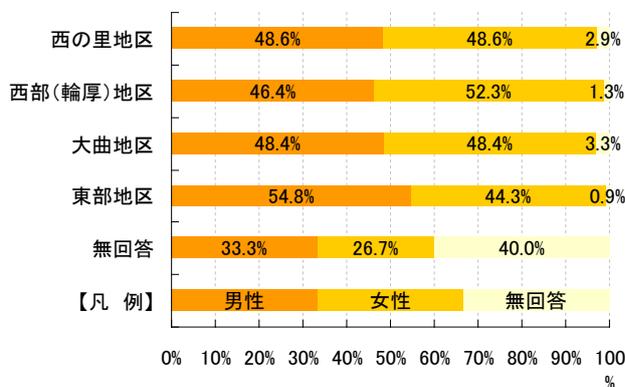


地区別クロス集計結果【市街地地区外】

質問1：あなたご自身のことについてお聞きします

①性別

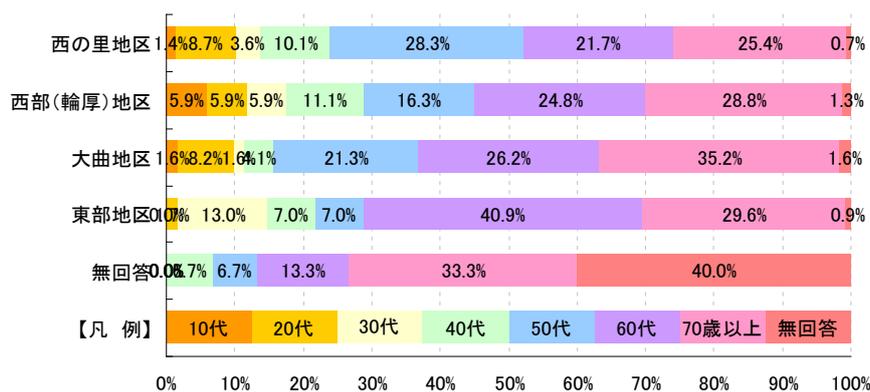
居住地×性別	男性	女性	無回答	総計
西の里地区	67	67	4	138
西部（輪厚）地区	71	80	2	153
大曲地区	59	59	4	122
東部地区	63	51	1	115
無回答	5	4	6	15
合計	265	261	17	543



- 東部地区ではやや男性の回答者が、西部（輪厚）地区ではやや女性の回答者が多いが、概ねどの地域でもほぼ同水準の回答を得ることができた。

②年齢

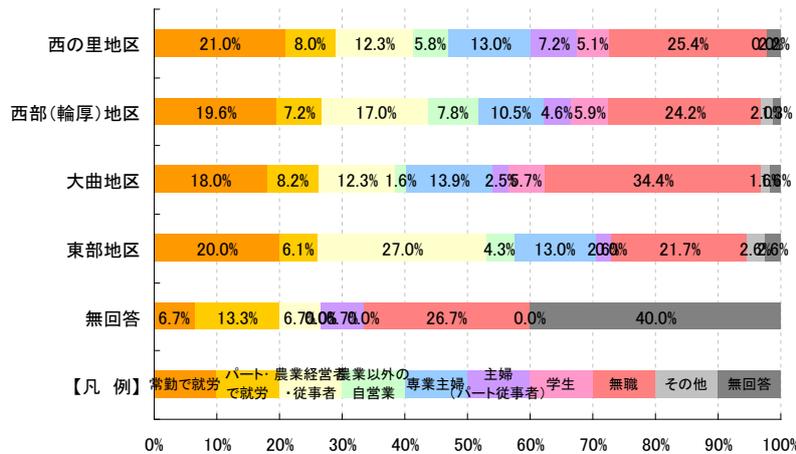
年齢×居住地	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	無回答	総計
西の里地区	2	12	5	14	39	30	35	1	138
西部（輪厚）地区	9	9	9	17	25	38	44	2	153
大曲地区	2	10	2	5	26	32	43	2	122
東部地区		2	15	8	8	47	34	1	115
無回答				1	1	2	5	6	15
合計	13	33	31	45	99	149	161	12	543



- 「東部地区」では、60代の回答者が、「西の里地区」では、50代の回答者が多い。
- 60歳以上の高齢者の割合が最も多いのは、「東部地区」で、全体の約7割を占めている。

④職業・就業の状況

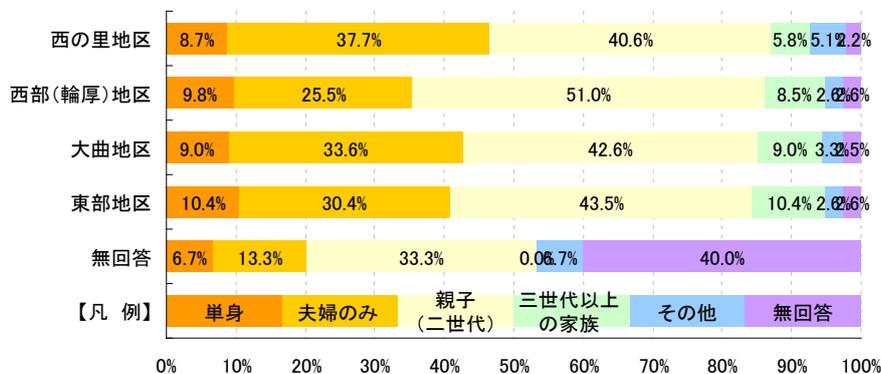
居住地×職業	常勤で就労	パート・非常勤で就労	農業経営者・従事者	農業以外の自営業	専業主婦	主婦（パート従事者）	学生	無職	その他	無回答	総計
西の里地区	29	11	17	8	18	10	7	35		3	138
西部（輪厚）地区	30	11	26	12	16	7	9	37	3	2	153
大曲地区	22	10	15	2	17	3	7	42	2	2	122
東部地区	23	7	31	5	15	3		25	3	3	115
無回答	1	2	1			1		4		6	15
合計	105	41	90	27	66	24	23	143	8	16	543



- いずれの地区においても「無職」の方の割合が高く、2～3割を占めている。特に「大曲地区」における「無職」の割合が非常に高く、34%となっている。
 - 次いで「常勤で就労」が多い。
 - 「東部地区」だけは、「農業経営者・従事者」の割合が最も高くなっており、27%となっている。

⑤世帯構成

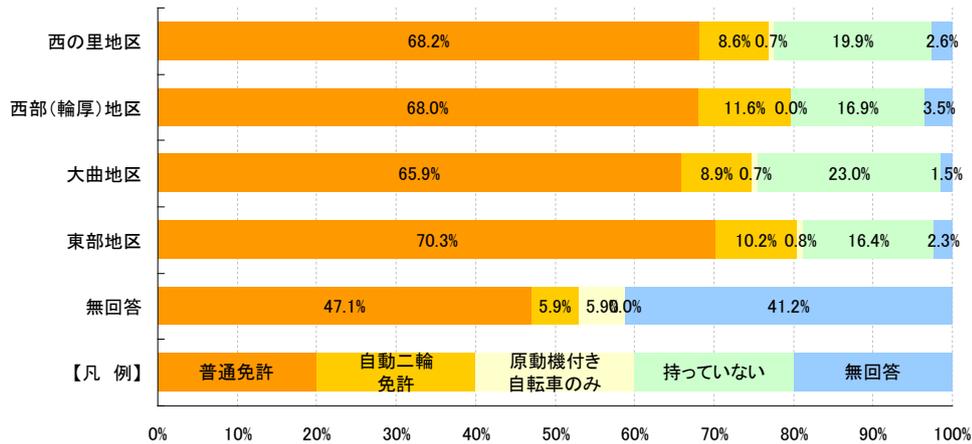
居住地×世帯構成	単身	夫婦のみ	親子（二世代）	三世代以上の家族	その他	無回答	総計
西の里地区	12	52	56	8	7	3	138
西部（輪厚）地区	15	39	78	13	4	4	153
大曲地区	11	41	52	11	4	3	122
東部地区	12	35	50	12	3	3	115
無回答	1	2	5		1	6	15
合計	51	169	241	44	19	19	543



- いずれの地域においても「親子（二世代）家族」の割合が最も多く4割以上となっているが、特に「西部（輪厚）地区」で多く、半数を占めている。
 - 次いで「夫婦のみの世帯」も多くなっており、「西の里地区」では4割弱を占めている。

⑥保有する運転免許証【複数回答】

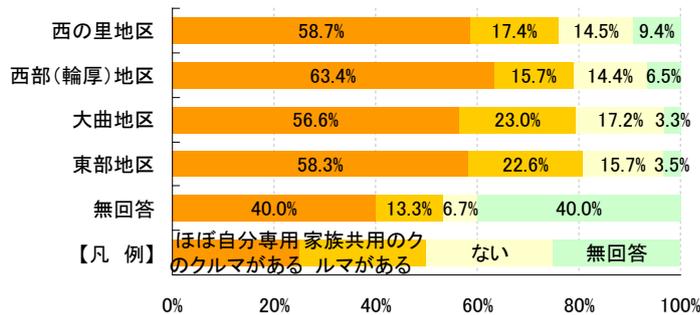
居住地×保有免許	普通免許	自動二輪免許	原動機付き自転車のみ	持っていない	無回答	総計
西の里地区	103	13	1	30	4	151
西部（輪厚）地区	117	20	0	29	6	172
大曲地区	89	12	1	31	2	135
東部地区	90	13	1	21	3	128
無回答	8	1	1		7	17
合計	407	59	3	111	22	602



- 「西の里地区」と「大曲地区」で「持っていない」の割合が若干高くなっている。

⑦保有するクルマはありますか？

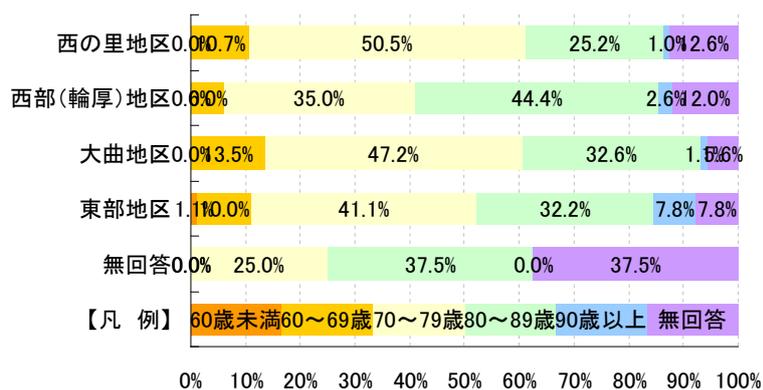
居住地×保有車両	ほぼ自分専用のクルマがある	家族共有のクルマがある	ない	無回答	総計
西の里地区	81	24	20	13	138
西部（輪厚）地区	97	24	22	10	153
大曲地区	69	28	21	4	122
東部地区	67	26	18	4	115
無回答	6	2	1	6	15
合計	320	104	82	37	543



- 各地区とも「ほぼ自分専用のクルマ・家族共有のクルマがある」の割合が、7～8割程度となっている。

⑧何歳くらいまで運転しようと思いますか？【免許保有者のみ】

居住地×希望運転年齢	60歳未満	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90歳以上	無回答	総計
西の里地区		11	52	26	1	13	103
西部（輪厚）地区		7	41	52	3	14	117
大曲地区		12	42	29	1	5	89
東部地区	1	9	37	29	7	7	90
無回答			2	3		3	8
合計	1	39	174	139	12	42	407



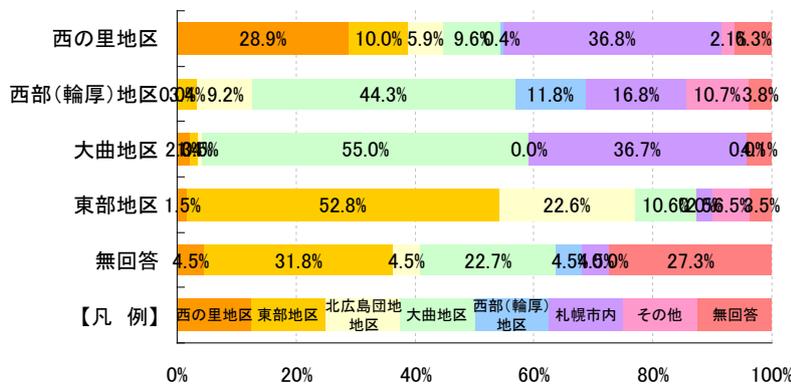
- 「西の里地区」、「大曲地区」、「東部地区」では、「70～79歳」まで運転しようと思っている人の割合が高いが、「西部（輪厚）地区」では、「80～89歳」まで運転しようと思っている人の割合が最も多くなっている。

質問2：あなたの日常の外出についてお聞きします

質問2-1：買い物（食料品・日用品）について、よく行くお店を2つまで記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

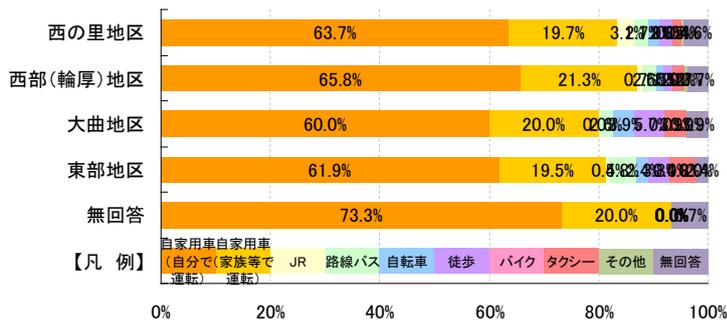
居住地×買い物 所在地	西の里 地区	東部地区	北広島 団地地 区	大曲地区	西部（輪 厚）地区	札幌 市内	その 他	無回 答	総計
西の里地区	69	24	14	23	1	88	5	15	239
西部（輪厚）地区	0	9	24	116	31	44	28	10	262
大曲地区	5	3	1	120	0	80	0	9	218
東部地区	3	105	45	21	0	5	13	7	199
無回答	1	7	1	5	1	1	0	6	22
合計	78	148	85	285	33	218	46	47	940



- 「西の里地区」は「西の里地区」と「札幌市内」
- 「西部（輪厚）地区」は「大曲地区」
- 「大曲地区」は「大曲地区」と「札幌市内」
- 「東部地区」は「東部地区」への買い物が多くっており、地区ごとに異なっている。

【交通手段】

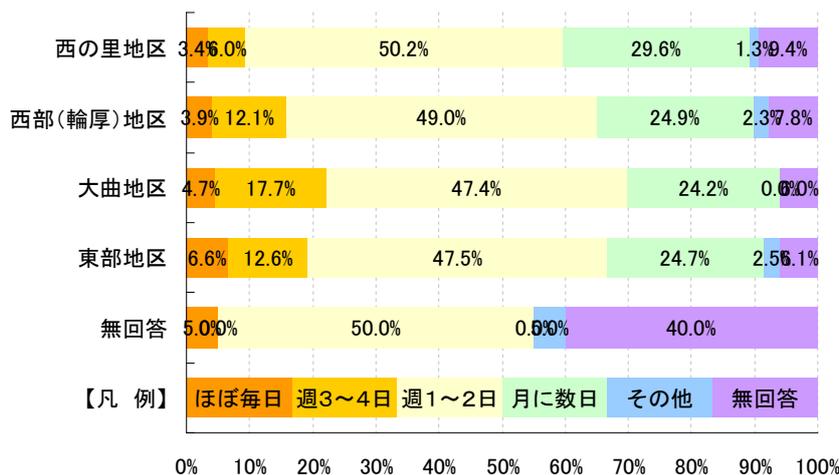
居住地×買い物 へ行くときの交通手段	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (家族 等で運 転)	JR	路線バ ス	自転車	徒歩	バイク	タクシ ー	その他	無回答	総計
西の里地区	165	51	8	7	5	6	0	4	1	12	259
西部（輪厚）地区	179	58	2	7	4	4	0	6	2	10	272
大曲地区	138	46	0	6	9	13	0	9	0	9	230
東部地区	130	41	1	10	5	8	0	10	0	5	210
無回答	11	3	0	0	0	0	0	0	0	1	15
合計	623	199	11	30	23	31	0	29	3	37	986



- 地区ごとに買い物の目的地は異なっているも、いずれの地区においてもクルマへの依存度は非常に高く、「自家用車（自分で運転）」、「自家用車（家族等で運転）」を合わせると、8割の移動がクルマであることがわかる。

【頻度】

居住地×買い物の頻度	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月に数日	その他	無回答	総計
西の里地区	8	14	117	69	3	22	233
西部（輪厚）地区	10	31	126	64	6	20	257
大曲地区	10	38	102	52	0	13	215
東部地区	13	25	94	49	5	12	198
無回答	1	0	10	0	1	8	20
合計	42	108	449	234	15	75	923

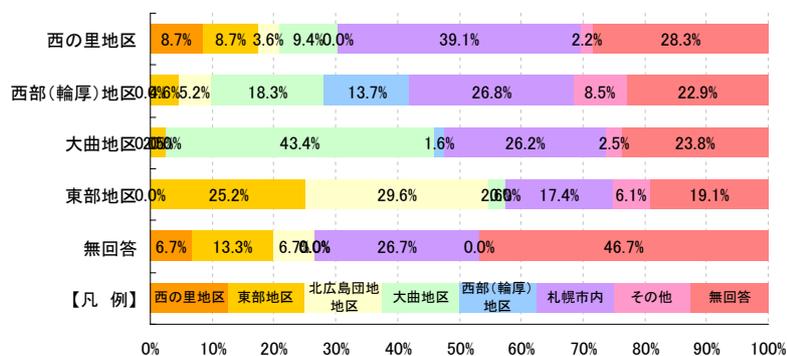


- 買い物頻度は、どの地区でも「週に1～2日」が5割程度と最も多くなっており、次いで「月に数日」が2～3割となっている。

質問2-2：通院について、主に行く場所を1つ記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

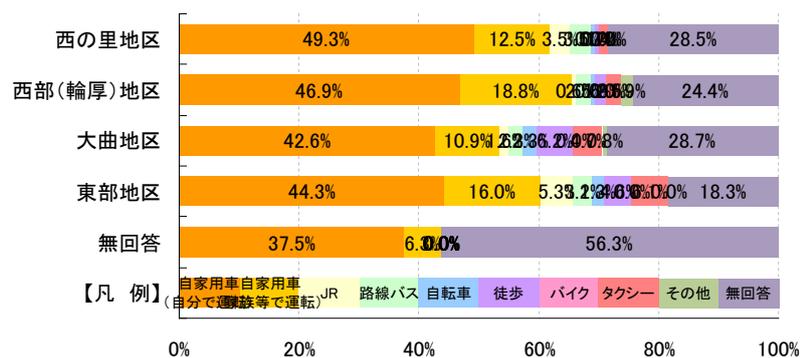
居住地×通院の所在地	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	総計
西の里地区	12	12	5	13		54	3	39	138
西部（輪厚）地区		7	8	28	21	41	13	35	153
大曲地区		3		53	2	32	3	29	122
東部地区		29	34	3		20	7	22	115
無回答	1	2	1			4		7	15
合計	13	53	48	97	23	151	26	132	543



- 「西の里地区」と「西部（輪厚）地区」は「札幌市内」へ
 - 「大曲地区」は「大曲地区」と「札幌市内」へ
 - 「東部地区」は「北広島団地地区」と「東部地区」への通院が多く、地域内の病院か、もしくは札幌市内の病院に通院していることがわかる。

【交通手段】

居住地×通院の交通手段	自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (家族等 で運転)	JR	路線バ ス	自転車	徒歩	バイ ク	タク シー	その 他	無回 答	総計
西の里地区	71	18	5	5	1	1		2		41	144
西部(輪厚)地 区	75	30	1	4	1	3		4	3	39	160
大曲地区	55	14	2	3	3	8		6	1	37	129
東部地区	58	21	7	4	3	6		8		24	131
無回答	6	1								9	16
合計	265	84	15	16	8	18		20	4	150	580

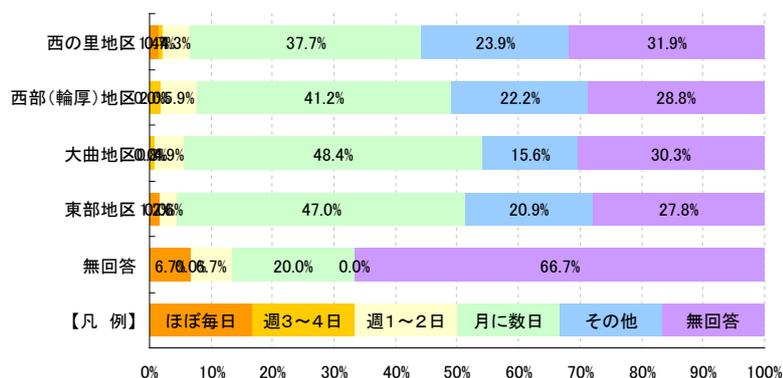


- 通院時の交通手段は、いずれの地区においても、送迎も含めて5割～7割弱が「クルマ」での移動となっている。

- 「西部(輪厚)地区」では、他の地区に比べて送迎の割合が高くなっている。

【頻度】

居住地×通院の頻度	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月に数日	その他	無回答	総計
西の里地区	2	1	6	52	33	44	138
西部(輪厚)地区		3	9	63	34	44	153
大曲地区		1	6	59	19	37	122
東部地区	2		3	54	24	32	115
無回答	1		1	3		10	15
合計	5	5	25	231	110	167	543

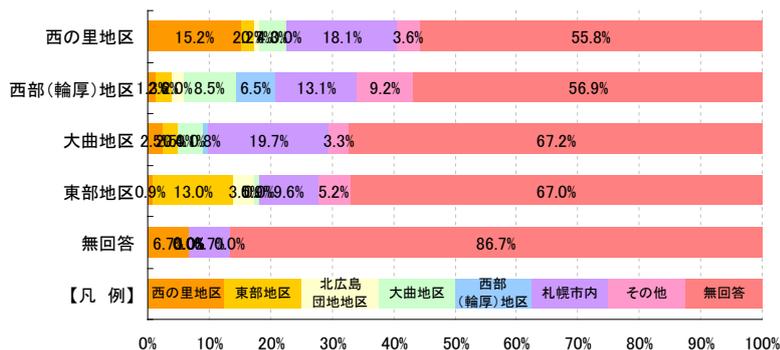


- 全ての地区で「月に数日」の割合が一番多くなっている。

質問2-3：通勤・通学について、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

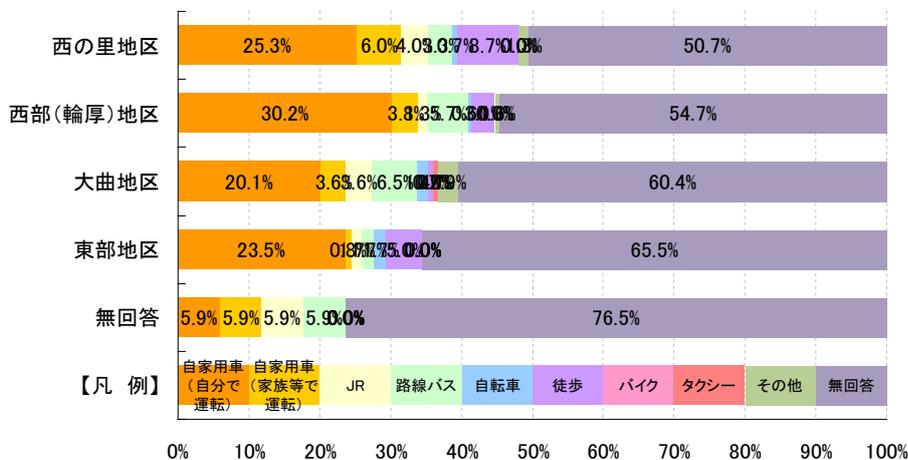
居住地×通勤・通学所在地	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	総計
西の里地区	21	3	1	6		25	5	77	138
西部（輪厚）地区	2	4	3	13	10	20	14	87	153
大曲地区	3	3		5	1	24	4	82	122
東部地区	1	15	4	1		11	6	77	115
無回答	1					1		13	15
合計	28	25	8	25	11	81	29	336	543



- 「東部地区」は同地区内、「西の里地区」は「札幌市内」、「同地区内」の割合が高く、その他の地区は「札幌市内」へ通勤・通学している人の割合が高い。

【交通手段】

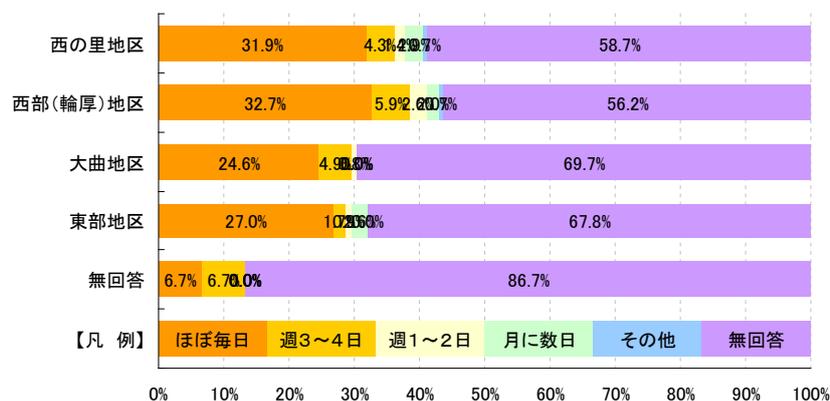
居住地×通勤・通学の交通手段	自家用車（自分で運転）	自家用車（家族等で運転）	JR	路線バス	自転車	徒歩	バイク	タクシー	その他	無回答	総計
西の里地区	38	9	6	5	1	13			2	76	150
西部（輪厚）地区	48	6	2	9	1	5			1	87	159
大曲地区	28	5	5	9	2	1		1	4	84	139
東部地区	28	1	2	2	2	6				78	119
無回答	1	1	1	1						13	17
合計	143	22	16	26	6	25		1	7	338	584



- 通勤・通学時の移動手段は、いずれの地区においてもクルマ利用が多いが、特に西部（輪厚）地区でのクルマ利用の割合が高い。

【頻度】

居住地×通勤・通学の頻度	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月に数日	その他	無回答	総計
西の里地区	44	6	2	4	1	81	138
西部（輪厚）地区	50	9	4	3	1	86	153
大曲地区	30	6	1			85	122
東部地区	31	2	1	3		78	115
無回答	1	1				13	15
合計	156	24	8	10	2	343	543

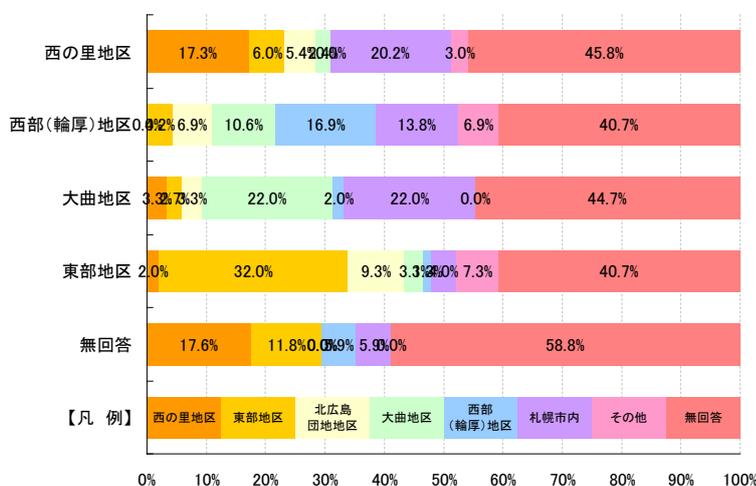


- 通勤・通学の頻度は、いずれの地区も「ほぼ毎日」が最も多い。

質問2-4：その他、買い物・通院・通勤通学以外で、主に行く施設名等を2つ記入し、それぞれの項目を、口の中から選んでチェックをつけてください。

【所在地】

居住地×その他の所在地	西の里地区	東部地区	北広島団地地区	大曲地区	西部（輪厚）地区	札幌市内	その他	無回答	総計
西の里地区	29	10	9	4	0	34	5	77	168
西部（輪厚）地区	0	8	13	20	32	26	13	77	189
大曲地区	5	4	5	33	3	33	0	67	150
東部地区	3	48	14	5	2	6	11	61	150
無回答	3	2	0	0	1	1	0	10	17
合計	40	72	41	62	38	100	29	292	674



- その他の目的地は、「西の里地区」と「大曲地区」は、「札幌市内」と「同地区内」
 - 「西部（輪厚）地区」は「同地区内」と「札幌市内」と「大曲地区」
 - 「東部地区」は「同地区内」となっており、同地内もしくは札幌市内への移動が多くなっている。

【交通手段】

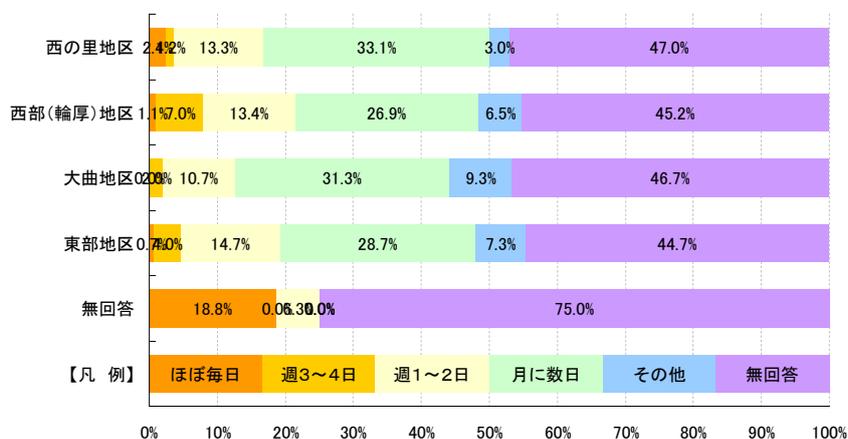
居住地×通勤・通学の交通手段	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (家族等で運転)	JR	路線バス	自転車	徒歩	バイク	タクシー	その他	無回答	総計
西の里地区	64	12	4	8	1	2	0	2	4	80	177
西部(輪厚)地区	72	22	5	14	2	5	0	2	2	82	206
大曲地区	52	9	1	11	3	4	0	6	3	70	159
東部地区	62	14	1	9	9	6	0	6	0	63	170
無回答	4	1	0	1	0	0	0	0	0	12	18
合計	254	58	11	43	15	17	0	16	9	307	730



- その他の目的地への移動手段は、いずれの地区でも、クルマ利用が主となっている。
 - 「西部(輪厚)地区」での送迎がやや目立つ。

【頻度】

居住地×その他の頻度	ほぼ毎日	週3~4日	週1~2日	月に数日	その他	無回答	総計
西の里地区	4	2	22	55	5	78	166
西部(輪厚)地区	2	13	25	50	12	84	186
大曲地区	0	3	16	47	14	70	150
東部地区	1	6	22	43	11	67	150
無回答	3	0	1	0	0	12	16
合計	10	24	86	195	42	311	668



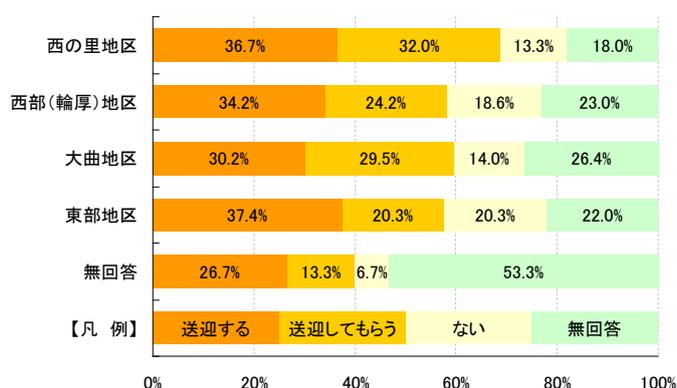
- 外出頻度はいずれの地区でも「月に数日程度」が最も多い。

質問3：クルマによる家族等の送迎についてお聞きします

あなたが、家族を送迎する場合や、家族等に送迎してもらう場合など、クルマの利用についてお聞きします。

【質問 3-1】クルマで家族を送迎する、または家族等に送迎してもらうことはありますか？口の中から選んでチェックをつけてください。【複数回答】

居住地×送迎の有無	送迎する	送迎してもらう	ない	無回答	総計
西の里地区	55	48	20	27	150
西部(輪厚)地区	55	39	30	37	161
大曲地区	39	38	18	34	129
東部地区	46	25	25	27	123
無回答	4	2	1	8	15
合計	199	152	94	133	578

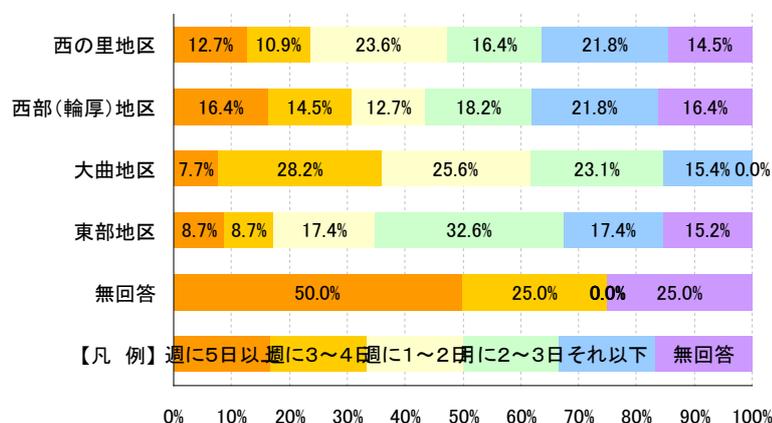


- 「クルマで家族を送迎する」人の割合が最も高いのは「東部地区」であった。
- 「家族等に送迎してもらっている」人の割合が最も高いのは「西の里地区」であった。
- 「送迎してもらえない」と答えた人の割合が最も高いのは「東部地区」であった。

【質問 3-2】「質問 3-1」で「自分が家族を送迎する」と回答した方にお聞きします。それぞれの項目について、口の中から選んでチェックをつけてください。

①現在、クルマで家族を送迎する頻度はどのくらいですか？

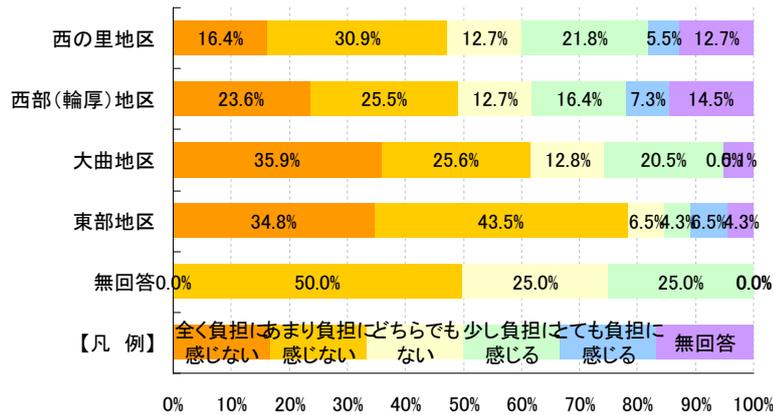
居住地×送迎の頻度	週に5日以上	週に3～4日	週に1～2日	月に2～3日	それ以下	無回答	総計
西の里地区	7	6	13	9	12	8	55
西部(輪厚)地区	9	8	7	10	12	9	55
大曲地区	3	11	10	9	6		39
東部地区	4	4	8	15	8	7	46
無回答	2	1				1	4
合計	25	30	38	43	38	25	199



- 送迎の頻度は、「週に5日以上」、「週に3～4日」、「週に1～2日」を合わせると、多い順に「大曲地区」で62%、「西の里地区」で47%、「西部(輪厚)地区」で44%、「東部地区」で、35%となっている。
- 「東部地区」は「月に2～3回」が多くなっている。

③家族を送迎するために、クルマを運転することはどう思いますか？

居住地×送迎の車利用について	全く負担に感じない	あまり負担に感じない	どちらでもない	少し負担に感じる	とても負担に感じる	無回答	総計
西の里地区	9	17	7	12	3	7	55
西部（輪厚）地区	13	14	7	9	4	8	55
大曲地区	14	10	5	8		2	39
東部地区	16	20	3	2	3	2	46
無回答		2	1	1			4
合計	52	63	23	32	10	19	199

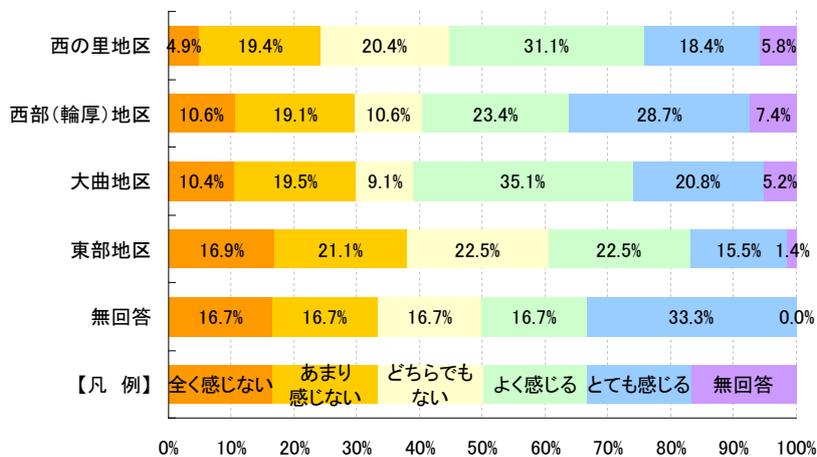


- 送迎を「負担に感じていない」と回答した人の割合が高くなっている。

【質問 3-3】「クルマで家族を送迎する人」、または「家族等に送迎してもらう人」に、お聞きします。項目について、口の中から選んでチェックをつけてください。

①普段の生活で、クルマ以外の移動手段（バス等の公共交通）の必要性を感じることがありますか？

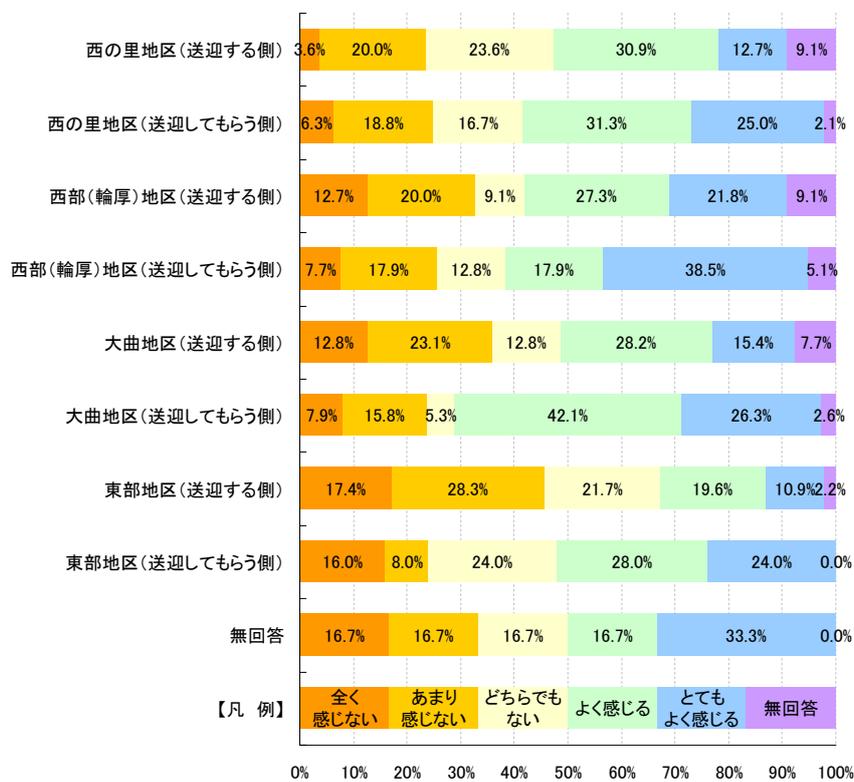
居住地×クルマ以外の移動手段の必要性	全く感じない	あまり感じない	どちらでもない	よく感じる	とても感じる	無回答	総計
西の里地区	5	20	21	32	19	6	103
西部（輪厚）地区	10	18	10	22	27	7	94
大曲地区	8	15	7	27	16	4	77
東部地区	12	15	16	16	11	1	71
無回答	1	1	1	1	2	0	6
合計	36	69	55	98	75	18	351



- 「西の里地区」、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」においては、クルマ以外の移動手段（バスなど）の必要性を感じている人の割合が高い。

②普段の生活で、クルマ以外の移動手段（バス等の公共交通）の必要性を感じることがありますか？
「クルマで家族を送迎する人」と「家族等に送迎してもらう人」との比較

居住地×クルマ以外の移動手段の必要性	全く感じない	あまり感じない	どちらでもない	よく感じる	とても感じる	無回答	総計
西の里地区（送迎する側）	2	11	13	17	7	5	55
西の里地区（送迎してもらう側）	3	9	8	15	12	1	48
西部（輪厚）地区（送迎する側）	7	11	5	15	12	5	55
西部（輪厚）地区（送迎してもらう側）	3	7	5	7	15	2	39
大曲地区（送迎する側）	5	9	5	11	6	3	39
大曲地区（送迎してもらう側）	3	6	2	16	10	1	38
東部地区（送迎する側）	8	13	10	9	5	1	46
東部地区（送迎してもらう側）	4	2	6	7	6		25
無回答	1	1	1	1	2		6
合計	36	69	55	98	75	18	351

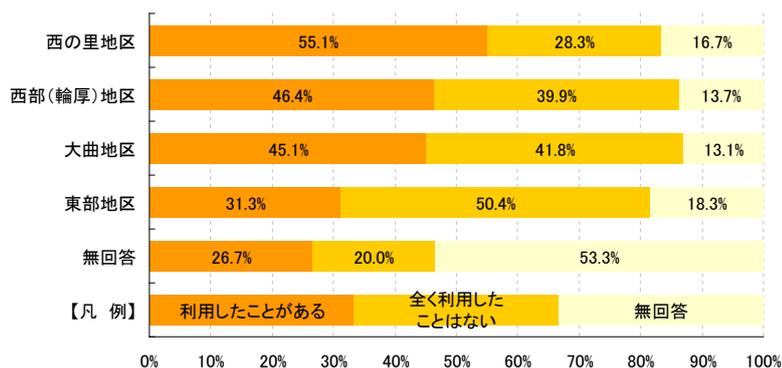


- いずれの地区においても、「送迎してもらう側」の方がクルマ以外の移動手段（バスなど）の必要性を感じている傾向にある。

質問4：現在運行している路線バスについてお聞きします

質問4-1：路線バスを利用したことはありますか？口の中から選んでチェックをつけてください。

居住地×路線バスの利用の有無	利用したことがある	全く利用したことはない	無回答	総計
西の里地区	76	39	23	138
西部（輪厚）地区	71	61	21	153
大曲地区	55	51	16	122
東部地区	36	58	21	115
無回答	4	3	8	15
合計	242	212	89	543

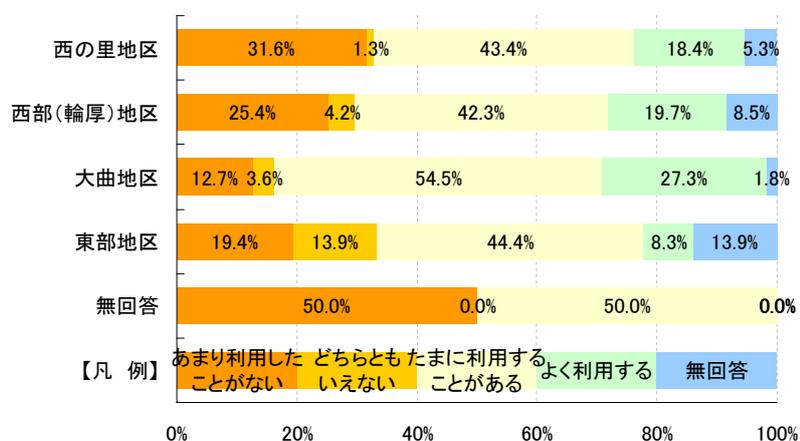


- 「バスを利用したことがある」人の割合は、「西の里地区」が最も高い。
- 一方、「バスを全く利用したことはない」人の割合は「東部地区」が最も高い。

質問4-2：「質問4-1」で「利用している・利用したことがある」と回答した方にお聞きします。それぞれの項目にチェックをつけ、選んだ理由などを記入してください。

①路線バスの利用頻度はいかがですか？

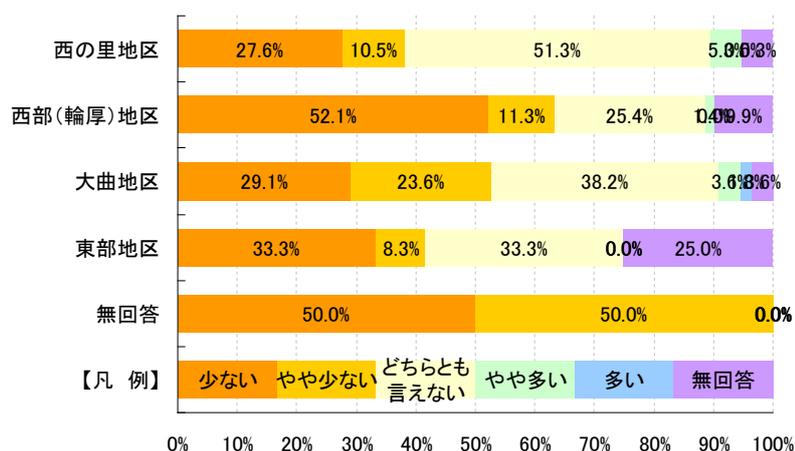
居住地×路線バスの利用頻度	あまり利用したことがない	どちらともいえない	たまに利用することがある	よく利用する	無回答	総計
西の里地区	24	1	33	14	4	76
西部（輪厚）地区	18	3	30	14	6	71
大曲地区	7	2	30	15	1	55
東部地区	7	5	16	3	5	36
無回答	2		2			4
合計	58	11	111	46	16	242



- 「たまに利用することがある」、「よく利用する」と回答した人を合わせると、最も利用率が高いのは、「大曲地区」で、全体の8割を占めている。

②路線バスの便数はいかがですか？

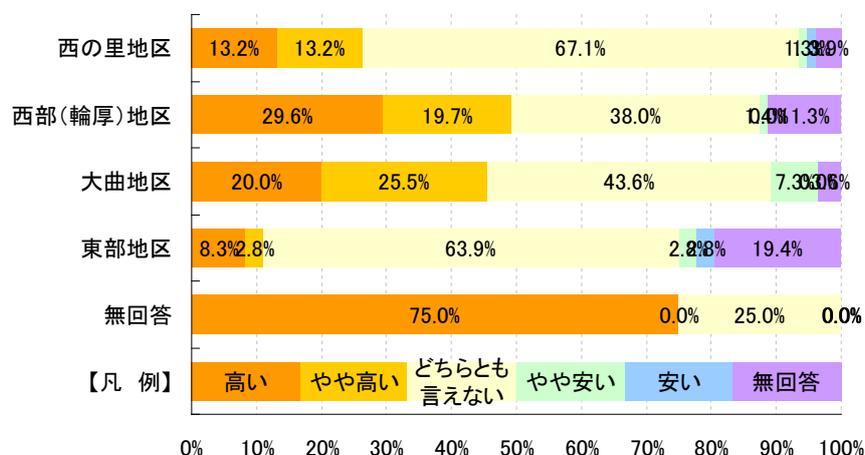
居住地×路線バスの便数	少ない	やや少ない	どちらとも言えない	やや多い	多い	無回答	総計
西の里地区	21	8	39	4		4	76
西部（輪厚）地区	37	8	18	1		7	71
大曲地区	16	13	21	2	1	2	55
東部地区	12	3	12			9	36
無回答	2	2					4
合計	88	34	90	7	1	22	242



- いずれの地区においても、バスの便数が「多い」と感じている人は、非常に少ない。
 - バスの便数が「少ない」と感じている傾向が最も高いのは、「西部（輪厚）地区」で、6割以上の人がそう感じている。

③路線バスの乗車料金はいかがですか？

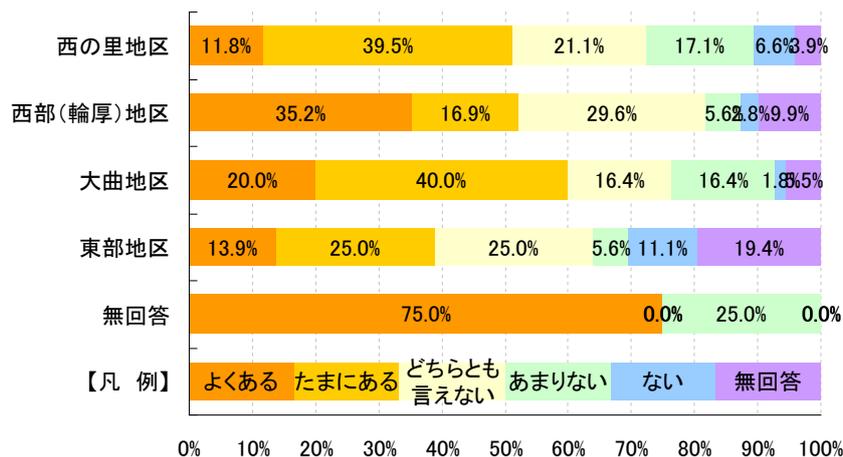
居住地×路線バスの乗車料金	高い	やや高い	どちらとも言えない	やや安い	安い	無回答	総計
西の里地区	10	10	51	1	1	3	76
西部（輪厚）地区	21	14	27	1		8	71
大曲地区	11	14	24	4		2	55
東部地区	3	1	23	1	1	7	36
無回答	3		1				4
合計	48	39	126	7	2	20	242



- バスの乗車料金を「高い」と感じている傾向が高いのは、「西部（輪厚）地区」と「大曲地区」で、全体の5割近くに及んでいる。
 - 一方、「西の里地区」と「東部地区」においては、バス料金について「どちらとも言えない」と回答している人の割合が非常に高い。

④路線バスが遅れることがありますか？

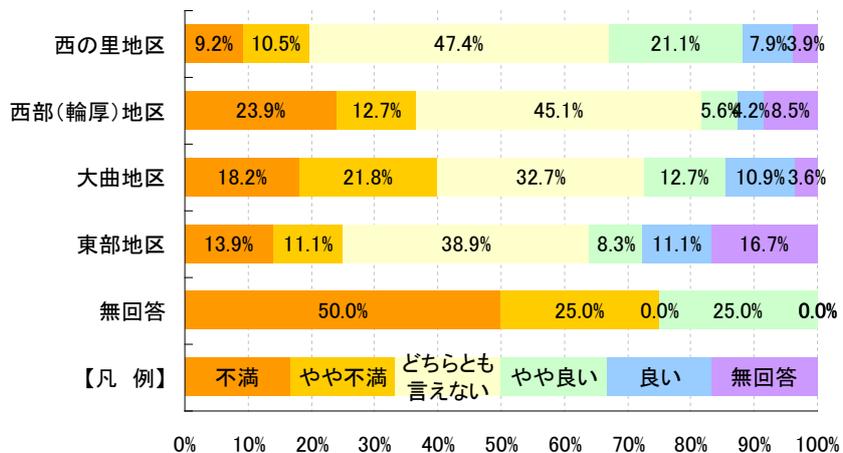
居住地×路線バスの遅延	よくある	たまにある	どちらとも言えない	あまりない	ない	無回答	総計
西の里地区	9	30	16	13	5	3	76
西部（輪厚）地区	25	12	21	4	2	7	71
大曲地区	11	22	9	9	1	3	55
東部地区	5	9	9	2	4	7	36
無回答	3			1			4
合計	53	73	55	29	12	20	242



- バスが遅れることが多いと感じている傾向が高いのは、順に「大曲地区」、「西部（輪厚）地区」「西の里地区」となっており、全体の5～6割に及んでいる。

⑤路線バスのルートについてはどう思いますか？

居住地×路線バスのルート	不満	やや不満	どちらとも言えない	やや良い	良い	無回答	総計
西の里地区	7	8	36	16	6	3	76
西部（輪厚）地区	17	9	32	4	3	6	71
大曲地区	10	12	18	7	6	2	55
東部地区	5	4	14	3	4	6	36
無回答	2	1		1			4
合計	41	34	100	31	19	17	242

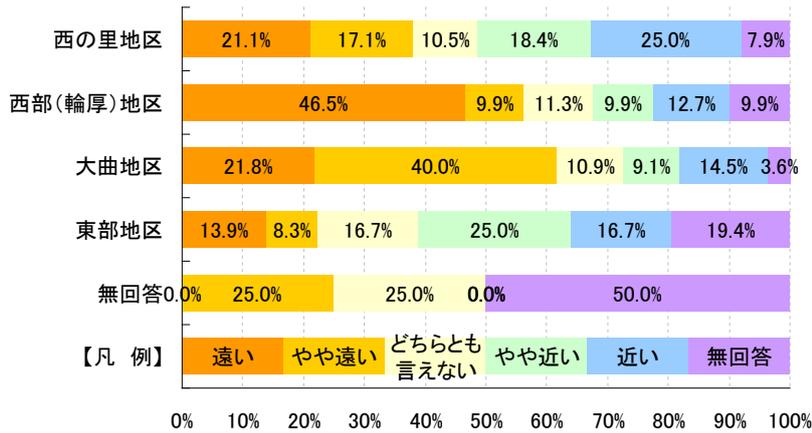


- 路線バスのルートについては、「大曲地区」と「西部（輪厚）地区」において「不満」を感じている人の割合が高く、4割近くの人がそう感じている。

- 「西の里地区」と「東部地区」においては、「どちらとも言えない」と回答している人が多い。

⑥自宅から最寄りバス停までの距離はいかがですか？

居住地×最寄バス停までの距離	遠い	やや遠い	どちらとも言えない	やや近い	近い	無回答	総計
西の里地区	16	13	8	14	19	6	76
西部（輪厚）地区	33	7	8	7	9	7	71
大曲地区	12	22	6	5	8	2	55
東部地区	5	3	6	9	6	7	36
無回答		1	1			2	4
合計	66	46	29	35	42	24	242



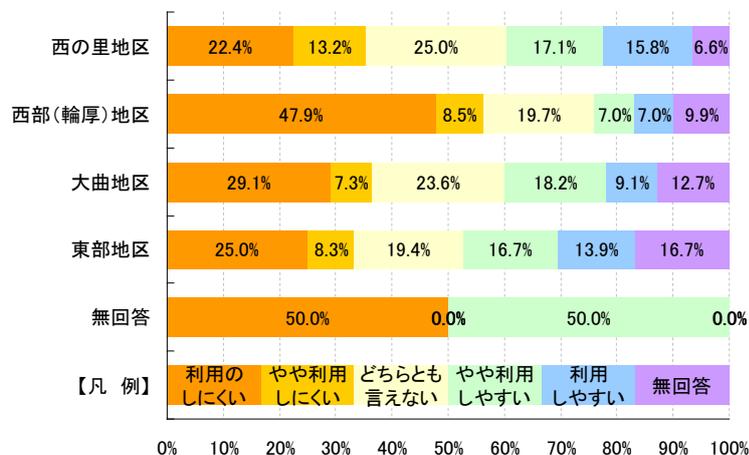
- 自宅からバス停までの距離を遠いと感じる傾向が強いのは、「西部（輪厚）地区」と「大曲地区」で、6割前後の人がそう感じている。

- 一方、「東部地区」は「遠い」と感じる人は少なく、むしろ「近い」と感じる人の方が多い。

- 「西の里地区」は「遠い」と感じている人も4割近くいるが、「近い」と感じている人も4割いる。

⑦全体として路線バスは利用しやすいですか？

年齢×路線バスの利用しやすさ	利用のしにくい	やや利用しにくい	どちらとも言えない	やや利用しやすい	利用しやすい	無回答	総計
西の里地区	17	10	19	13	12	5	76
西部（輪厚）地区	34	6	14	5	5	7	71
大曲地区	16	4	13	10	5	7	55
東部地区	9	3	7	6	5	6	36
無回答	2			2			4
合計	78	23	53	36	27	25	242



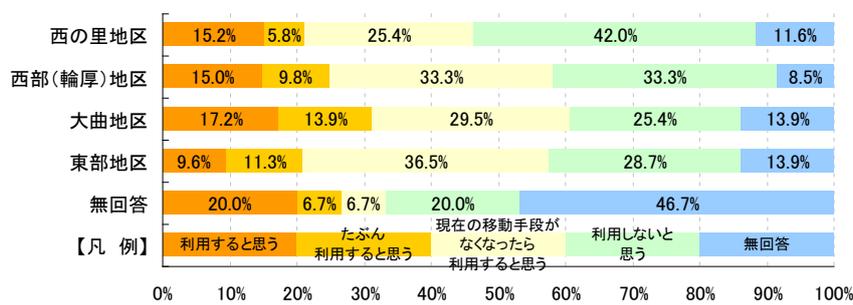
- 全体として路線バスの利用しやすさについては、地区ごとに大きく傾向が異なっており、「西部（輪厚）地区」では、「利用しにくい」と感じている人が5割強いたのに対し、「東部地区」においては、3割弱程となっている。

質問5：新しい交通手段“乗合タクシー”についてお聞きします。

それぞれの項目について、□の中から選んでチェックを付けてください。

①お住まいの地域で、“乗合タクシー”が運行したら、利用したいと思いますか？

住まい×乗合タクシーの利用意向	利用すると思う	たぶん利用すると思う	現在の移動手段がなくなったら利用すると思う	利用しないと思う	無回答	総計
西の里地区	21	8	35	58	16	138
西部（輪厚）地区	23	15	51	51	13	153
大曲地区	21	17	36	31	17	122
東部地区	11	13	42	33	16	115
無回答	3	1	1	3	7	15
合計	79	54	165	176	69	543

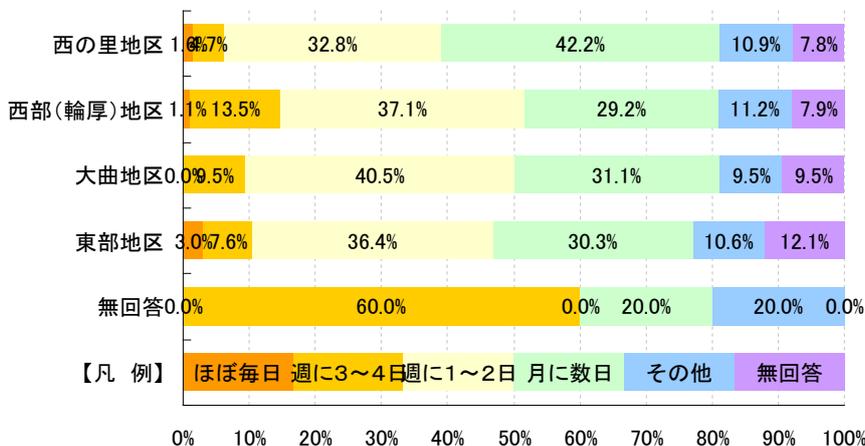


- 乗合タクシーの利用意向が最も高いのは「大曲地区」、「西部（輪厚）地区」、「東部地区」で「現在の移動手段がなくなったら利用すると思う」と回答した人を含めると6割程度の人が利用意向を示した。
- 一方、「西の里地区」では、「利用しないと思う」と回答した人が4割いた。

②“乗合タクシー”が運行したら、どの程度、利用しますか？

(n=298：①で、「利用すると思う」、「たぶん利用すると思う」、「現在の移動手段がなくなったら、利用すると思う」と回答した人数)

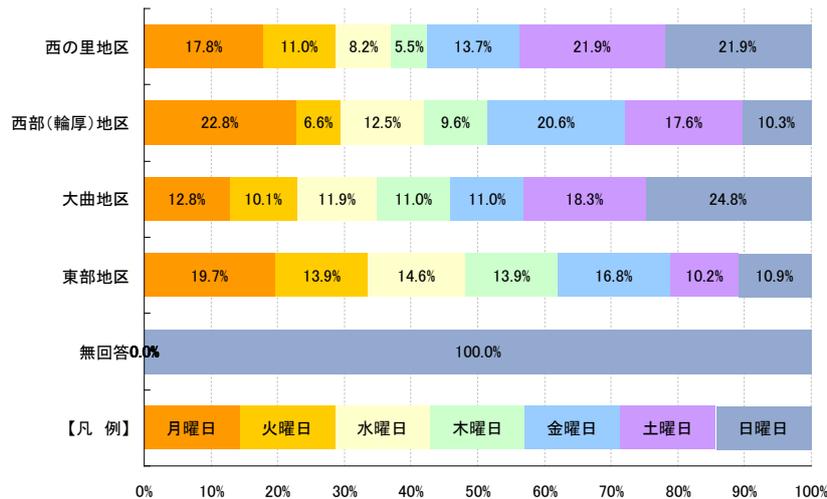
居住地×乗合タクシーの利用頻度	ほぼ毎日	週に3～4日	週に1～2日	月に数日	その他	無回答	総計
西の里地区	1	3	21	27	7	5	64
西部（輪厚）地区	1	12	33	26	10	7	89
大曲地区		7	30	23	7	7	74
東部地区	2	5	24	20	7	8	66
無回答		3		1	1		5
合計	4	30	108	97	32	27	298



- 想定される利用頻度は、「西部（輪厚）地区」、「大曲地区」、「東部地区」でほぼ同じ水準で、「週に1～2日」が最も多く4割前後、次いで「月に数日」が3割前後である。
- 「西の里地区」だけが利用頻度が若干低めで「月に数日」が4割、「週に1～2日」が3割となっている。

③ “乗合タクシー”を利用する場合、何曜日の利用が多くなると思いますか？【n=298・複数回答】

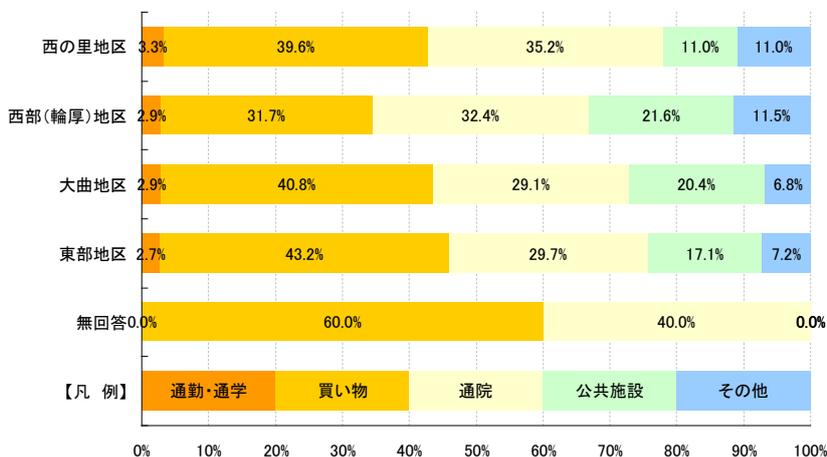
居住地×乗合タクシーの利用曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	総計
西の里地区	13	8	6	4	10	16	16	73
西部（輪厚）地区	31	9	17	13	28	24	14	136
大曲地区	14	11	13	12	12	20	27	109
東部地区	27	19	20	19	23	14	15	137
無回答							1	1
合計	85	47	56	48	73	74	73	456



- 平日（月・火・水・木・金）の利用意向が高かったのは「東部地区」で、全体の79%を占めている。
 - 休日（土・日）の利用意向が高かったのは「西の里地区」と「大曲地区」で、それぞれ全体の44%、43%を占めている。

④ “乗合タクシー”を利用する場合、『どのような外出目的』で『どこに』行きますか？【n=298・複数回答】

居住地×乗合タクシーの利用曜日	通勤・通学	買い物	通院	公共施設	その他	総計
西の里地区	3	36	32	10	10	91
西部（輪厚）地区	4	44	45	30	16	139
大曲地区	3	42	30	21	7	103
東部地区	3	48	33	19	8	111
無回答		3	2			5
合計	13	173	142	80	41	449

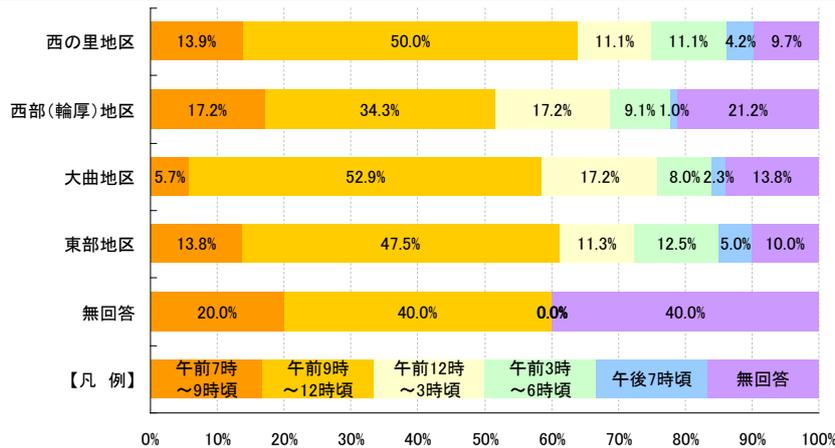


- いずれの地区においても、「買い物」目的で乗合タクシーを利用しようとする想定している人の割合が4割前後と高く、次いで「通院」目的で利用する意向が3割前後と高い。

⑤ “乗合タクシー”を利用する場合、何時頃の利用が多くなると思いますか？

(自宅から出発する時間帯についてお答えください)【n=298・複数回答】

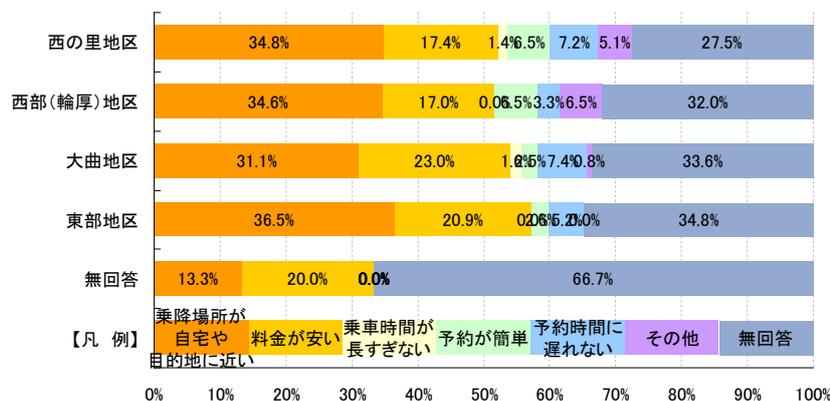
居住地×乗合タクシーの利用時間	午前7時～9時頃	午前9時～12時頃	午前12時～3時頃	午後3時～6時頃	午後7時頃	無回答	総計
西の里地区	10	36	8	8	3	7	72
西部(輪厚)地区	17	34	17	9	1	21	99
大曲地区	5	46	15	7	2	12	87
東部地区	11	38	9	10	4	8	80
無回答	1	2	0	0	0	2	5
合計	44	156	49	34	10	50	343



- いずれの地区においても「午前9～12時頃」の利用(想定)が多いが、「西部(輪厚)地区」は、「午前7時～9時頃」の早い時間帯での利用意向も高い。

⑥ “乗合タクシー”への要望を1つだけお答えください。(n=543)

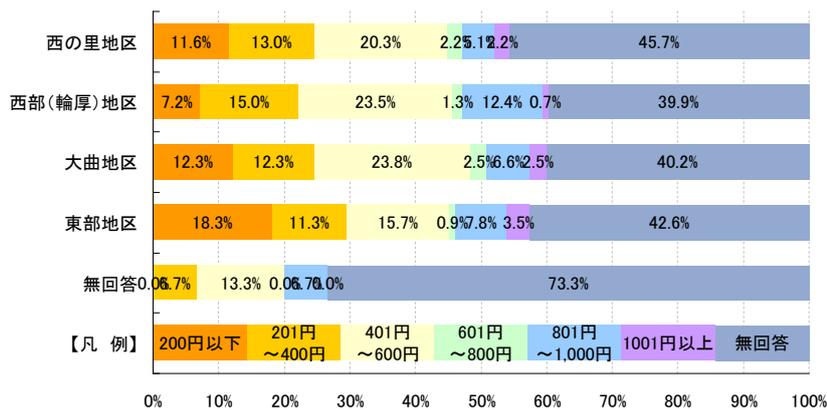
居住地×乗合タクシーへの要望	乗降場所が自宅や目的地に近い	料金が安い	乗車時間が長すぎない	予約が簡単	予約時間に遅れない	その他	無回答	総計
西の里地区	48	24	2	9	10	7	38	138
西部(輪厚)地区	53	26		10	5	10	49	153
大曲地区	38	28	2	3	9	1	41	122
東部地区	42	24		3	6		40	115
無回答	2	3					10	15
合計	183	105	4	25	30	18	178	543



- いずれの地区においても「乗降場所が自宅や目的地に近い」ことへの期待が最も高くなっており、約3割を占めている。
- 次いで多かったのが「料金が安い」という項目であった。

⑦ “乗合タクシー”を利用する場合、支払ってもよい運賃は一回一人当たりいくらですか？ (n=543)

居住地×乗合タクシーへの運賃	200円以下	201円 ～400円	401円 ～600円	601円 ～800円	801円 ～1,000円	1001円以上	無回答	総計
西の里地区	16	18	28	3	7	3	63	138
西部（輪厚）地区	11	23	36	2	19	1	61	153
大曲地区	15	15	29	3	8	3	49	122
東部地区	21	13	18	1	9	4	49	115
無回答	0	1	2	0	1	0	11	15
合計	63	70	113	9	44	11	233	543



- 乗合タクシーに支払ってもよい運賃は、「東部地区」以外の地区では、「401～600円」と回答した人の割合が高かった。
 - 「東部地区」においては、「200円以下」を希望している人が多かった。