

第1章 北広島市のあらまし

1 市勢の概要

(1)位置及び地勢

北広島市は、石狩平野の南部に位置する周囲約52.5km、総面積118.54km²の都市で北西側は札幌市、北は江別市、東は千歳川をはさんで長沼町と南幌町に、南は島松川を境界として恵庭市に接しています。

地形は、南西部にある島松山(標高492.9m)から、北東方面に標高100m前後の波状台地が広がり、波状台地からの幾筋もの水の流れが島松川や輪厚川などの河川となって、千歳川などを経て石狩川に合流し、日本海へとそそいでいます。

地質は、大部分が洪積層からなっており、南西部の丘陵地帯では畑作や酪農、北東部の低地では水田を中心として活用されています。

山林は、南西部の島松川、仁井別川沿い及び野幌森林公園から中央部に広がる国有林、ゴルフ場等に見られる民有林が主なものです。

(2)気象

亜寒帯湿潤気候の裏日本型(日本海側)に属していますが、西部から北東方向にのびる波状台地を境として、局地的な気候変化がみられます。

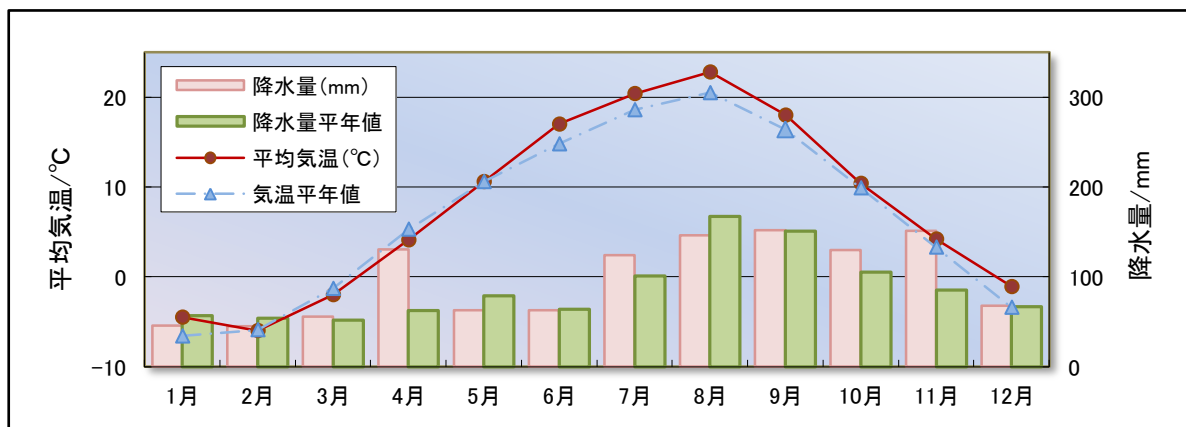
冬季は冬型の気圧配置にともなう北西の季節風が卓越して雪が降りやすく、夏季は小笠原高気圧の影響でおおむね南東風が吹き、日中晴れる日も多くなりますが、太平洋沿岸から侵入してくる海霧の影響を受けて朝晩に曇ることがあります。また、オホーツク海高気圧が優勢な年は、冷涼な北東気流の吹き出しで気温があまり上がらず冷夏となることがあります。

平成22年の年平均気温は7.8℃、最高気温は31.8℃(9月)最低気温は-22.9℃(2月)であり、年間降水量は1173.5mm、最深積雪は84cm(2月)となっています。

(3)交通

北広島市は、JR千歳線のほか、市の西部を道央自動車道と国道36号、北部を国道274号が走り、また東部を主要道道の江別恵庭線(道道46号)が通っていて、札幌圏と北海道中部及び東部を結ぶ交通の要所となっています。

そのほかに、市の東部地区と西部地区(大曲方面)を結ぶ道道栗山北広島線(道道1080号)は、市民の主要な生活道路となっています。



資料:札幌管区気象台(地域気象観測所(アメダス):恵庭市下島松829番地)

図1-1 平成22年の平均気温と降水量

2 人口・産業

(1)人口

住民基本台帳によると、北広島市の人口は、道営北広島団地の開発が始まった昭和 45 (1970) 年以降、増加しており、その後も宅地供給が進むにつれて漸次増加し、平成 4 (1992) 年 7 月には 5 万人、平成 16 (2004) 年 7 月には 6 万人を突破し、現在に至っています。(図 1-2)

一方、第 1 次産業においても、農業人口が減少傾向にあり、農業者の高齢化など農業を取り巻く情勢は益々厳しくなっています。(図 1-3)



JR北広島駅東口

(2)産業

北広島市は、札幌市を中心とした経済地域にあり、卸・小売業・サービス業に代表される第 3 次産業は就業人口も増加しており、順調に発展を続けていますが、食品品製造業・金属製造業などの第 2 次産業の就業人口は減少気味に推移しています。

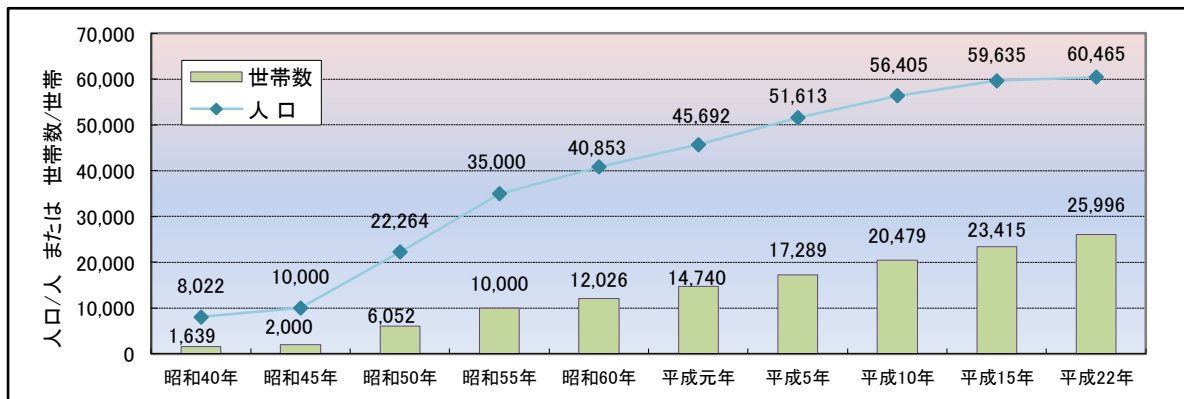


図 1-2 人口・世帯数の推移

資料:住民基本台帳(各年度末:3/31 現在)

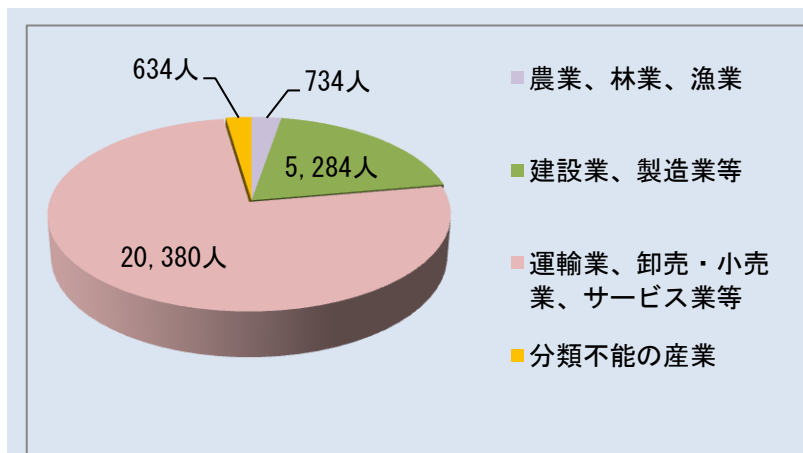


図 1-3 産業別人口(平成 17 年度)

資料:政策調整課「国勢調査」