

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)
A	1 国道274号 長沼町	12h	—	25,273	—	—	22,925	—	—	25,079	—	—
		24h	—	32,602	—	—	29,573	—	—	32,352	—	—
	2 市道厚別東通線 JR上野幌駅	12h	—	11,374	—	—	9,788	—	—	10,888	—	—
		24h	—	14,331	—	—	12,137	—	—	13,501	—	—
B	3 国道274号 札幌市（厚別）	12h	—	21,630	—	—	19,573	—	—	20,642	—	—
		24h	—	27,903	—	—	25,249	—	—	26,628	—	—
	4 市道厚別東通線 札幌市（もみじ台）	12h	—	12,867	—	—	10,900	—	—	12,387	—	—
		24h	—	16,212	—	—	13,516	—	—	15,360	—	—
C	1 市道虹ヶ丘中央通線 虹ヶ丘	12h	—	3,148	—	—	3,194	—	—	—	—	—
		24h	—	3,966	—	—	3,961	—	—	—	—	—
	2 厚別東通線 JR上野幌駅	12h	—	11,665	—	—	10,538	—	—	—	—	—
24h		—	14,698	—	—	13,067	—	—	—	—	—	
D	3 市道厚別東通線 札幌市（もみじ台）	12h	—	12,839	—	—	11,964	—	—	—	—	—
		24h	—	16,177	—	—	14,835	—	—	—	—	—
	1 市道虹ヶ丘12号線 北広島西高校	12h	—	2,702	—	—	2,919	—	—	—	—	—
		24h	—	3,405	—	—	3,678	—	—	—	—	—
2 市道虹ヶ丘中央通線 札幌日大高校	12h	—	1,351	—	—	1,338	—	—	—	—	—	
	24h	—	1,702	—	—	1,686	—	—	—	—	—	
E	3 市道虹ヶ丘12号線 虹ヶ丘6丁目	12h	—	427	—	—	546	—	—	—	—	—
		24h	—	538	—	—	688	—	—	—	—	—
	4 市道虹ヶ丘中央通線 虹ヶ丘公園	12h	—	1,824	—	—	2,009	—	—	—	—	—
		24h	—	2,298	—	—	2,531	—	—	—	—	—
F	1 市道西の里団地1号線 北広島西高校	12h	—	2,556	—	—	2,794	—	—	—	—	—
		24h	—	3,221	—	—	3,520	—	—	—	—	—
	2 市道西の里中央通線 国道274号	12h	—	1,310	—	—	1,297	—	—	—	—	—
		24h	—	1,651	—	—	1,634	—	—	—	—	—
3 市道西の里団地1号線 虹ヶ丘	12h	—	2,549	—	—	3,023	—	—	—	—	—	
	24h	—	3,212	—	—	3,809	—	—	—	—	—	
E	4 市道西の里団地3号線 西の里北	12h	—	569	—	—	560	—	—	—	—	—
		24h	—	717	—	—	706	—	—	—	—	—
	1 国道274号 長沼町	12h	—	22,840	—	—	23,232	—	—	23,558	—	—
		24h	—	29,464	—	—	29,969	—	—	30,390	—	—
2 市道大曲礮山線 北海道中央農場	12h	—	1,757	—	—	2,311	—	—	3,901	—	—	
	24h	—	2,179	—	—	2,866	—	—	4,837	—	—	
3 国道274号 札幌市（厚別）	12h	—	21,183	—	—	21,089	—	—	22,489	—	—	
	24h	—	27,326	—	—	27,205	—	—	29,011	—	—	
4 市道西の里中学校通線 西の里中学校	12h	—	2,072	—	—	2,570	—	—	4,138	—	—	
	24h	—	2,569	—	—	3,187	—	—	5,131	—	—	
F	市道西裏線 北の里（工業団地）	12h	—	5,402	—	—	5,201	—	—	5,027	—	—
		24h	—	6,698	—	—	6,449	—	—	6,233	—	—

※1 交通量は断面交通量である。
 ※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
 24時間交通量=12時間交通量×昼夜率

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)
G	1 道道栗山北広島線 南幌町	12h	—	6,872	—	—	6,365	—	—	6,365	—	—
		24h	—	8,453	—	—	7,829	—	—	7,702	—	—
	2 道道江別恵庭線 恵庭市	12h	—	11,604	—	—	11,416	—	—	12,288	—	—
		24h	—	14,389	—	—	14,156	—	—	15,114	—	—
3 市道西裏線 北の里（工業団地）	12h	—	6,312	—	—	6,062	—	—	6,125	—	—	
	24h	—	7,826	—	—	7,517	—	—	7,595	—	—	
4 道道江別恵庭線 江別市	12h	—	12,000	—	—	11,871	—	—	12,847	—	—	
	24h	—	15,000	—	—	14,839	—	—	16,187	—	—	
H	1 国道274号 長沼町	12h	—	13,594	—	—	13,593	—	—	14,121	—	—
		24h	—	18,488	—	—	18,486	—	—	18,499	—	—
	2 道道江別恵庭線 恵庭市	12h	—	17,777	—	—	16,529	—	—	18,099	—	—
		24h	—	22,043	—	—	20,496	—	—	22,081	—	—
3 国道274号 西の里、札幌市（厚別）	12h	—	17,301	—	—	16,476	—	—	17,705	—	—	
	24h	—	22,318	—	—	21,254	—	—	22,839	—	—	
4 道道江別恵庭線 江別市	12h	—	12,638	—	—	12,402	—	—	13,325	—	—	
	24h	—	15,671	—	—	15,378	—	—	16,390	—	—	
I	1 国道274号 長沼町	12h	—	14,475	—	—	13,823	—	—	—	—	—
		24h	—	19,686	—	—	18,799	—	—	—	—	—
	2 広島幹線1号線 恵庭市	12h	—	3,334	—	—	3,150	—	—	—	—	—
		24h	—	4,134	—	—	3,906	—	—	—	—	—
3 国道274号 西の里、札幌市（厚別）	12h	—	12,616	—	—	11,765	—	—	—	—	—	
	24h	—	17,158	—	—	16,000	—	—	—	—	—	
4 広島幹線1号線 道道栗山北広島線	12h	—	1,429	—	—	1,484	—	—	—	—	—	
	24h	—	1,772	—	—	1,840	—	—	—	—	—	
J	1 市道公園通線 道道江別恵庭線	12h	—	1,523	—	—	1,431	—	—	—	—	—
		24h	—	1,919	—	—	1,803	—	—	—	—	—
	2 市道あゆみ通線 北広島市役所	12h	—	1,858	—	—	1,893	—	—	—	—	—
		24h	—	2,341	—	—	2,385	—	—	—	—	—
3 市道公園通線 北広島高校	12h	—	1,933	—	—	1,896	—	—	—	—	—	
	24h	—	2,436	—	—	2,389	—	—	—	—	—	
4 市道あゆみ通線 北の台小学校	12h	—	1,790	—	—	1,744	—	—	—	—	—	
	24h	—	2,255	—	—	2,197	—	—	—	—	—	
K	1 市道元町通線 朝日町	12h	6,944	—	7,069	—	—	7,185	—	—	6,851	—
		24h	8,749	—	8,907	—	—	9,053	—	—	8,495	—
	2 道道江別恵庭線 恵庭市	12h	14,782	—	15,159	—	—	14,930	—	—	13,762	—
		24h	18,625	—	18,797	—	—	18,513	—	—	16,790	—
3 道道栗山北広島線 大曲	12h	13,702	—	13,579	—	—	13,863	—	—	13,303	—	
	24h	17,539	—	16,974	—	—	17,329	—	—	16,230	—	
4 道道江別恵庭線 江別市	12h	16,326	—	17,153	—	—	17,332	—	—	15,482	—	
	24h	20,571	—	21,270	—	—	21,492	—	—	18,888	—	

※1 交通量は断面交通量である。
 ※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
 24時間交通量=12時間交通量×昼夜率

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)
L	1	市道南9号線 北広島下水処理場	12h 24h	1,731 2,181	— —	1,654 2,084	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	2	市道南9号線 JR北広島駅	12h 24h	3,325 4,190	— —	3,099 3,905	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		3	市道稲穂通線 国道274号	12h 24h	2,582 3,253	— —	1,958 2,467	— —	— —	— —	— —	— —
	M	1	道道江別恵庭線 恵庭市	12h 24h	13,948 17,574	— —	14,949 18,537	— —	15,014 18,617	— —	— —	15,054 18,366
2		市道中央通線 青葉町	12h 24h	5,583 7,035	— —	5,789 7,294	— —	5,448 6,864	— —	— —	6,171 7,652	— —
		3	道道江別恵庭線 JR北広島駅、江別市	12h 24h	14,579 18,370	— —	15,616 19,364	— —	14,894 18,469	— —	— —	15,529 18,945
N	1	道道栗山北広島線 北広島市役所	12h 24h	14,672 18,780	— —	14,623 18,279	— —	14,420 18,025	— —	— —	14,476 17,661	— —
		2	市道北進通線 JR北広島駅	12h 24h	7,817 9,849	— —	8,274 10,425	— —	7,767 9,786	— —	— —	8,084 10,024
	3	道道栗山北広島線 大曲、国道36号	12h 24h	15,178 19,428	— —	14,696 18,370	— —	15,732 19,665	— —	— —	14,522 17,717	— —
		4	市道北進通線 北広島高校	12h 24h	4,365 5,500	— —	4,067 5,124	— —	5,589 7,042	— —	— —	5,416 6,716
O	1	道道栗山北広島線 北広島市役所	12h 24h	13,759 17,612	— —	13,251 16,564	— —	12,956 16,195	— —	— —	13,232 16,143	— —
		2	市道広葉通線 広葉町	12h 24h	6,927 8,728	— —	6,457 8,007	— —	6,137 7,610	— —	— —	6,601 8,119
	3	道道栗山北広島線 大曲	12h 24h	14,750 18,880	— —	14,892 18,615	— —	14,327 17,909	— —	— —	14,181 17,301	— —
P	1	市道中央通線 道道江別恵庭線	12h 24h	4,590 5,783	— —	4,622 5,824	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		2	市道中央通線 緑陽中学校	12h 24h	5,214 6,570	— —	5,045 6,357	— —	— —	— —	— —	— —
	3	市道広葉通線 広葉郵便局	12h 24h	3,780 4,763	— —	3,695 4,656	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Q	1	市道中央通線 道道江別恵庭線	12h 24h	1,541 1,942	— —	1,487 1,874	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		2	市道緑陽通線 高台町	12h 24h	2,443 3,078	— —	2,262 2,850	— —	— —	— —	— —	— —
	3	市道緑陽通線 緑葉公園	12h 24h	2,128 2,681	— —	1,977 2,491	— —	— —	— —	— —	— —	— —
R	市道広島輪厚線	12h	2,843	—	3,127	—	—	—	—	2,572	—	—
	西部小学校、国道36号	24h	3,582	—	3,877	—	—	—	—	3,189	—	—

※1 交通量は断面交通量である。
 ※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
 24時間交通量=12時間交通量×昼夜率

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)	
S	1	道道栗山北広島線	12h	14,697	—	15,282	—	—	14,849	—	—	13,716	—
		北広島市役所	24h	18,812	—	19,103	—	—	18,561	—	—	16,734	—
	2	輪厚中の沢線	12h	3,747	—	4,143	—	—	4,154	—	—	4,417	—
		北広島市クリーンセンター	24h	4,721	—	5,137	—	—	5,151	—	—	5,433	—
	3	道道栗山北広島線	12h	13,606	—	13,963	—	—	13,663	—	—	12,515	—
		大曲	24h	17,416	—	17,454	—	—	17,079	—	—	15,268	—
T	1	道道栗山北広島線	12h	14,952	—	15,504	—	—	14,695	—	—	15,274	—
		北広島市役所	24h	19,139	—	19,380	—	—	18,369	—	—	18,634	—
	2	道道栗山北広島線	12h	14,383	—	14,902	—	—	13,670	—	—	14,419	—
		国道36号	24h	18,410	—	18,628	—	—	17,088	—	—	17,591	—
	3	市道大曲東通線	12h	4,011	—	4,258	—	—	3,975	—	—	3,863	—
		JR上野幌駅	24h	5,054	—	5,280	—	—	4,929	—	—	4,751	—
U	1	道道栗山北広島線	12h	12,741	—	14,552	—	—	12,280	—	—	15,043	—
		北広島市役所	24h	16,308	—	18,190	—	—	15,350	—	—	18,352	—
	2	道道栗山北広島線	12h	12,043	—	13,576	—	—	11,291	—	—	12,325	—
		国道36号	24h	15,415	—	16,970	—	—	14,114	—	—	15,037	—
	3	市道大曲通線	12h	10,352	—	10,714	—	—	9,597	—	—	10,512	—
		札幌市（平岡）	24h	13,044	—	13,500	—	—	12,092	—	—	13,035	—
V	1	道央自動車道	12h	8,314	—	—	9,107	—	—	8,357	—	—	9,404
		北広島IC	24h	10,476	—	—	11,475	—	—	10,530	—	—	11,661
	2	国道36号	12h	26,924	—	—	28,759	—	—	28,303	—	—	28,231
		恵庭市	24h	36,886	—	—	39,112	—	—	38,492	—	—	37,265
	3	市道大曲幸通線	12h	6,545	—	—	6,531	—	—	5,998	—	—	6,541
		道道大曲工業団地美しが丘線	24h	8,247	—	—	8,229	—	—	7,557	—	—	8,111
	4	国道36号	12h	29,767	—	—	30,497	—	—	29,638	—	—	30,030
		札幌市（清田）	24h	40,781	—	—	41,476	—	—	39,122	—	—	39,640
W	1	道道栗山北広島線	12h	12,546	—	—	12,968	—	—	11,690	—	—	11,130
		北広島市役所	24h	16,059	—	—	16,210	—	—	14,613	—	—	13,579
	2	国道36号	12h	26,861	—	—	26,801	—	—	25,721	—	—	25,935
		恵庭市	24h	36,800	—	—	36,449	—	—	34,981	—	—	35,272
	3	道道仁別大曲線	12h	8,457	—	—	8,528	—	—	8,101	—	—	7,973
		道道仁別大曲線（羊ヶ丘通）	24h	10,656	—	—	10,575	—	—	10,045	—	—	9,727
	4	国道36号	12h	27,790	—	—	28,625	—	—	27,314	—	—	27,250
		札幌市（清田）	24h	38,072	—	—	38,930	—	—	37,147	—	—	35,970

※1 交通量は断面交通量である。
 ※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
 24時間交通量=12時間交通量×昼夜率

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)
X	1 市道大曲幸通線 北広島IC	12h	6,710	—	—	6,679	—	—	6,221	—	—	6,979
		24h	8,455	—	—	8,416	—	—	7,838	—	—	8,654
	2 道道大曲工業団地美しが丘線 恵庭市	12h	21,508	—	—	22,381	—	—	21,499	—	—	23,230
		24h	27,100	—	—	28,648	—	—	27,519	—	—	29,038
3 市道大曲幸2号線 北広島霊園	12h	3,716	—	—	3,292	—	—	3,289	—	—	3,250	
	24h	4,682	—	—	4,148	—	—	4,144	—	—	4,030	
4 道道大曲工業団地美しが丘線 札幌市（清田）	12h	25,548	—	—	26,290	—	—	25,025	—	—	27,723	
	24h	32,190	—	—	33,651	—	—	32,032	—	—	34,654	
Y	1 道道仁別大曲線 国道36号	12h	6,479	—	—	6,143	—	—	6,289	—	—	6,239
		24h	8,164	—	—	7,617	—	—	7,798	—	—	7,612
	2 道道大曲工業団地美しが丘線 大曲工業団地	12h	17,214	—	—	16,934	—	—	16,870	—	—	17,363
		24h	21,690	—	—	20,998	—	—	20,919	—	—	21,183
3 道道仁別大曲線 北広島霊園	12h	5,781	—	—	5,793	—	—	6,035	—	—	6,005	
	24h	7,284	—	—	7,183	—	—	7,483	—	—	7,326	
4 道道大曲工業団地美しが丘線 札幌市（清田）	12h	19,916	—	—	20,028	—	—	20,236	—	—	21,461	
	24h	25,094	—	—	25,636	—	—	25,902	—	—	26,826	
Z	1 市道大曲工場4号線 国道36号	12h	3,705	—	—	3,262	—	—	2,787	—	—	2,674
		24h	4,668	—	—	4,045	—	—	3,512	—	—	3,316
	2 道道仁別大曲線 輪厚工業団地	12h	8,244	—	—	10,329	—	—	10,136	—	—	10,526
24h		10,387	—	—	12,808	—	—	12,569	—	—	12,842	
3 道道仁別大曲線 大曲幸町、札幌市（清田）	12h	11,159	—	—	12,555	—	—	11,769	—	—	12,074	
	24h	14,060	—	—	15,568	—	—	14,594	—	—	14,730	
A'	1 市道輪厚仁別線 国道36号	12h	—	—	—	2,287	—	—	—	—	—	—
		24h	—	—	—	2,836	—	—	—	—	—	—
	2 市道輪厚ゴルフ場線 三島	12h	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—
		24h	—	—	—	218	—	—	—	—	—	—
3 市道輪厚仁別線 北広島霊園	12h	—	—	—	658	—	—	—	—	—	—	
	24h	—	—	—	816	—	—	—	—	—	—	
4 市道上輪厚大曲線 大曲工業団地	12h	—	—	—	2,311	—	—	—	—	—	—	
	24h	—	—	—	2,866	—	—	—	—	—	—	
B'	1 市道輪厚中の沢線 北広島市クリーンセンター	12h	3,398	3,839	—	3,744	—	—	3,731	—	—	3,926
		24h	4,281	4,760	—	4,643	—	—	4,626	—	—	4,829
	2 国道36号 恵庭市	12h	26,430	28,256	—	28,360	—	—	26,628	—	—	27,493
		24h	36,209	38,428	—	38,570	—	—	36,214	—	—	36,291
3 市道輪厚仁別線 北広島霊園	12h	7,380	3,453	—	3,546	—	—	3,757	—	—	4,658	
	24h	9,299	4,281	—	4,397	—	—	4,659	—	—	5,729	
4 国道36号 大曲、札幌市（清田）	12h	20,514	26,460	—	27,212	—	—	25,464	—	—	25,783	
	24h	28,104	35,986	—	37,008	—	—	34,631	—	—	34,034	

※1 交通量は断面交通量である。
 ※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
 24時間交通量=12時間交通量×昼夜率

道路交通量調査結果一覧（平日調査）

（単位：台）

地点番号	位置	時間	H28年度 (2016年)	H29年度 (2017年)	H30年度 (2018年)	R元年度 (2019年)	R2年度 (2020年)	R3年度 (2021年)	R4年度 (2022年)	R5年度 (2023年)	R6年度 (2024年)	R7年度 (2025年)
C'	1	市道広島輪厚線	12h	3,432	—	—	2,936	—	—	—	—	2,527
		輪厚スマートIC	24h	4,324	—	—	3,641	—	—	—	—	3,108
	2	国道36号	12h	26,247	—	—	25,960	—	—	—	—	25,406
		恵庭市	24h	35,958	—	—	35,306	—	—	—	—	33,536
	3	国道36号	12h	28,461	—	—	27,540	—	—	—	—	26,641
		大曲、札幌市（清田）	24h	38,992	—	—	36,904	—	—	—	—	35,166
D'	1	市道広島輪厚線	12h	—	—	—	4,061	—	—	—	—	—
		北広島リハビリセンター	24h	—	—	—	5,036	—	—	—	—	—
	2	市道広島輪厚線	12h	—	—	—	4,342	—	—	—	—	—
		西部小学校	24h	—	—	—	5,384	—	—	—	—	—
	3	市道高速西1号線	12h	—	—	—	1,181	—	—	—	—	—
		輪厚スマートIC	24h	—	—	—	1,464	—	—	—	—	—
E'	1	市道広島輪厚線	12h	—	—	—	3,772	—	—	—	—	—
		北広島リハビリセンター	24h	—	—	—	4,677	—	—	—	—	—
	2	市道白樺学校線	12h	—	—	—	127	—	—	—	—	—
		輪厚	24h	—	—	—	157	—	—	—	—	—
	3	市道広島輪厚線	12h	—	—	—	4,009	—	—	—	—	—
		西部小学校	24h	—	—	—	4,971	—	—	—	—	—
	4	市道高速東2号線	12h	—	—	—	1,132	—	—	—	—	—
		輪厚スマートIC	24h	—	—	—	1,404	—	—	—	—	—

※1 交通量は断面交通量である。

※2 位置の上段は路線名、下段は方向を示している。

※12時間交通量は実測値、24時間交通量は推計値
24時間交通量=12時間交通量×昼夜率