

計画事業番号	00641	事務事業名	除雪車等購入事業	担当部署	建設部土木事務所	電話	6102
--------	-------	-------	----------	------	----------	----	------

## 【基本情報】

事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		根拠法令等	道路法第8条、同法第16条、同法第42条			
事務事業開始年度	-		個別計画等	-			
〃 終了予定年度							
ソフト・ハード区分	ソフト事業	会計区分	一般会計	補助単独区分	補助	新規継続区分	継続

## 【事業概要】

1 総合計画体系	(第 5 章) 快適な生活環境のまち	
	(第 4 節) 交通の充実	
	(施策 3 ) 冬期間交通の確保	
2 対象	市が所有・管理する除雪車等	
3 目的と内容	除雪車等の計画的な更新により、除雪や道路維持の体制を保持し、冬期間の円滑な交通と安全を確保するとともに、排雪のための除雪車等を購入し、快適な生活環境を確保する。	
4 実施内容(手段)	28年度まで	平成21年度:凍結防止剤散布車の更新 平成22年度:小型ロータリー除雪車の更新 平成23年度:除雪ドーザー、小型ロータリー除雪車の新規購入 平成24年度:大型ロータリー除雪車の更新。除雪トラックの更新(H24補正繰越) 平成25年度:除雪ドーザーの更新 平成27年度:大型ロータリー除雪車の新規購入 平成28年度:小型ロータリー除雪車の更新。道路パトロール車の更新
	29年度	・除雪グレーダの更新 ・道路維持作業車の更新

## 【事業の計画・実績】

平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
計画	実績	計画	計画	計画	計画	計画	計画
・道路パトロール車の更新(調交) ・小型ロータリー除雪車の更新(調交)	・道路パトロール車の更新(調交) ・小型ロータリー除雪車の更新(調交)	・除雪グレーダの更新 ・道路維持作業車の更新(調交)	大型ロータリー除雪車の更新(雪寒)	大型ロータリー除雪車の更新(雪寒)	大型ロータリー除雪車の更新(雪寒)	・道路パトロール車の更新(調交) ・除雪トラックの更新(雪寒)	・道路パトロール車の更新(調交) ・除雪トラックの更新(雪寒)

## 【評価結果・評価コメント】

総合判定		平成30年度に向けた具体的な方向性		評価区分
前年度2次評価	現状継続	現状継続とする。		「拡大」 「現状継続」 「要検討」 「見直し」 「統合」 「休止・廃止」 「終了」
1次評価	現状継続	厳しい経済状況の中、除雪を担う建設業者の体力が低下し、必要な除雪機械の確保にも支障が生ずる事態が懸念されることから、除雪体制の維持強化のために、市の保有する除雪車両の充実を図る必要がある。		
2次評価	現状継続	現状継続とする。		

【事業費の推移】

(単位:千円)

			平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
決算額、当初予算額又は推進計画額			24,023	55,508	54,900	55,200	
事業額	直接事業費	国支出金	0	32,596	36,500	38,100	
		道支出金	0	0	0	0	
		地方債	0	18,300	16,400	14,200	
		その他特財	0	0	0	0	
		一般財源	24,023	4,612	2,000	2,900	
	① 合計	24,023	55,508	54,900	55,200		
人件費 (左側:一般、 右側:再任用)	② 人数(年間)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
	③ 1人当り年間平均人件費	8,400	4,500	8,400	4,500	8,400	4,500
	④ =②×③	840	450	840	450	840	450
総事業費①+④			25,313	56,798	56,190	56,490	

【評価指標】

指標名		単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
活動指標	①市保有建設車両総数	目標値	19	19	19	19
		実績値	19			
	②更新予定車両	目標値	2	2	1	2
		実績値	2			
③	目標値					
	実績値					
④	目標値					
	実績値					
成果指標	①	目標値				
	【指標の定義(算式等)】	実績値				
	②	目標値				
【指標の定義(算式等)】	実績値					
③	目標値					
【指標の定義(算式等)】	実績値					

【評価項目】

チェック項目	評点	コメント
妥当性 ・税金を使って行うこと(補助すること)が妥当ですか？ ・上位の施策への貢献度は大きいですか？ ・特定の団体の利益に偏っていませんか？ 【評点欄】3妥当、2どちらかという妥当、1妥当でない 【コメント欄】理由を記入	3	除雪に対する市民のニーズは年々高まっており、安全で円滑な冬期間交通確保のために、除雪車等の維持管理と計画的な更新が必要である。
達成度 ・計画どおりに成果があがっていますか？ 【評点欄】3あがっている、2どちらかといえばあがっている、1あがっていない 【コメント欄】理由を記入	3	車両の老朽化が進行しており、計画的に更新することにより、修理費等のランニングコストを抑制することができる。
成果向上 ・成果が現状よりも向上する可能性がありますか？ 【評点欄】3余地なし、2余地あり、1余地大きい 【コメント欄】成果を向上させるための方策、代替策を記入	3	除雪車等の購入の際には、指名競争入札により適切な価格で落札されている。
経済性 ・現在の成果を落とさずにコスト(予算・所要時間等)を削減するための方法はありませんか？ 【評点欄】3余地なし、2余地あり、1余地大きい 【コメント欄】コストを削減するための方策、補助金の減額・削減について具体的に検討し、検討内容を具体的に記入	3	特殊車両でありコストの削減は難しい。

【法律で実施が義務付けられている事務事業か】	<input type="checkbox"/> 法律の義務付けあり	<input checked="" type="checkbox"/> 法律の義務付けなし
------------------------	------------------------------------	---

【民間活力の活用性評価】 (事業担当部局が評価)	<input checked="" type="checkbox"/> 民間等での実施または市民等との協働が可能である。 <input type="checkbox"/> 民間等での実施または市民等との協働の可能性はない。
-----------------------------	--