

北広島市都市計画マスタープラン  
市民ワークショップニュース

第 8 号

発行 (お問い合わせ先)  
：北広島市  
企画財政部都市計画課  
〒061-1192 北広島市  
中央 4 丁目 2-1  
TEL : 011-372-3311  
FAX : 011-372-3850

全体構想素案に対する  
市民意見寄せられる

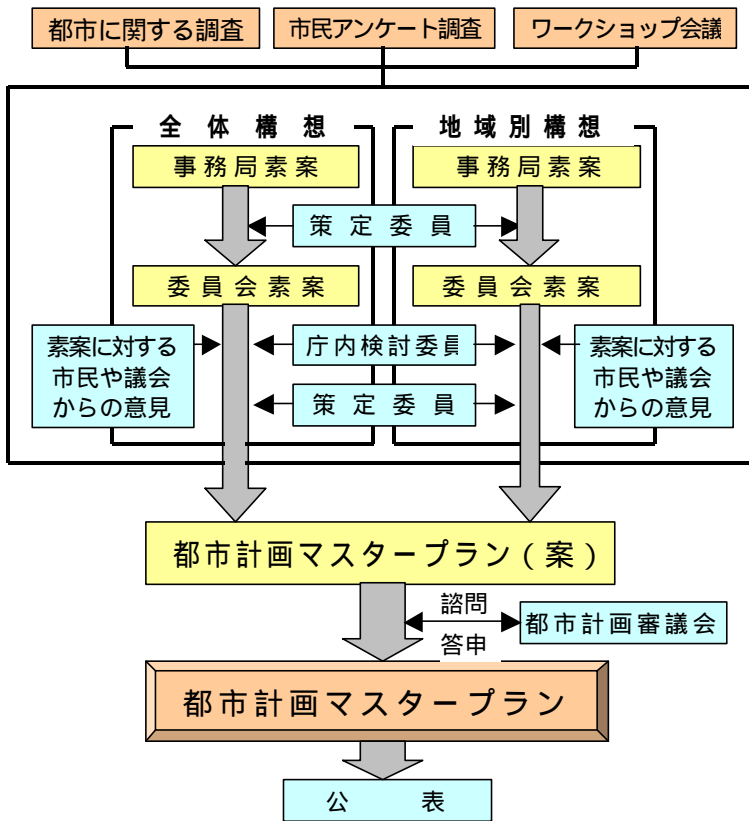
地域別構想の委員会素案策定中

平成 12 年度から策定を進めてきた北広島市都市計画マスタープランは、現在、『全体構想』と『地域別構想』の作成作業を同時進行で行なっています。

4 月の広報に掲載しました『全体構想委員会素案』に対する意見募集では、市民の皆さんから沢山の意見をいただきました (意見の概要は後ろに掲載)。あわせて市役所内部でも全体構想素案に対し検討を進めています。

また、地域別構想については、昨年度開催した地域別の市民ワークショップ会議 ( ) などの市民意向を基とし、都市計画マスタープラン策定委員会における『地域別構想委員会素案』をまとめる作業に取り掛かっています。

都市計画マスタープラン策定までの流れ



都市計画マスタープランとは、私たちの住んでいる都市のおおね 20 年後の将来像を考え、実現のための道しるべとなる方針を示し、私たちみんなで協力し作り上げていく計画です。

このプランは、市全体の都市づくりの理念、目標を示す『全体構想』と普段暮らししている身近な地域の将来像を示す『地域別構想』から構成されます。



策定にあたっては、市民アンケート調査やワークショップ会議 ( ) といった市民意向をできるだけ反映させ、更に関係分野との連携を図り整理した『事務局素案』を策定委員会で検討し、『委員会素案』としてまとめます。その素案に対し市民の皆さんや議会から意見をいただき、市役所内部の検討を踏まえ、『都市計画マスタープラン(案)』として整理し、北広島市都市計画審議会の諮問、答申を受け、平成 15 年度に決定し公表する予定です。

( ) ワークショップ会議とは、井戸端会議のように 5 ～ 6 人のグループに分かれ、だれもが意見やアイデアを出しやすく進める会議の方法です。

http://www.city.kitahiroshima.hokkaido.jp/

市民ワークショップニュースは、市役所や出張所などに置いてありますし、郵送もいたします。また、市のホームページでもご覧になれます。

このマスタープランを審議検討する機関として、都市計画マスタープラン策定委員会と市役所内部の検討委員会を設置し、策定に向けた作業を進めています。策定委員会には、公募の市民や学識経験者などの 16 名で構成されており、平成 14 年度までに 20 年先までを考えた都市づくりの理念、目標を明示する『全体構想』の審議を 7 回行い、委員会における第 1 回目のまとめ（全体構想委員会素案）をしました。

今年度開催の第 8 回策定委員会からは、北広島市を 5 つの地区に分け、地区ごとの身近な都市づくりを考える『地域別構想』の審議に入りました。第 8 回と 9 回の委員会では、少子高齢化を考えた商業地・住宅地のあり方、実現のための検討事項の整理などについて活発な議論が行なわれました。

策定委員会は原則公開としておりますので、傍聴することができます。開催日時については、都市計画課にご確認ください。

## 都市マス全体構想（委員会素案）に対する市民意見

このたびの全体構想素案に対しまして、沢山の意見をいただきありがとうございました。寄せられた意見につきましては、計画策定の資料として活用させていただきます。

### 意見の募集

意見募集期間	平成 15 年 4 月 1 日（火）から 4 月 15 日（火）まで
募集方法	広報紙に折り込んだ素案の概要版に返信用のはがきを付け配布。市のホームページやファックスによる。



### 意見提出者数

単位：人

### 意見数

単位：件

	男性	女性	不明	計
北広島団地地区	17	10	2	29
東部地区	7	4	0	11
大曲地区	3	4	0	7
西部地区	0	0	0	0
西の里地区	5	1	0	6
不明	0	0	2	2
その他	0	1	0	1
計	32	20	4	56

	男性	女性	不明	計
理念・都市構造	10	6	1	17
土地利用	10	1	2	13
都市交通体系	16	8	2	26
緑・水環境	8	13	1	22
都市景観	1	0	0	1
都市防災	0	0	0	0
全般に関わる意見	7	1	1	9
都市マス以外の意見	8	3	4	15
計	60	32	11	103

## 理念に対する意見

都市構造は生活文化、各環境整備、健康都市が理念だと思います。〔東部地区・男性〕

自然破壊をしないまちづくりをしてほしい。新しいものを作るよりは、既存のものをもっと利用すべき。〔東部地区・女性〕

少子高齢化時代に向け、効率の良い借金負担の残さない自治体を考え、それに合わせたまちづくりが必要だと思います。〔大曲地区・男性〕

沢山の自然に囲まれて、静かな環境で暮らしています。これが北広島市の良い所だと思っています。便利さばかり求めて札幌のようになる必要はありません。〔大曲地区・女性〕

ベッドタウンなので仕方がないが、まち全体に味がなく、あまり親しみを持てなかった。住みやすいまちとは言いきれない。最も愛着のないまちでした。〔東部地区・男性〕

## 都市構造に対する意見

例えば「豊かな自然に恵まれた」とあるが、「豊かな緑」を維持できるのは、そこで生活している農家や林業家が営みとして維持しているからだ。こういう人たちの生活が豊かに続けられれば、行政がお金をかけて緑(自然)の維持をする必要はなくなる。

〔北広島団地地区・男性〕

20年後の想定人口は分からないが、都市機能を考える上で、環状放射の道路網が理想的な都市だと思う。北広島の現状を考えると地域が分断されている中で、中央に核とするべき市役所を配することは無理なのだろうか？又、構造図には印されていないが「ガス」の供給基地があるため、空洞化地域ができることを想定しているのだろうか？人口の増加及び産業整備を考えると無理にグリーンベルトを設ける必要はないのではないか？ゴルフ場の面積が他の都市より多いのだから。〔大曲地区・男性〕

「交流の森」を考えた場合、森林地域だけでなく、多くの人の交流を可能にし得る施設、花ホールも「交流の森」に入れるべきではないか？(限定された使用用途ではあるが)。

〔北広島団地地区・女性〕

地区住民が集まり交流できる空間も行為もない。「交流の森」に世代及び目的をバラエティーに富んだ内容で、人が集まり楽しむことのできる公園等が必要ではないか？

〔北広島団地地区・女性〕

都市づくりの理念の「互いに連携し」というのが構造図からは読み取れない。(各地区間にも軸が入らないと、「交流の森」が全てに見え、何を連携するのかよく分からない)

〔北広島団地地区・女性〕

各地区バラバラに都市化しており、中央(北広島駅)での事業はとても参加できないが、道路の軸を作ることにより、北広島市の核地区を中心とした連携はできる。心配なのは北広島市の中心部に位置する広大な森林の中に道路ができることにより、森が守られるのか。いずれにしても北広島市中心を軸とする交通網を早く確立してほしい。〔大曲地区・男性〕

当市は、大都市札幌と空港都市千歳との中間、この両市を利用することが一番。北広島は、これから大幅な人の増加はないし、必要もない。現在の条件で、野、畑、森林を使用した都市づくりでいい(大型ビルも必要なし)。

〔不明・不明〕

都市の形態や景観も重要な都市計画の要素だが、今、北広島市に求められているのは、札幌のベッドタウンから脱皮するための雇用創出に向けた産業基盤の整備。特に近郊農業の生育強化、住民への農野菜を供給するシステムづくりである。〔北広島団地地区・男性〕

「緑の軸」の記述だと「手の付けない緑を保全する」と読めるが、「交流の森」などを整備するというのでは矛盾していると思える。

〔北広島団地地区・女性〕

魅力あるスポットを目玉に集客力のある都市づくりの視点も今後の自治体の活力を出すためには必要と考える。

〔北広島団地地区・男性〕

ドイツ各都市の森を核とするまちづくりをモデルとすべきです。〔北広島団地地区・男性〕

私の住んでいるところは都市構造図からすると農業地域となっているが、現実には住宅地である。〔東部地区・男性〕

## 土地利用に対する意見

計画団地である北広島団地地区は、景観としては形づくられたが、人口構成的には問題が残る。町内会運営、子供の教育環境（適当な人口構成：老人から幼児まで）などを考慮して、団地内住民の移住が積極的になるような施策も取り入れてほしい。西の里地区にも言えるのではないかと心配している。

〔北広島団地地区・男性〕

駅から近い所に工場などの企業を沢山誘致してほしい。駅前に一戸建て住宅はいらぬ。大企業（大型商業施設）を出店させ駅とワンフロアでつなぎ、駅自体を駅ビルにするといい（都市化優先）。24時間営業の大型店が少ない（ファミレスなど）。

〔北広島団地地区・男性〕

他の地区にはあるのに大曲地区には無いのが市営住宅。できれば早い時期に市営住宅の予定を立ててもらいたいと願っています。

〔大曲地区・女性〕

西の里に昨年建設営業開始したホテルは、明らかに風俗営業である。近隣に学校があり、「個性あふれる緑豊かな都市」の看板が白っぽい。

〔西の里地区・男性〕

市内全域に亘ってラブホテルなどの建設を禁止することが絶対必要。

〔北広島団地地区・男性〕

工業を誘致し、もっとマンションや集合住宅を建設できるような環境を整え、他市にあるようなものではなく、北広島の好条件を十分活用し、高齢者も若人も安心して生活できるような環境づくりを目指したい。

〔北広島団地地区・男性〕

JR駅周辺の形成ですが、通勤通学ステーションの現実化と空地状況を見ても、住宅、商業地環境づくりは基本的に見直したらいいと思います。〔東部地区・男性〕

北広島団地の容積率を上げるべき。

〔北広島団地地区・男性〕

北広島団地内の生協がなくなったので、買物をするのに大変不便です。お店のことを考えてください。〔北広島団地地区・不明〕

北広島団地内の生協や銀行の撤退で、団地のサブセンター機能が皆無。

〔北広島団地地区・男性〕

西の里地区は札幌よりあり、商店区域にスーパー、商店が少ないため、近隣の札幌に買出しに流出している。又、北広中心街に出向く者も少なく、なんとか北広島内部の活性化、集客を目指したいところです。〔西の里地区・男性〕

西の里の開発の遅れを行政が責任を持って都市計画マスタープランに加えていただきたい。

〔西の里地区・男性〕

## 土地利用に対する個別意見

北広島の立地条件を基本的に考え、農地を利用しての人集め〔不明・不明〕

## 都市交通体系に対する意見

自家用車に頼らないまちづくりというのは、とても共感できるが、街並を見ても現実的ではない。駅前を見ても非常に無味乾燥としている。〔東部地区・男性〕

住んで一番悩んだのが交通の不便さ。バス停が分かりにくく乗りにくい。本当に車社会だと思います。駅まで行くのに遠くのバス停まで歩き、1時間に1本が普通。〔大曲地区・女性〕

70才以上の老人に対し、市内循環バスの無料化(100円程度)〔北広島団地地区・男性〕

道路の整備(住宅地内の信号の設置など)をもう少し。〔大曲地区・女性〕

道路、交通関係は積極かつ具体的方策はあるが、それに伴う交通安全対策、例えば歩道の確保、充実、歩行者優先道路地域設定など基本的なものを考えてはどうか。〔東部地区・男性〕

都市交通体系の目標にある「交通を充実し、移動手段を選択できる都市交通の実現」と「住宅地内の通過交通の抑制」、「安全で楽しい」とあるが、「矛盾」することが多い。市道西の里団地1号線の通過交通を見ても明らかだし、市道西の里白樺通線からもみじ台へ抜ける道を通して通過交通が多くなり、また矛盾が表面化します。緑が壊され自然保全の課題もあります。ですから「便利」、「効率」よりも「安全」、「自然環境」を優先に発想、価値観を切り替えるべき時です。〔西の里地区・男性〕

西の里地区から北広島市街までの道路は、道道江別恵庭線を経由しなければならない。交通渋滞のときは時間がかかる。防災事故対策を含めて途中からの連絡道路が必要。少なくとも北広島高校前の通りを国道274号に連絡する方法も検討願いたい。〔西の里地区・男性〕

自転車道路を整備するなら北広島駅でレンタルサイクルをすると便利では!他から北広島駅に来たとき、北広島市内の公園などに遊びに行く場合は便利だと思う。環境にも優しい自転車はアピールするに値する。〔不明・不明〕

駅前の商業ゾーンまで行くには、冬期間は大変。〔北広島団地地区・男性〕

札幌市の会社に行きやすいように交通アクセスを深夜まで確保してほしい。(JRの始発も早く)〔北広島団地地区・男性〕

午後8時以降の北広島駅から北広島団地を循環するバスの便が少ないので、増便してほしいです。〔北広島団地地区・不明〕

道道江別恵庭線に歩道橋の設置を希望します。〔東部地区・女性〕

道道栗山北広島線と市道大曲通線の交差点に大曲東小学校通学路のための歩道橋を絶対設けてほしい!冬はとても危険〔大曲地区・女性〕

美咲き野に引っ越してきました。小学校は北の台小学校になるそうで、家から学校までの間に道道江別恵庭線を挟んでおり、信号、横断歩道はありますが不安です(大型トラックなどが沢山通っている)。〔東部地区・女性〕

道路の軸とされる道道江別恵庭線が、都市地域の中央を走り、かつ上り下りの坂がある。また、信号交差点があり冬季間は車の運転の難所となっており、事故が目立ちます。道道江別恵庭線を北の里の信号交差点から東の里の外回りとする計画がなかったのでしょうか。将来問題となると思います。〔東部地区・男性〕

西の里から北広島中心への利便性を考えてもらいたい(直結路の案)。〔西の里地区・男性〕

稲穂町のコミュニティ道路の補修について、昭和60年より使用開始したこの道路は、2、3年にして歩車道区分のフェンスは撤去し、区分がない状態。車道は凹凸が激しく、車はもちろん歩行者も危険な状態です。今までも何度となく申し上げておりますが一向に処置する方向になりません。〔東部地区・男性〕

上野幌駅周辺の整備について、西の里団地や高校2校を擁して交通アクセスに力を入れて考えることが重要である。〔西の里地区・男性〕

## 都市交通体系に対する個別意見

駅前西口公園は壊して道路をすっきりさせた方がいい。〔北広島団地地区・男性〕

北広島の今後の発展を考えると、新札幌 西の里 市役所 北広島駅にいたるラインに地下鉄と光ファイバーによるケーブルテレビ・ブロードバンドが通ると、周辺都市と合併しなくても札幌に次ぐ大都市になる可能性を秘めていると思います。〔札幌市・女性〕

札幌北広島自転車道の工事計画がなされておりますが、沿道を四季折々で楽しめる夢のような並木（桜・つつじ・白樺・その他広葉樹）道としたらいかがでしょう。利用する市民の健康増進や心のリフレッシュに大いに役立つものと考えます。それも小規模のものでなく、他市に無い北広島市が誇れるものであってほしいと思います。〔北広島団地地区・男性〕

道路の軸線は、整備にはあまり年月をかけず早急に整備する必要がある。

〔北広島団地地区・夫婦〕

国道274号の夕鉄バスも利用できないものか。〔西の里地区・男性〕

国道36号の地の利を活かし、近隣住民にアピールできる施設として、「道の駅」はどうか。集客力を増し、市民のための娯楽、憩い、福祉等の施設も併置したい。

〔北広島団地地区・男性〕

JR千歳線沿いの遊歩道に、夏は日陰を作る樹木があって、緑だけでなく春はお花見、秋は紅葉など、楽しみながら歩けると利用者も増えると思います。安心して歩けると健康に結びついたウォーキングになると思います。

〔東部地区・女性〕

## 緑・水環境に対する意見

国営滝野すずらん丘陵公園や平岡公園の梅園のように週末に家族で楽しめるレクリエーション施設や子育てしやすい環境を整えてあればいい。〔大曲地区・女性〕

「乱開発防止」と言いながら、昨年、輪厚の宮北牧場下の林もつぶされました。総花的な方針では、結局、緑を守り育てることにはつながらないと思います。〔北広島団地地区・男性〕

近隣の農家が畑に農薬を散布し、日中、家においても換気孔から農薬が入ってきて目がちかちかする。良い環境をつくってください。

〔東部地区・男性〕

農地、宅地以外の空地利用緑化（パークゴルフ場などの造成。既設ゴルフ場の見直しなど。）また、市道の桜並木化、河川敷地の公園化

〔東部地区・男性〕

子供たちが十分に楽しめる大型遊具のある発想豊かな広大な公園がない。ちまちました公園施設づくりはやめていただきたい。

〔大曲地区・女性〕

緑の軸について、緑と水は必ずリンクさせて。（緑・水のみ表現では物足りない感じ）

〔北広島団地地区・男性〕

北広島団地内に緑があって住むことになりましたが、すごく臭いのです。駅の周辺をきれいにすればよそからの印象は良いかもしれませんが、このにおいは最悪です。

〔北広島団地地区・女性〕

## 緑・水環境に対する個別意見

自然活用の際は、これ以上パークゴルフ場の施設は必要ない(周囲を見渡せば、パークゴルフ場ばかり)ので、造らないでいただきたい。  
〔大曲地区・女性〕

農地を借り市営パークゴルフ場。高齢者が増えており、健康や環境問題にも良く地主側も生活安定。場所は、中の沢大正橋～道都大学 自転車で行ける距離で〔東部地区・男性〕

市営温水プール設置を要望します。  
近隣市町村に比べ、一番遅れていると思います。住民の高齢化の進む中、健康の面においても、リハビリ施設併設などの年通使えるプールは、これからの北広島住民には必要な施設です。〔北広島団地地区・女性外7件〕

健康な老人が切望する公的温泉施設を。  
〔北広島団地地区・男性〕

北広島の立地条件を基本的に考え、多目的スポーツセンター(施設)を造り、人を集めては。(陸上、野球、テニス、サッカーなど。夏期に大学、社会人をターゲットとしては。もちろん当住民にも利用)〔不明・不明〕

緑の軸については、特に桜などを植樹して桜ロード(市道輪厚中の沢線等)また輪厚川河川敷地等を利用して、桜の名所づくりなど特色ある観光まち興し運動と夢のある楽しいまちになることを願います。〔北広島団地地区・夫婦〕

無名の小さな小川も大事に。(蛇行させるなどして小魚や虫が住み、児童たちが遊べるように。北広島団地の周りの川には魚道がなく、堰のため魚が上れない状況)  
〔北広島団地地区・男性〕

## 都市景観に対する意見

市街地区の配電線、電話線などを地中化して空間をすっきりしたものにする。  
〔東部地区・男性〕

## 全般に関わる意見

子供から老人にも理解できるよう紹介、説明を考えること。(難すぎる)〔不明・不明〕

市民生活がますます苦しくなる中、最小限の負担で整備することを考えると、この計画は「絵に描いた餅」であり、不可能な構想としか言いようがない〔北広島団地地区・男性〕

全体構想案としては良くできていると思います。ただこの構想を実現するには、別の飛躍した発想が必要です。例えば歩道、道路、建物間の段差をなくす問題をとっても非常に困難で、市民農園や公共交通のシャトル化も然りです。  
〔北広島団地地区・男性〕

全体的にどの項目も一般的で具体性に乏しい。〔北広島団地地区・男性〕

10年、20年先を見たまちのあり方を考え市民の合意を得ながら進め、その時々的情勢を見ながら軌道修正し、より良いまちづくりを進めることに賛成です。〔大曲地区・男性〕

道路、交通などは、かなり具体的な目標を設定していますが、例えば各地域にレクリエーションの場所を作るとか、医療の問題をどうするか目標がないので設定されてはどうか。  
〔東部地区・男性〕

20年後の都市計画マスタープランは夢想。当面を解決してほしい。  
〔北広島団地地区・男性〕

## 全般に関わる意見

域を脱せず平面的で抽象的な表現でまとめている。立体的な映像が見えてこない。

総花的<sup>そうばな</sup>バランスを考えるあまり、核となる夢、希望の明日が感じられない。

理念に「生活文化・芸術文化をめざす」とあるが、具体的な文化建設活動の文化づくり像がない。

交通網の整備は分かるが、そのために必要な具体的な産業、教育、芸術等の導入計画があった上での話だが、具体的にまず「これこれをやるから・・・」というものが見えない。

〔北広島団地地区・男性〕

基本方針のどこに力を入れようとしているのかが分かりづらい。全てこの方針に取り組むことができるのか？北広島団地は高齢者向きの施設が多くなるのは分かるが、人口のバランスを考えると若い世代が望む施設も取り入れる必要がある。どこまで都市づくりを考えているのか、どういう都市づくりをしようとしているのか？理想を並べているようにしか見えない。実現していくための問題点、解決策等の検討事項を挙げ、取り組んでいくという分かりやすい書き込みがほしい。〔北広島団地地区・女性〕

## 都市マス以外の意見

農業も盛んにして、市内で生産された安全な食べ物を食卓にのせていきたいです。

〔大曲地区・女性〕

私の住んでいる所は、ほぼ札幌圏にあり、自治体の合併、再構築が近々の課題だと思います。その方向性に合ったマスタープランの検討をお願いします。〔大曲地区・男性〕

ハローワークが遠すぎ、通いづらい。是非、北広島市にと願う。〔不明・不明〕

市議の定数が恵庭市より多い。議員定数を2～3名減でもよいかと考えています。定数減により余裕のできた経費は、他の必要分に回して有効に使って欲しいと思います。

〔北広島団地地区・不明〕

心情面、精神的な近隣の付き合い等々、もっと弱い人を中心に市民の基盤が助け合い、優しさ、声かけ等々を大事にするまちづくりを願う。〔北広島団地地区・男性〕

西の里会館の設備、その他改築等を含めて検討願いたい。〔西の里地区・男性〕

行動力ある市政を願っています。

〔北広島団地地区・男性〕

安らぎ（ほっとする）のあるまちづくりに情熱のある方を数名選んで、討論を重ねるのが一番の早道だと思います。

〔北広島団地地区・男性〕

市立病院をつくってほしい。

〔北広島団地地区・女性〕

農業をもっと充実させ、付加価値のある経営を開発していくべきである。

〔北広島団地地区・男性〕

北広島の立地条件を基本的に考え、名所づくり（桜などの花づくりは）〔不明・不明〕

マスタープラン全体については、とても良い案と感じました。市庁舎の早期着工もプランの中に入れて下さい。身近の多くの方々のご意見です。〔北広島団地地区・不明〕