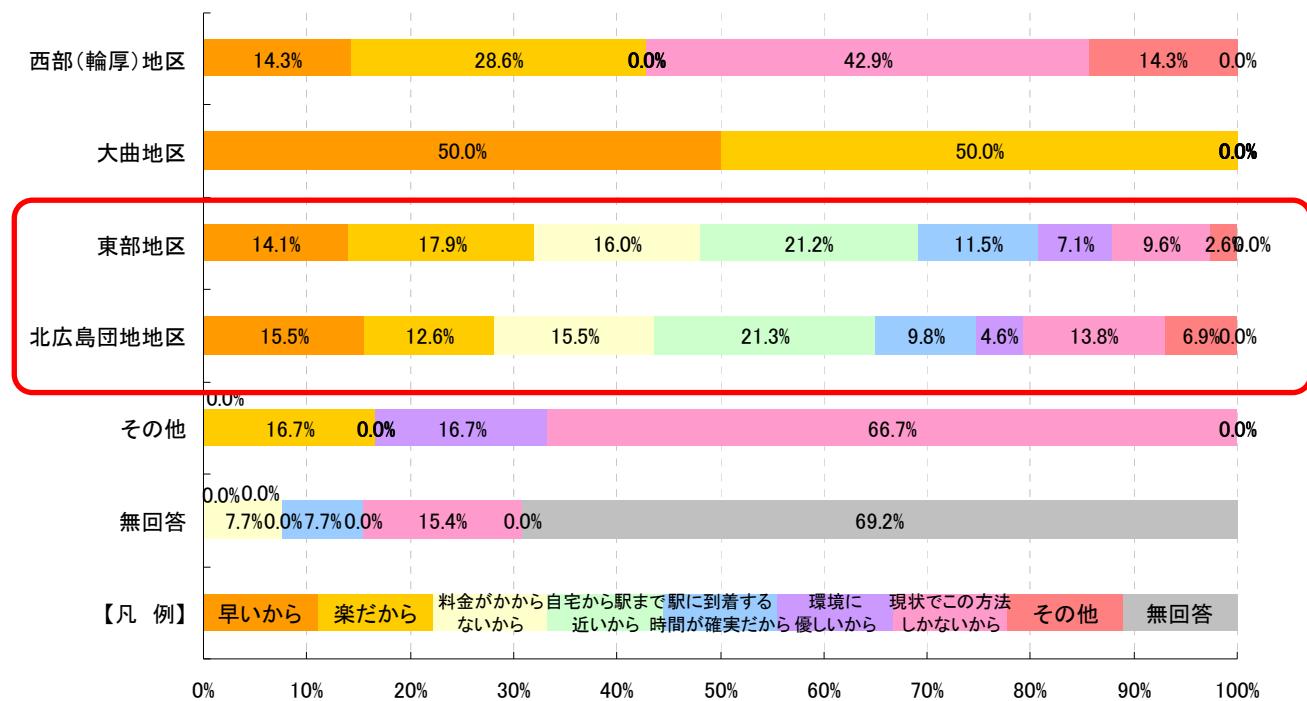


- 「帰り」についても、「行き」とほぼ同様に「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「徒歩」で駅まで通っている人が最も多く、全体の4割近くを占めているが、「北広島団地地区」では、「行き」と比べて「帰り」の方が「徒歩」がやや減り、「路線バス」がやや増える傾向が見られる。

2) 上記の交通手段を選択している理由をお答えください。【夏季：帰り(理由)】

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	総計
西部(輪厚)地区	件数	1	2	0	0	0	0	3	1	0	7
	構成比	14.3%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	22	28	25	33	18	11	15	4	0	156
	構成比	14.1%	17.9%	16.0%	21.2%	11.5%	7.1%	9.6%	2.6%	0.0%	
北広島団地地区	件数	27	22	27	37	17	8	24	12	0	174
	構成比	15.5%	12.6%	15.5%	21.3%	9.8%	4.6%	13.8%	6.9%	0.0%	
その他	件数	0	1	0	0	0	1	4	0	0	6
	構成比	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	1	0	1	0	2	0	9	13
	構成比	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	15.4%	0.0%	69.2%	
総計		51	54	53	70	36	20	48	17	9	358

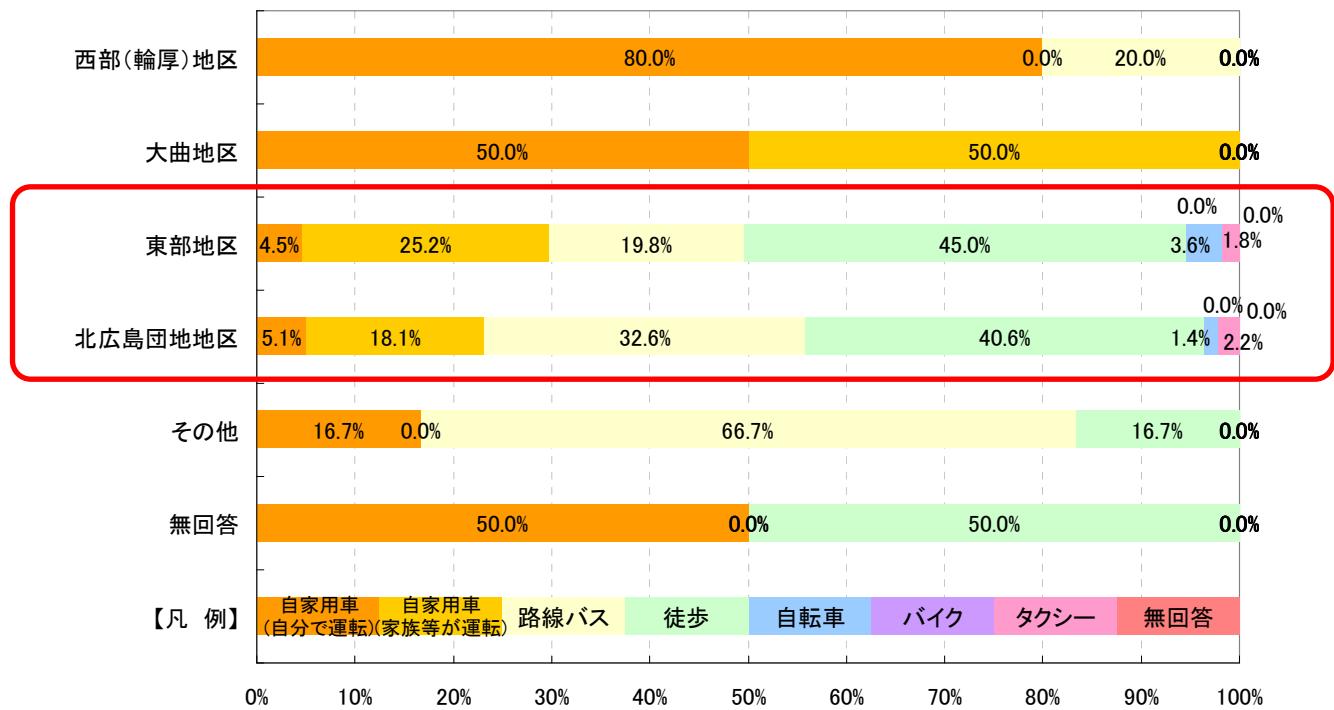
- ①早いから ②楽だから ③料金がかからないから ④自宅から駅まで近いから
- ⑤駅に到着する時間が確実だから ⑥環境に優しいから ⑦現状でこの方法しかないから
- ⑧その他 ⑨無回答



- 「帰り」についても、「行き」とほぼ同様に「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「自宅から駅まで近いから」と回答している人の割合が最も高くなっている。「東部地区」においては、「楽だから」と回答している人の割合が高くなってしまっており「北広島団地地区」においては「早いから」、「料金がかからないから」と回答している人の割合が高くなっている。

1) 自宅から駅までの交通手段をお答えください。【冬季：行き(交通手段)】

		自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等が運転）	路線バス	徒歩	自転車	バイク	タクシー	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	0	1	0	0	0	0	0	5
	構成比	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	5	28	22	50	4	0	2	0	111
	構成比	4.5%	25.2%	19.8%	45.0%	3.6%	0.0%	1.8%	0.0%	
北広島団地地区	件数	7	25	45	56	2	0	3	0	138
	構成比	5.1%	18.1%	32.6%	40.6%	1.4%	0.0%	2.2%	0.0%	
その他	件数	1	0	4	1	0	0	0	0	6
	構成比	16.7%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		19	54	72	108	6	0	5	0	264

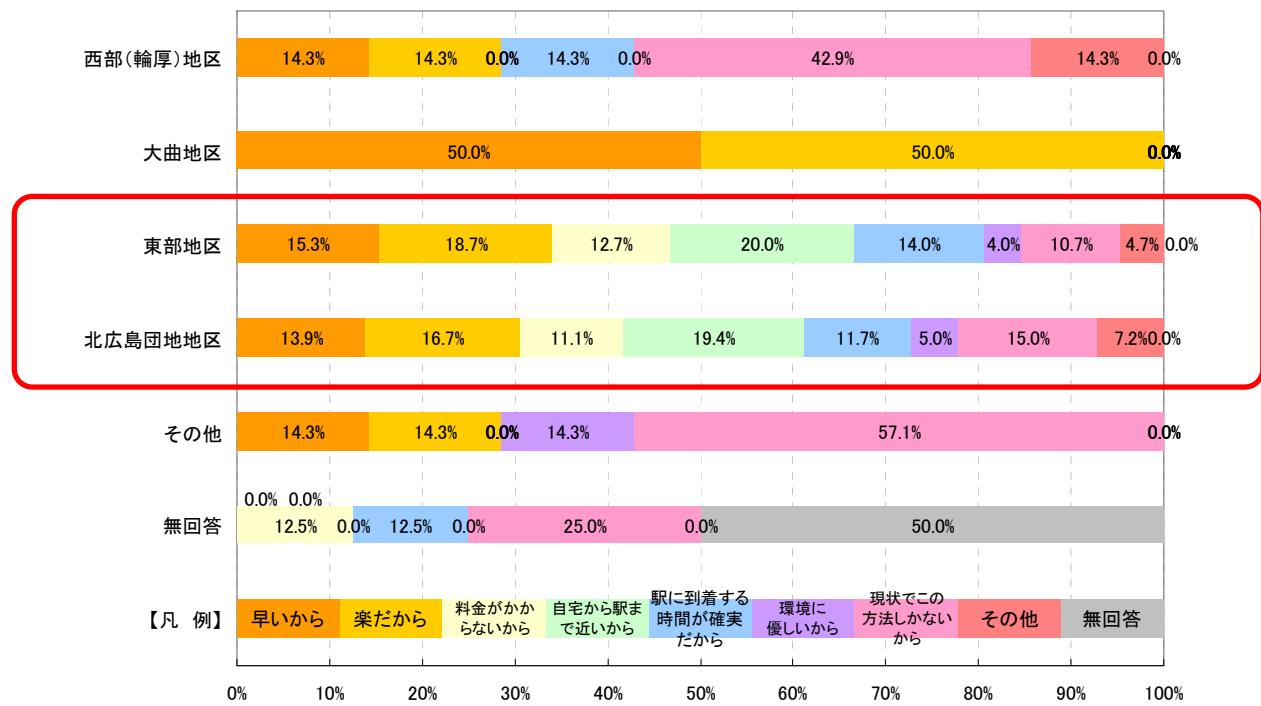


- 冬季においては、夏季と比べて「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「自転車」の割合が大きく減り、その代わり「路線バス」や「徒歩」や「自家用車（家族等が送迎）」の割合が増加している。

2) 上記の交通手段を選択している理由をお答えください。【冬季：行き(理由)】

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	総計
西部（輪厚）地区	件数	1	1	0	0	1	0	3	1	0	7
	構成比	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	23	28	19	30	21	6	16	7	0	150
	構成比	15.3%	18.7%	12.7%	20.0%	14.0%	4.0%	10.7%	4.7%	0.0%	
北広島団地地区	件数	25	30	20	35	21	9	27	13	0	180
	構成比	13.9%	16.7%	11.1%	19.4%	11.7%	5.0%	15.0%	7.2%	0.0%	
その他	件数	1	1	0	0	0	1	4	0	0	7
	構成比	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	57.1%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	1	0	1	0	2	0	4	8
	構成比	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	
総計		51	61	40	65	44	16	52	21	4	354

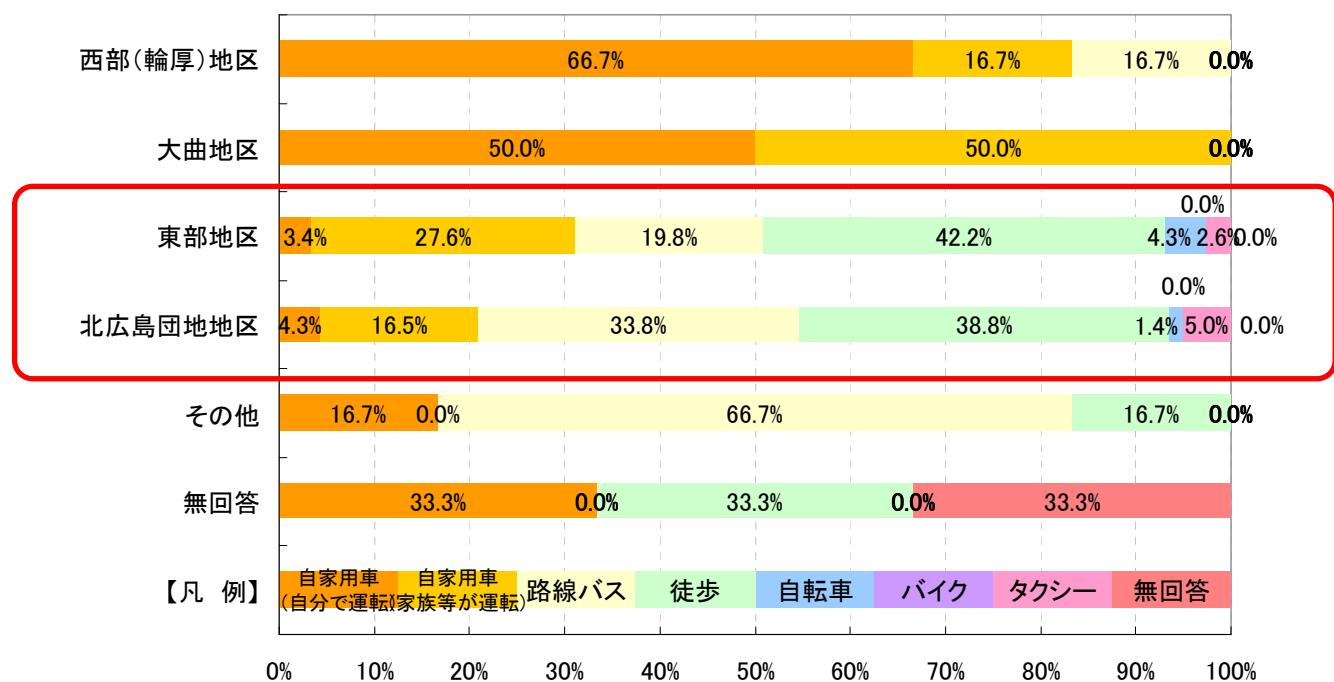
- ①早いから ②楽だから ③料金がかからないから ④自宅から駅まで近いから
- ⑤駅に到着する時間が確実だから ⑥環境に優しいから ⑦現状でこの方法しかないから
- ⑧その他 ⑨無回答



- 理由については、「冬季」についても、「夏季」とほぼ同様に「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「自宅から駅まで近いから」と回答している人の割合が最も高くなっている。冬季と夏季で異なるのは、「北広島団地地区」で「早いから」と回答している人の割合が減り、「楽だから」と回答している人の割合が高くなっている点である。

1) 自宅から駅までの交通手段をお答えください。【冬季：帰り(交通手段)】

		自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等が運転）	路線バス	徒歩	自転車	バイク	タクシー	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	1	1	0	0	0	0	0	6
	構成比	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	4	32	23	49	5	0	3	0	116
	構成比	3.4%	27.6%	19.8%	42.2%	4.3%	0.0%	2.6%	0.0%	
北広島団地地区	件数	6	23	47	54	2	0	7	0	139
	構成比	4.3%	16.5%	33.8%	38.8%	1.4%	0.0%	5.0%	0.0%	
その他	件数	1	0	4	1	0	0	0	0	6
	構成比	16.7%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	1	0	0	1	0	0	0	1	3
	構成比	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	
総計		17	57	75	105	7	0	10	1	272

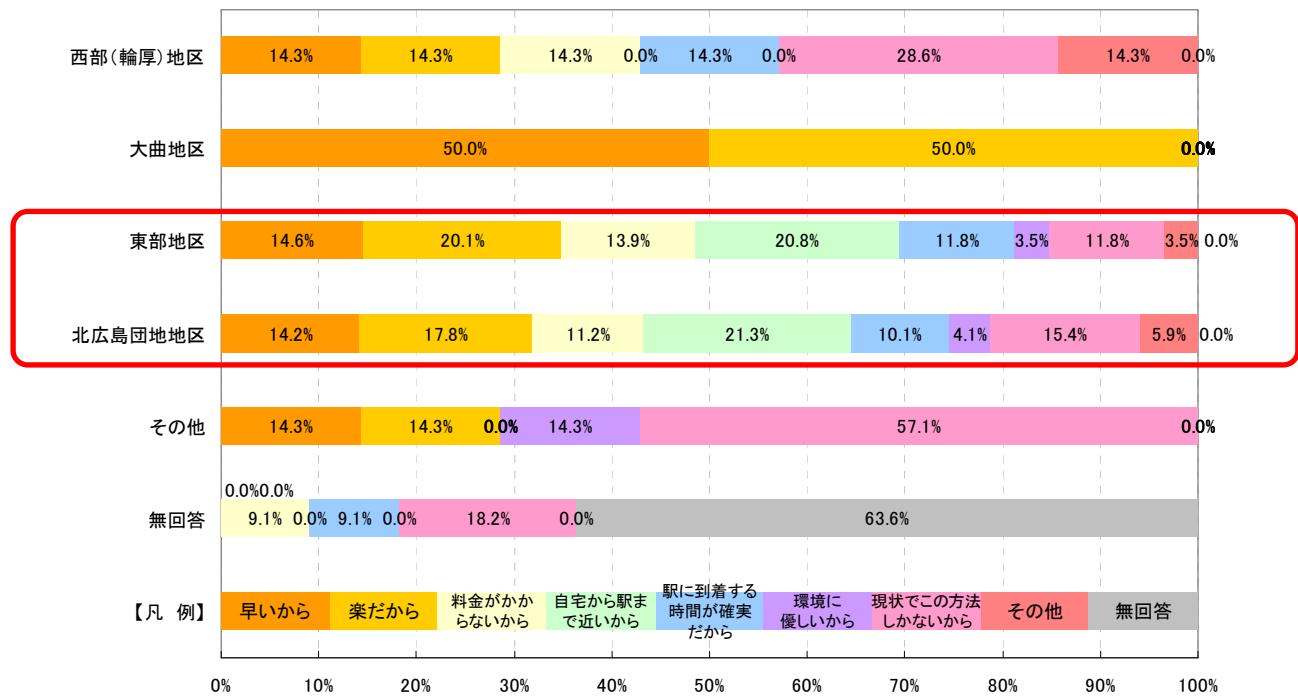


- 冬季の「帰り」については、「行き」と比べて「北広島団地地区」では、「路線バス」の割合が高く、「東部地区」では「自家用車（家族等が送迎）」の割合が高くなっている。

2) 上記の交通手段を選択している理由をお答えください。【冬季：帰り(理由)】

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	総計
西部（輪厚）地区	件数	1	1	1	0	1	0	2	1	0	7
	構成比	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	28.6%	14.3%	0.0%	
大曲地区	件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	21	29	20	30	17	5	17	5	0	144
	構成比	14.6%	20.1%	13.9%	20.8%	11.8%	3.5%	11.8%	3.5%	0.0%	
北広島団地地区	件数	24	30	19	36	17	7	26	10	0	169
	構成比	14.2%	17.8%	11.2%	21.3%	10.1%	4.1%	15.4%	5.9%	0.0%	
その他	件数	1	1	0	0	0	1	4	0	0	7
	構成比	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	57.1%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	1	0	1	0	2	0	7	11
	構成比	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	18.2%	0.0%	63.6%	
総計		48	62	41	66	36	13	51	16	7	340

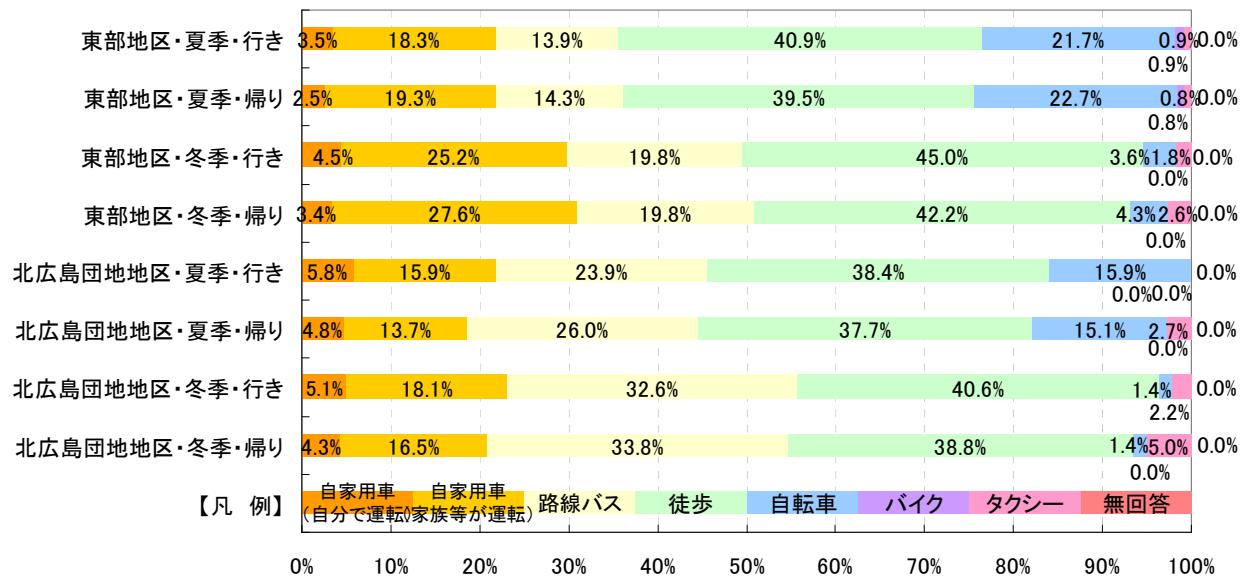
- ①早いから ②楽だから ③料金がかからないから ④自宅から駅まで近いから
- ⑤駅に到着する時間が確実だから ⑥環境に優しいから ⑦現状でこの方法しかないから
- ⑧その他 ⑨無回答



- 理由については、「冬季」についても、「夏季」とほぼ同様に「北広島団地地区」、「東部地区」とともに「自宅から駅まで近いから」と回答している人の割合が最も高くなっている。

◆ 東部地区と北広島団地地区における“夏季・冬季”における“行き・帰り”の交通手段の比較

	自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等が運転）	路線バス	徒歩	自転車	バイク	タクシー	無回答	総計
東部地区・夏季・行き	4	21	16	47	25	1	1	0	115
東部地区・夏季・帰り	3	23	17	47	27	1	1	0	119
東部地区・冬季・行き	5	28	22	50	4	0	2	0	111
東部地区・冬季・帰り	4	32	23	49	5	0	3	0	116
北広島団地地区・夏季・行き	8	22	33	53	22	0	0	0	138
北広島団地地区・夏季・帰り	7	20	38	55	22	0	4	0	146
北広島団地地区・冬季・行き	7	25	45	56	2	0	3	0	138
北広島団地地区・冬季・帰り	6	23	47	54	2	0	7	0	139
総計	44	194	241	411	109	2	21	0	1022

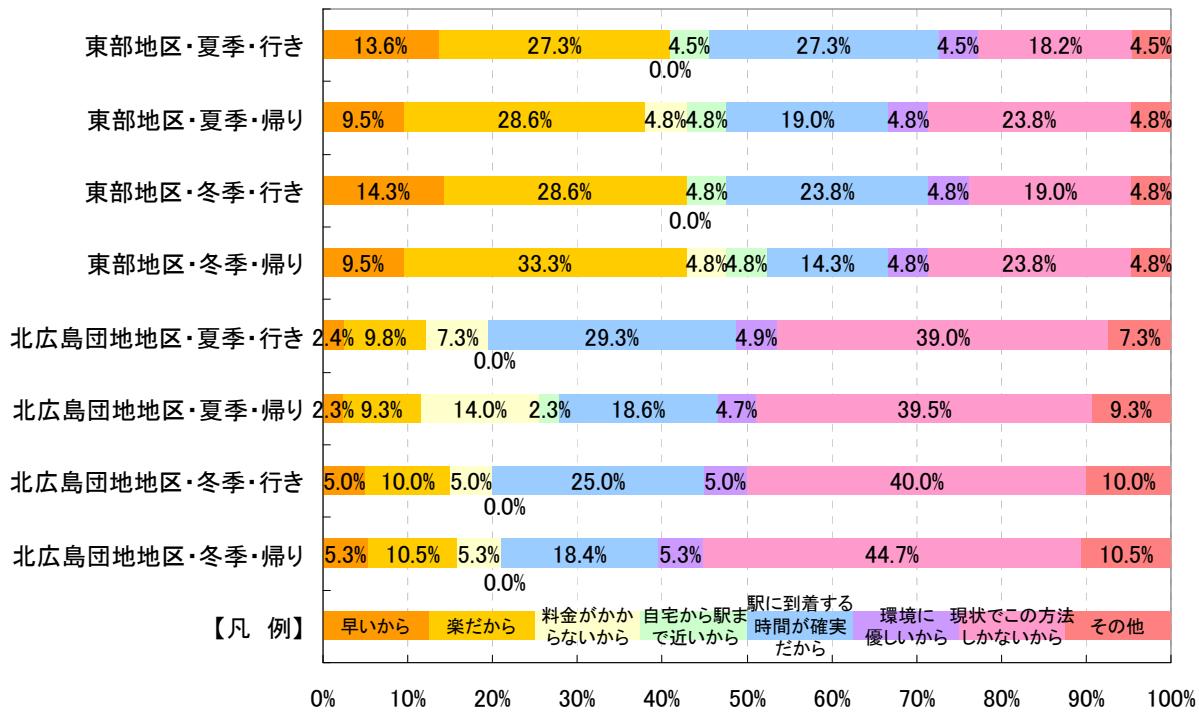


- 「東部地区」では、夏季から冬季にかけて、「自転車」から「自家用車（家族等が運転）」や「徒歩」「路線バス」に転換しており、「北広島団地地区」では、「徒歩」や「自転車」から「路線バス」や「自家用車（家族等が運転）」に転換している人が多い。

◆東部地区と北広島団地地区において、通勤時のJR北広島駅までの交通手段として“路線バス”を選択している理由（“夏季・冬季”及び“行き・帰り”）の比較

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	総計
東部地区・夏季・行き	3	6	0	1	6	1	4	1	22
東部地区・夏季・帰り	2	6	1	1	4	1	5	1	21
東部地区・冬季・行き	3	6	0	1	5	1	4	1	21
東部地区・冬季・帰り	2	7	1	1	3	1	5	1	21
北広島団地地区・夏季・行き	1	4	3	0	12	2	16	3	41
北広島団地地区・夏季・帰り	1	4	6	1	8	2	17	4	43
北広島団地地区・冬季・行き	2	4	2	0	10	2	16	4	40
北広島団地地区・冬季・帰り	2	4	2	0	7	2	17	4	38
総計	16	41	15	5	55	12	84	19	247

- ①早いから ②楽だから ③料金がかからないから ④自宅から駅まで近いから
- ⑤駅に到着する時間が確実だから ⑥環境に優しいから ⑦現状でこの方法しかないから
- ⑧その他



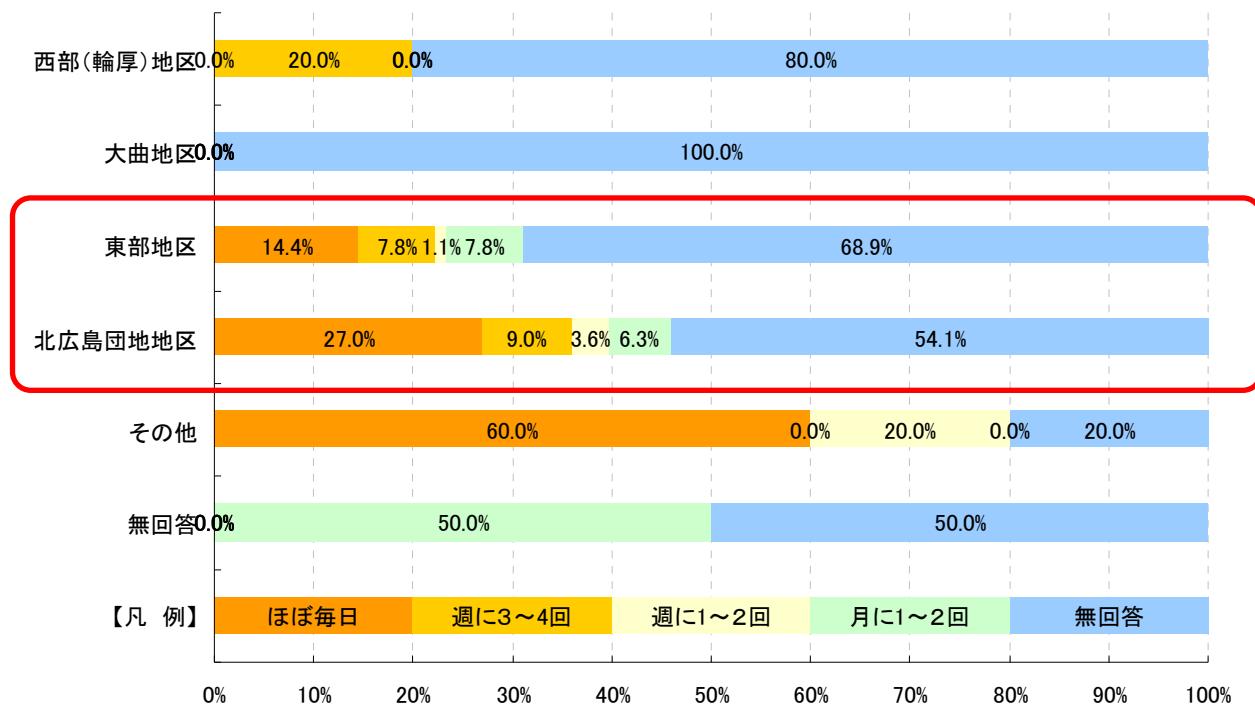
- “路線バス”を通勤手段として選ぶ理由として、最も多かったのは、「東部地区」では、「楽だから」であったが、「北広島団地地区」では、「現状でこの方法しかないから」という理由であった。
- 「東部地区」の夏季と冬季を比べると、夏季では「駅に到着する時間が確実だから」という理由が多いが、冬季になると「楽だから」という理由が増えている。
- 「北広島団地地区」の夏季と冬季を比べると、夏季では「駅に到着する時間が確実だから」という理由が多いが、冬季になると「現状でこの方法しかないから」という理由が増えている。

設問3（質問2）：通勤・通学時に路線バスを利用している方についてお聞きします

質問2-1：それぞれの項目について、□の中から選んでチェックをつけてください。

1) 現在、どれくらいの頻度で路線バスを利用していますか？

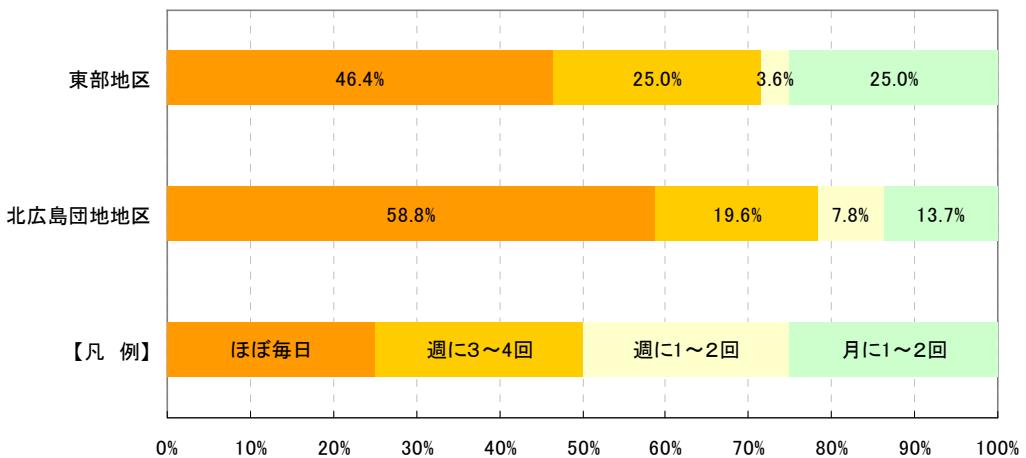
		ほぼ毎日	週に3～4回	週に1～2回	月に1～2回	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	1	0	0	4	5
	構成比	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	80.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	0	1	1
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
東部地区	件数	13	7	1	7	62	90
	構成比	14.4%	7.8%	1.1%	7.8%	68.9%	
北広島団地地区	件数	30	10	4	7	60	111
	構成比	27.0%	9.0%	3.6%	6.3%	54.1%	
その他	件数	3	0	1	0	1	5
	構成比	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	
無回答	件数	0	0	0	1	1	2
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	
総計		46	18	6	15	129	214



- 路線バスの利用頻度については、「東部地区」よりも「北広島団地地区」の割合が高くなっています。「ほぼ毎日」利用している人が約3割いる。

1) 現在、どれくらいの頻度で路線バスを利用していますか？（無回答なし）

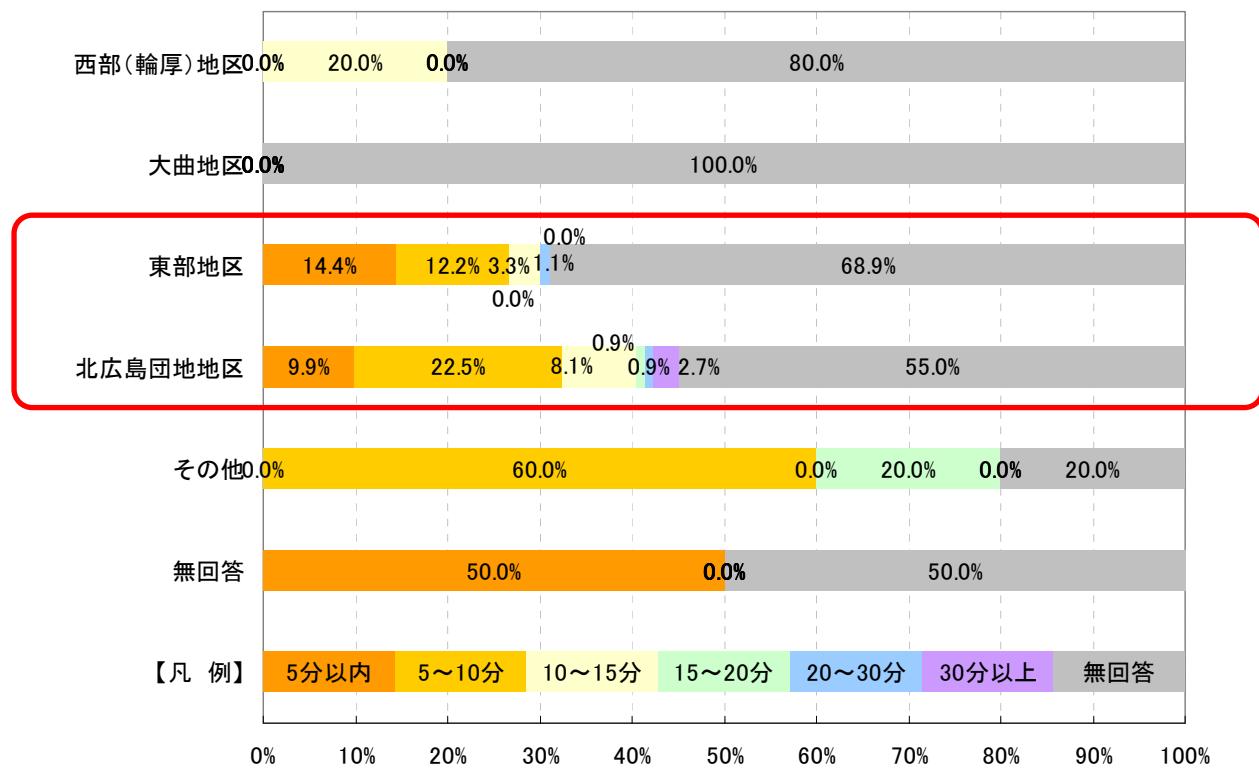
		ほぼ毎日	週に3～4回	週に1～2回	月に1～2回	総計
東部地区	件数	13	7	1	7	28
	構成比	46.4%	25.0%	3.6%	25.0%	
北広島団地地区	件数	30	10	4	7	51
	構成比	58.8%	19.6%	7.8%	13.7%	
総計		43	17	5	14	79



- 路線バスの利用頻度については、「東部地区」よりも「北広島団地地区」の割合が高くなっています。「ほぼ毎日」利用している人が有効回答で約6割いる。

2) 自宅からバス停まで、無理なく歩ける時間はどれくらいですか？

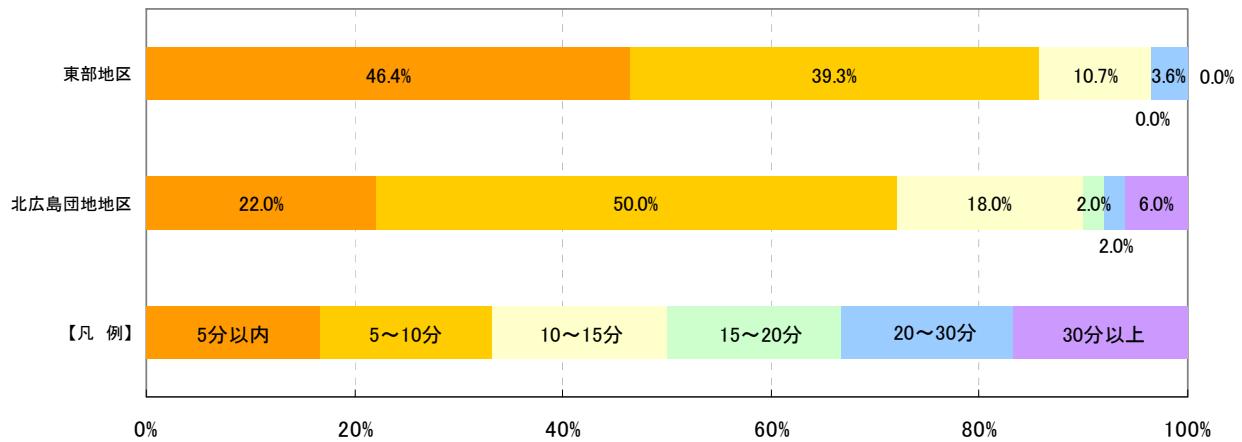
		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	0	1	0	0	0	4	5
	構成比	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	0	0	0	1	1
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
東部地区	件数	13	11	3	0	1	0	62	90
	構成比	14.4%	12.2%	3.3%	0.0%	1.1%	0.0%	68.9%	
北広島団地地区	件数	11	25	9	1	1	3	61	111
	構成比	9.9%	22.5%	8.1%	0.9%	0.9%	2.7%	55.0%	
その他	件数	0	3	0	1	0	0	1	5
	構成比	0.0%	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	
無回答	件数	1	0	0	0	0	0	1	2
	構成比	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
総計		25	39	13	2	2	3	130	214



- 無理なく歩ける時間は、「東部地区」では「5分以内」と回答している人の割合が最も高く、「北広島団地地区」では、「5~10分」と回答している人の割合が最も高くなっている。

2) 自宅からバス停まで、無理なく歩ける時間はどれくらいですか？（無回答なし）

		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	総計
東部地区	件数	13	11	3	0	1	0	28
	構成比	46.4%	39.3%	10.7%	0.0%	3.6%	0.0%	
北広島団地地区	件数	11	25	9	1	1	3	50
	構成比	22.0%	50.0%	18.0%	2.0%	2.0%	6.0%	
総計		24	36	12	1	2	3	78

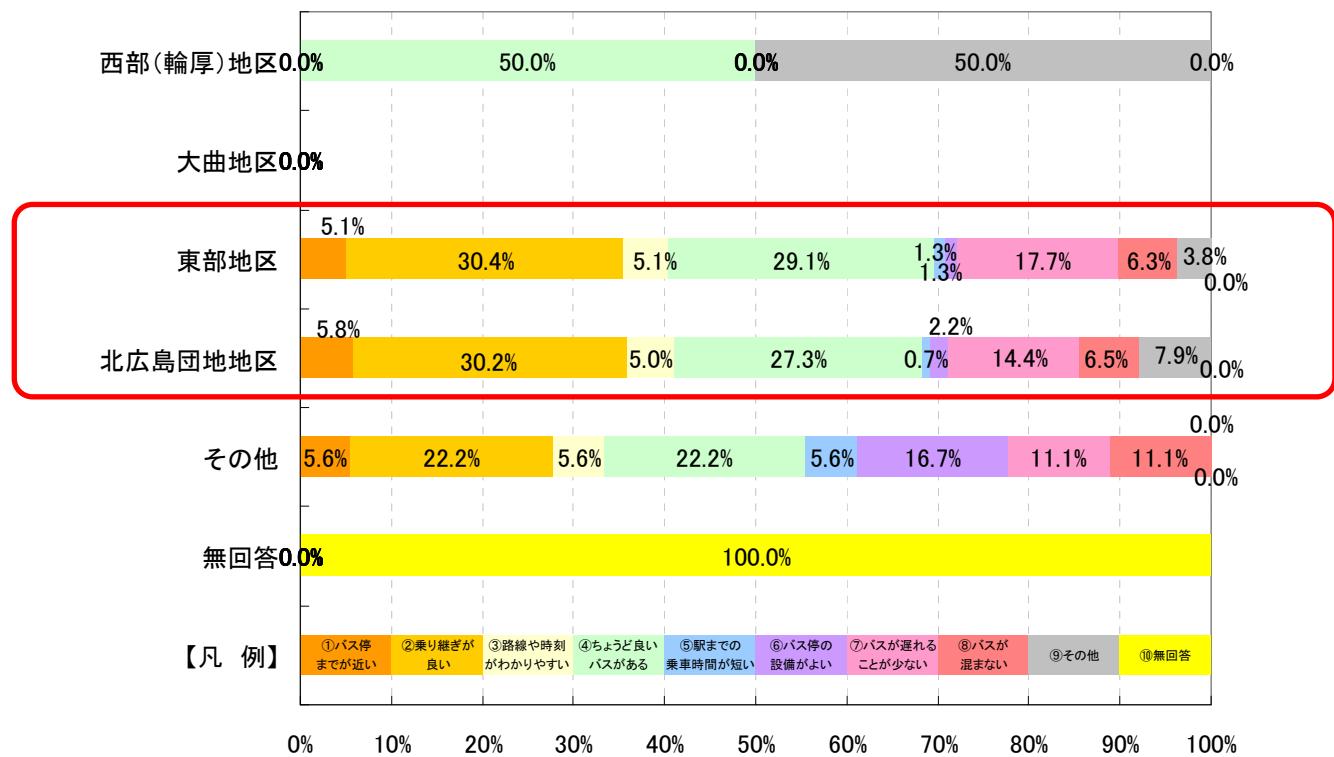


- 無理なく歩ける時間は、「東部地区」では「5分以下」と回答している人の割合が最も高く、「北広島団地地区」では、「5~10分」と回答している人の割合が最も高くなっている。

3) どのような点が改善されれば、路線バスを利用しやすくなると思いますか？(複数回答)

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	4	24	4	23	1	1	14	5	3	0	79
	構成比	5.1%	30.4%	5.1%	29.1%	1.3%	1.3%	17.7%	6.3%	3.8%	0.0%	
北広島団地地区	件数	8	42	7	38	1	3	20	9	11	0	139
	構成比	5.8%	30.2%	5.0%	27.3%	0.7%	2.2%	14.4%	6.5%	7.9%	0.0%	
その他	件数	1	4	1	4	1	3	2	2	0	0	18
	構成比	5.6%	22.2%	5.6%	22.2%	5.6%	16.7%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%		
総計		13	70	12	66	3	7	36	16	15	3	241

- ①自宅からバス停までが近い ②JRとの乗り継ぎが良い ③バス路線や運行時刻がわかりやすい
- ④通勤・通学時にちょうど良い時間のバスがある ⑤駅までの乗車時間が短い
- ⑥バス停(待合所)の設備がよい ⑦バスが遅れることが少ない ⑧バスが混まない ⑨その他 ⑩無回答

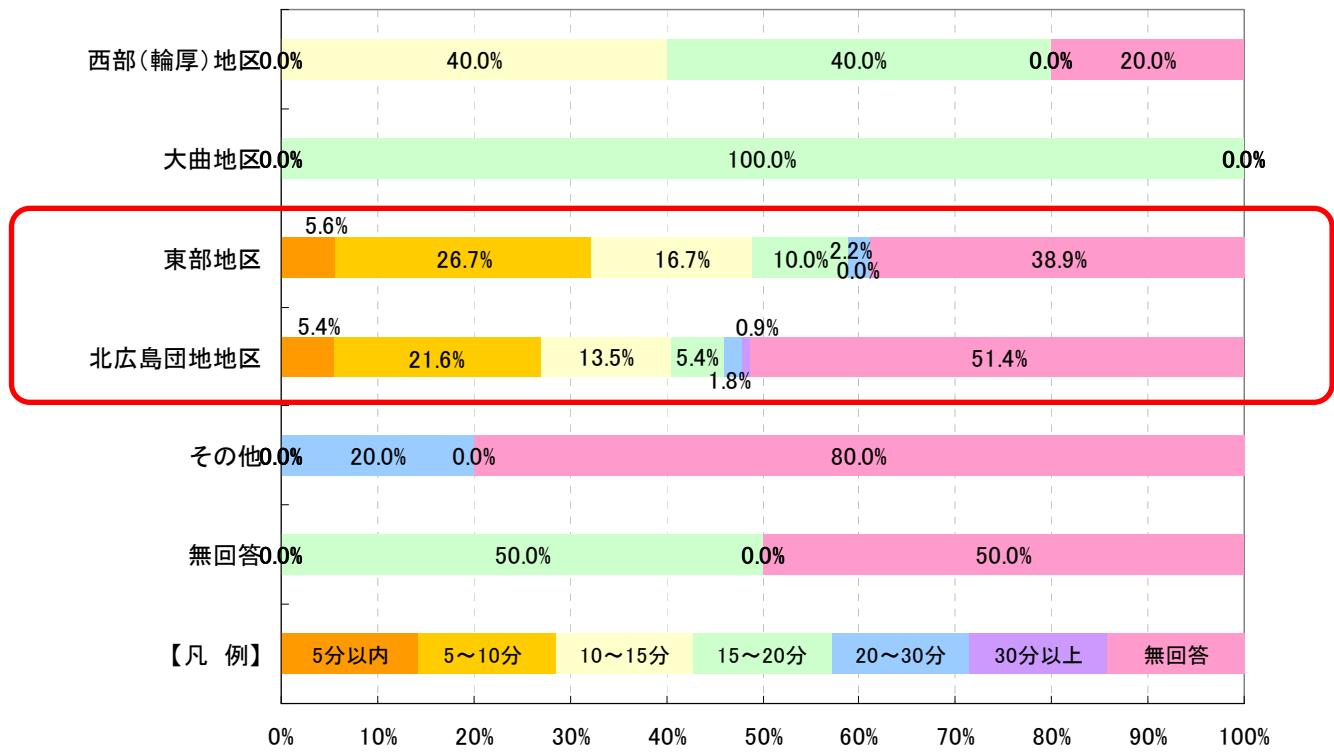


- 「東部地区」と「北広島団地地区」で回答の傾向に大きな差はなく、「JRとの乗り継ぎが良い」が最も多く、次いで「通勤・通学時にちょうど良い時間のバスがある」になっている。

質問2－2：路線バスを利用していない方にお聞きします。それぞれの項目についてお答えください。

1) 現在の“自宅から駅までの交通手段”で何分くらいかかりますか？

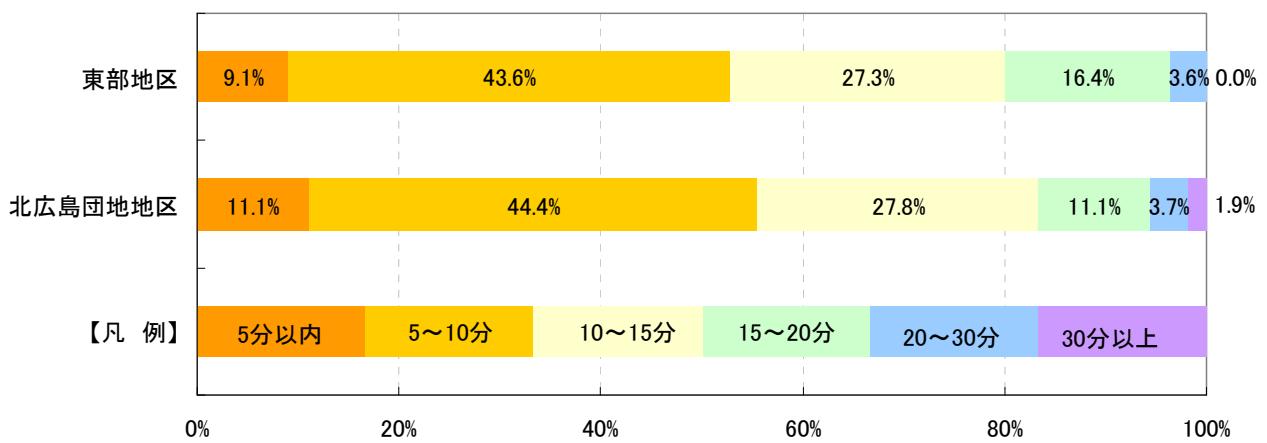
		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	0	2	2	0	0	1	5
	構成比	0.0%	0.0%	40.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	1	0	0	0	1
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	5	24	15	9	2	0	35	90
	構成比	5.6%	26.7%	16.7%	10.0%	2.2%	0.0%	38.9%	
北広島団地地区	件数	6	24	15	6	2	1	57	111
	構成比	5.4%	21.6%	13.5%	5.4%	1.8%	0.9%	51.4%	
その他	件数	0	0	0	0	1	0	4	5
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	80.0%	
無回答	件数	0	0	0	1	0	0	1	2
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
総計		11	48	32	19	5	1	98	214



- 「東部地区」と「北広島団地地区」で回答の傾向に大きな差はなく、「5～10分」が最も多く、次いで「10～15分」となっている。

1) 現在の“自宅から駅までの交通手段“で何分くらいかかりますか？（無回答なし）

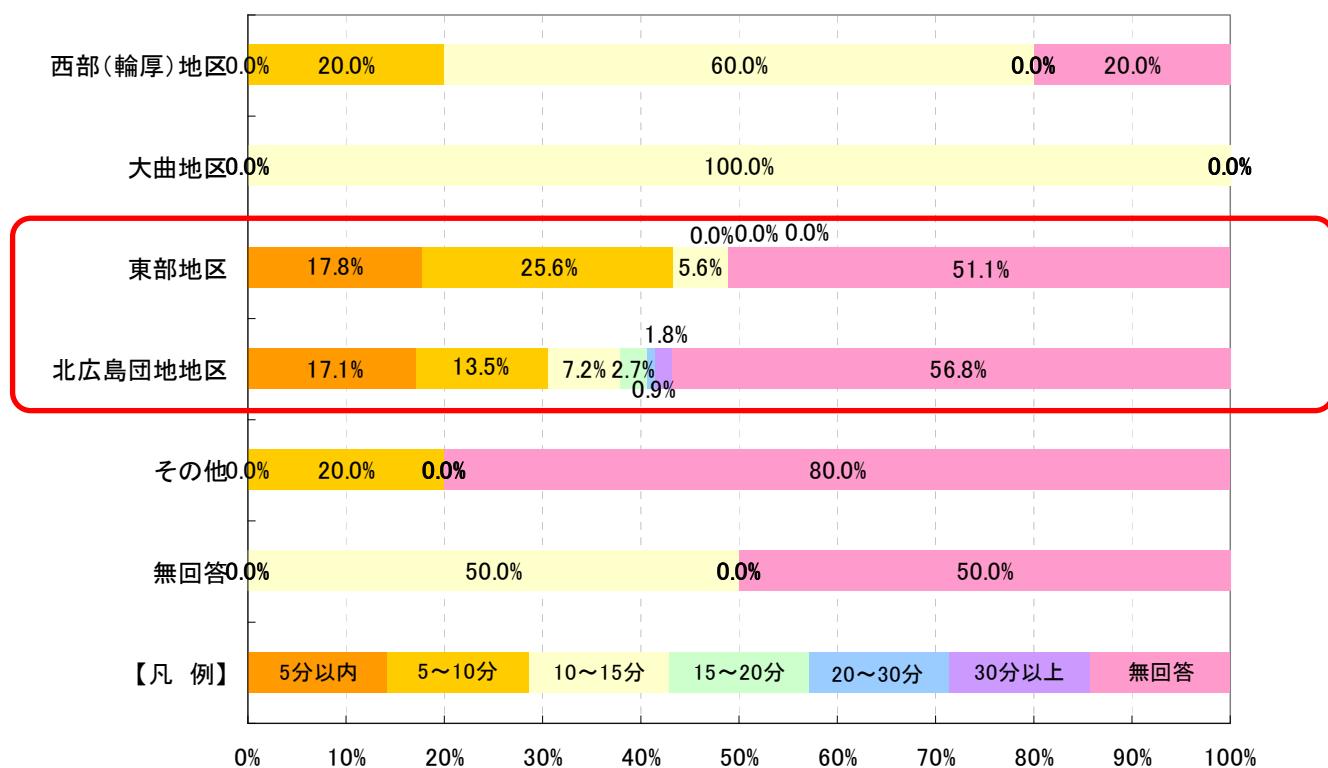
		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	総計
東部地区	件数	5	24	15	9	2	0	55
	構成比	9.1%	43.6%	27.3%	16.4%	3.6%	0.0%	
北広島団地地区	件数	6	24	15	6	2	1	54
	構成比	11.1%	44.4%	27.8%	11.1%	3.7%	1.9%	
総計		11	48	30	15	4	1	109



- 「東部地区」と「北広島団地地区」で回答の傾向に大きな差はなく、「5～10分」が最も多く、次いで「10～15分」となっている。

2) 仮に路線バスを利用する場合、自宅からバス停まで、無理なく歩ける時間はどれくらいですか？

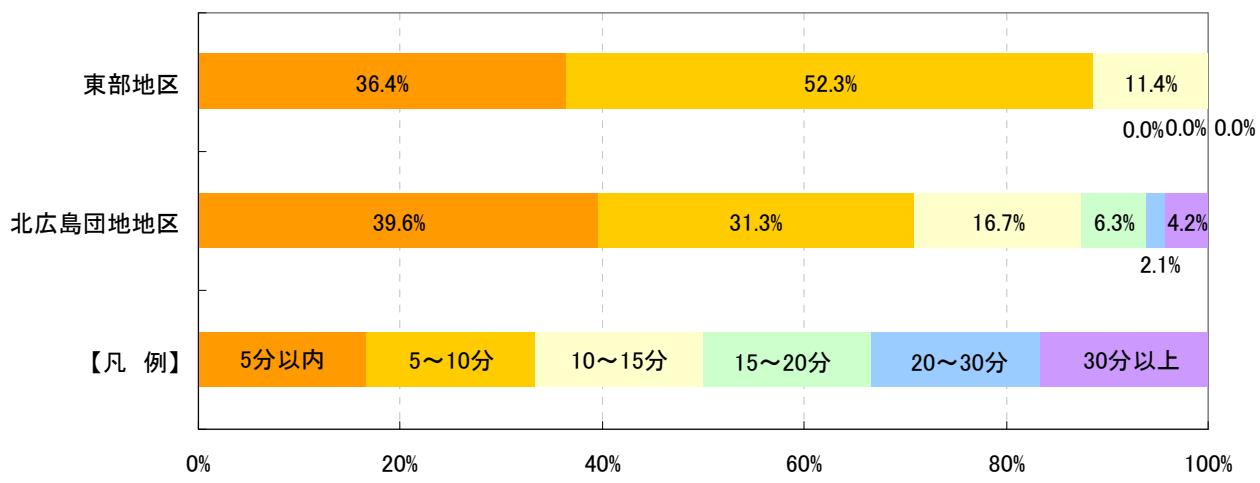
		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	1	3	0	0	0	1	5
	構成比	0.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	
大曲地区	件数	0	0	1	0	0	0	0	1
	構成比	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	16	23	5	0	0	0	46	90
	構成比	17.8%	25.6%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	51.1%	
北広島団地地区	件数	19	15	8	3	1	2	63	111
	構成比	17.1%	13.5%	7.2%	2.7%	0.9%	1.8%	56.8%	
その他	件数	0	1	0	0	0	0	4	5
	構成比	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	
無回答	件数	0	0	1	0	0	0	1	2
	構成比	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
総計		35	40	18	3	1	2	115	214



- 「5分以内」と回答している人の割合は、「東部地区」と「北広島団地地区」で同じくらいであったが、「5~10分」と回答している人の割合は「東部地区」より「北広島団地地区」で10%以上低くなっています。「北広島団地地区」の方が自宅からバス停までの距離が近いことを望む傾向にあることがわかる。

2) 仮に路線バスを利用する場合、自宅からバス停まで、無理なく歩ける時間はどれくらいですか？
(無回答なし)

		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	総計
東部地区	件数	16	23	5	0	0	0	44
	構成比	36.4%	52.3%	11.4%	0.0%	0.0%	0.0%	
北広島団地地区	件数	19	15	8	3	1	2	48
	構成比	39.6%	31.3%	16.7%	6.3%	2.1%	4.2%	
総計		35	38	13	3	1	2	92

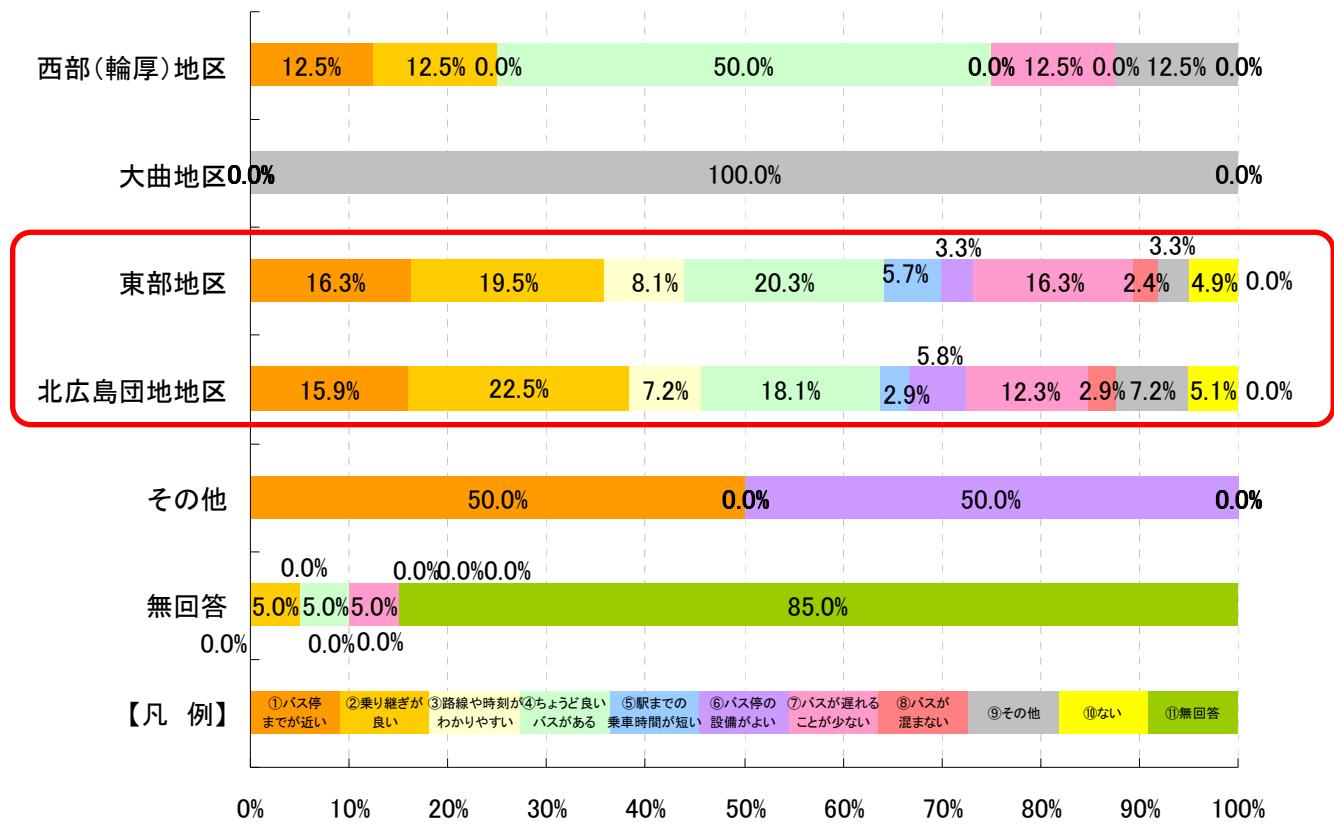


- 「5分以内」と回答している人の割合は、「東部地区」と「北広島団地地区」で同じくらいであったが、「5~10分」と回答している人の割合は「東部地区」より「北広島団地地区」で20%以上（有効回答）低くなってしまっており、「北広島団地地区」の方が自宅からバス停までの距離が近いことを望む傾向にあることがわかる。

3) どのような点が改善されれば、より路線バスを利用しやすくなると思いますか？(複数回答)

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	総計
西部（輪厚）地区	件数	1	1	0	4	0	0	1	0	1	0	0	8
	構成比	12.5%	12.5%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	
大曲地区	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	20	24	10	25	7	4	20	3	4	6	0	123
	構成比	16.3%	19.5%	8.1%	20.3%	5.7%	3.3%	16.3%	2.4%	3.3%	4.9%	0.0%	
北広島団地地区	件数	22	31	10	25	4	8	17	4	10	7	0	138
	構成比	15.9%	22.5%	7.2%	18.1%	2.9%	5.8%	12.3%	2.9%	7.2%	5.1%	0.0%	
その他	件数	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	構成比	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無回答	件数	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	17	20
	構成比	0.0%	5.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85.0%	
総計		44	57	20	55	11	13	39	7	16	13	17	292

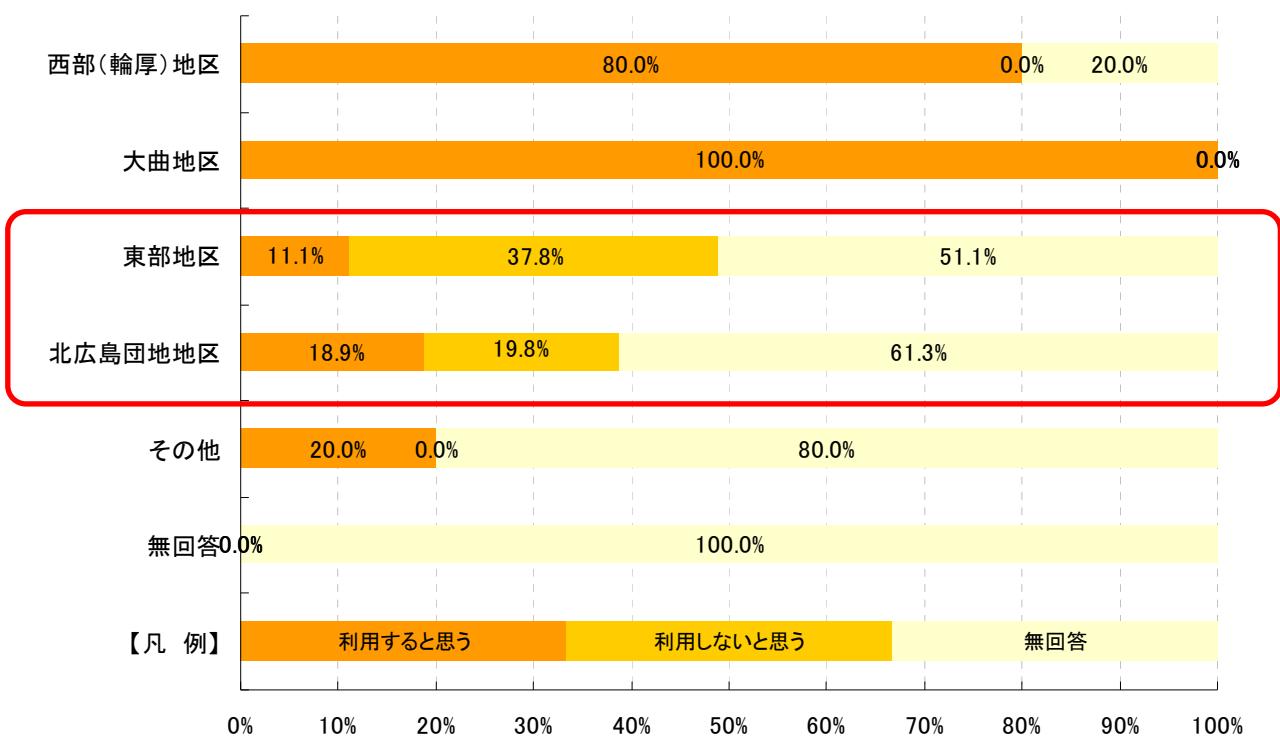
- ①自宅からバス停までが近い ②JRとの乗り継ぎが良い ③バス路線や運行時刻がわかりやすい
- ④通勤・通学時にちょうど良い時間のバスがある ⑤駅までの乗車時間が短い
- ⑥バス停(待合所)の設備がよい ⑦バスが遅れることが少ない ⑧バスが混まない ⑨その他 ⑩ない
- ⑪無回答



- 「東部地区」と「北広島団地地区」で地区ごとに大きな違いは見られない。

4) 上記3)で答えた点が、改善された場合、路線バスを利用するとと思いますか？

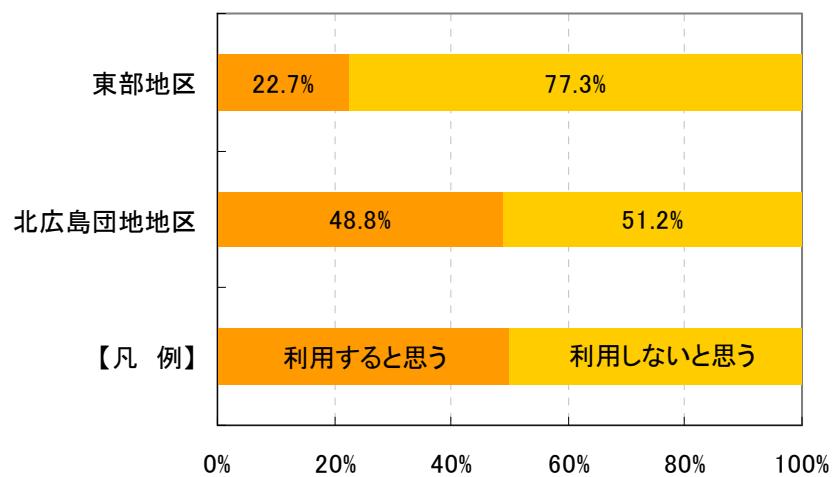
		利用する と思う	利用しな いと思う	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	4	0	1	5
	構成比	80.0%	0.0%	20.0%	
大曲地区	件数	1	0	0	1
	構成比	100.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	10	34	46	90
	構成比	11.1%	37.8%	51.1%	
北広島団地地区	件数	21	22	68	111
	構成比	18.9%	19.8%	61.3%	
その他	件数	1	0	4	5
	構成比	20.0%	0.0%	80.0%	
無回答	件数	0	0	2	2
	構成比	0.0%	0.0%	100.0%	
総計		37	56	121	214



- 「東部地区」の方が「北広島団地地区」より「利用しないと思う」と回答している人の割合が高い。

4) 上記3)で答えた点が、改善された場合、路線バスを利用するとと思いますか？（無回答なし）

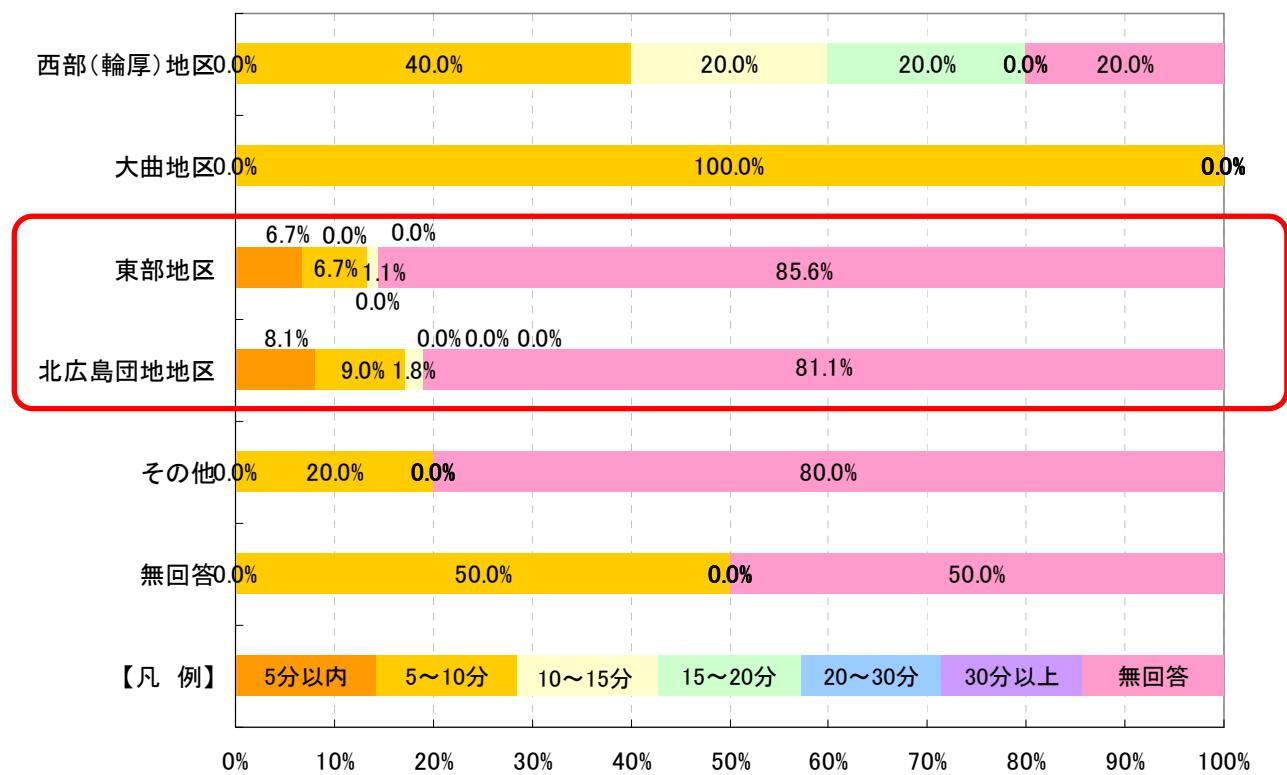
		利用する と思う	利用しな いと思う	総計
東部地区	件数	10	34	44
	構成比	22.7%	77.3%	
北広島団地地区	件数	21	22	43
	構成比	48.8%	51.2%	
総計		31	56	87



- 「東部地区」の方が「北広島団地地区」より「利用しないと思う」と回答している人の割合が高い。

5) 自宅から駅まで路線バスを利用するとした場合、時間の増加がどれくらいなら我慢できますか？

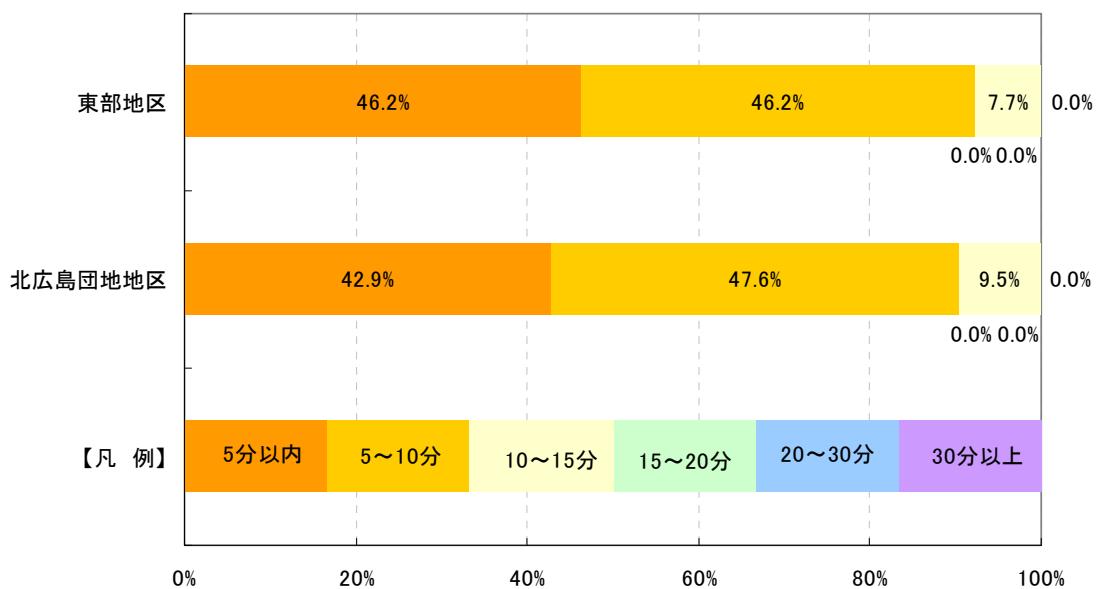
		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	無回答	総計
西部（輪厚）地区	件数	0	2	1	1	0	0	1	5
	構成比	0.0%	40.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	
大曲地区	件数	0	1	0	0	0	0	0	1
	構成比	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
東部地区	件数	6	6	1	0	0	0	77	90
	構成比	6.7%	6.7%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	85.6%	
北広島団地地区	件数	9	10	2	0	0	0	90	111
	構成比	8.1%	9.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	81.1%	
その他	件数	0	1	0	0	0	0	4	5
	構成比	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	
無回答	件数	0	1	0	0	0	0	1	2
	構成比	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
総計		15	21	4	1	0	0	173	214



- 「東部地区」と「北広島団地地区」で大きな違いは見られない。

5) 自宅から駅まで路線バスを利用するとした場合、時間の増加がどれくらいなら我慢できますか？(無回答なし)

		5分以内	5~10分	10~15分	15~20分	20~30分	30分以上	総計
東部地区	件数	6	6	1	0	0	0	13
	構成比	46.2%	46.2%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	
北広島団地地区	件数	9	10	2	0	0	0	21
	構成比	42.9%	47.6%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
総計		15	16	3	0	0	0	34



- 「東部地区」と「北広島団地地区」で大きな違いは見られない。