別紙 1

# 平成21年度 事務事業評価調書 (継続用)

北広島市

整理番号	5-5	事務事業	美名 輪厚!	輪厚PA周辺道路整備事業		作成部署	企画財政部都	市計画課	電話	内線785
事務区分	■自治事	事務 □	法定受託事務	部長職名	高橋通夫	課長職名	髙橋孝一	作成日	平成	戊21年5月29日
事務事業	開始年度	H19	根拠法令等							
〃 終了	予定年度	H21	似炒水可守							

## 【1 計 画 (プラン)】

		(第 5 章) 高い都市機能を持ち、活力にあふれるまち
	:位施策との関連	(第 3 節) 道路と交通
	(総合計画体系)	····
		(第 1 施策) 市内幹線道路・生活道路等の整備
	<b>対 象</b> (誰、又は何を)	市民、高速道路利用者
目		※ 何をねらっているのか。対象をどのような状態にしたいのか。
的	意図	輪厚PAに輪厚スマートICが本格導入されることにより、高速道路の利便性向上、市街への救 急搬送の迅速化・安全性向上、既存の工業団地やレクリエーション施設などへのアクセス向上、 さらに新たな工業団地や民間開発などへの波及効果や輪厚地区はもとより北広島団地や東部地区 の活性化などを図り、本市の活力ある都市づくりを進める。
		※ 市が行った事務事業(団体補助等の場合は、その補助金による団体の活動内容)
手	平成20年度まで	用地買収 C= 42,162千円 (S=16,967m2) 測量設計 C= 19,163千円 道路改良工事 C=175,109千円 (L=1,450m)
段		※ 市が行う事務事業(団体補助等の場合は、その補助金による団体の活動内容)
eX.	平成21年度	平成21年度は輪厚スマートICへのスムーズ誘導のため、案内標識を設置する。

### 【2 実 施 (ドゥ)】

(単位:千円)

【事業費の推移	多】	19年度決算	20年度決算	21年度予算	22年度の予定
	国支出金		104, 460		
	道支出金				
直接事業費	地方債	52, 200	80, 100		
但按于未真	その他特財			20, 000	
	一般財源	5, 800	2, 595	304	
	① 合 計	58, 000	187, 155	20, 304	0
1 /4 ====	② 人 数(年間)	2. 40	3. 00	0. 50	
<b>人 件 費</b> (概算)	③ 1人当り年間平均人件費	9, 000	9, 000	9, 000	
(196 <del>31</del> )	4 =2×3	21, 600	27, 000	4, 500	0
総	事 業 費 ①+④	79, 600	214, 155	24, 804	0

【事務事	業を記	平価する指標(ものさし)】			指	票 値	
		指標名	単位	目標値	20年度(確定値)	21年度(予定値)	22年度(予定値)
基本	事業	進捗率	%	100	92. 2	100. 0	
指 標	(過	年度事業/総事業費)			(293,755千円/318,559千円)	(318,559千円/318,559千円)	
	1	案内標識設置数	基	11基		11	
活 動							
指 標							
	1	用地買収率	%	100	100. 0		
		【指標の定義(算式等)】	90	100	(16, 967m2/16, 967m2)		
成 果	2	道路整備率	%	100	100. 0		
指 標		【指標の定義(算式等)】	70	100	(1450m/1450m)		

理番号	5-5

#### 【3 評 価 (チェック)】

	チェック項目	評点	平成20年度における評価 (現状と課題)
妥当性	<ul><li>・市民や社会の要求に合致しているか</li><li>・上位施策を達成するために必要な事務事業か(目的妥当性の度合)</li><li>・行政が関与しなければならない事務事業か(公共性・公益性の度合)</li></ul>	3	高速道路の利用を促進させ、地域の利便性向上や活性化などを図るために必要な事業であり、本市の活力ある都市づくりに寄与するものと考える。また、高速道路利用促進のための道路整備事業であるため公共性・公益性は高い。
有効性	・成果指標値から見て、目標の達成度はどの程度か (達成度合) ・目的を達成するための手段(実施方法)は有効か (手段有効度合)	4	高速道路の利便性向上を図る上で、スマートインター チェンジは費用を抑えた方式である。
効率性	・投入した予算や人員に見合った効果が得られているか (費用対効果の度合) ・効率的な方法で実施しているか (同じ経費でもっと効率的な方法はないか)	3	現在予定されている新たな工業団地への波及効果、地域 の利便性向上、救急医療サービスの向上などが期待でき る。
公平性	・受益者負担は適正か ・当該事業による利益が、特定の個人や団体に偏って いないか	4	道路整備事業であり、高速道路の利用者が対象となるため、公平性は適正と考える。
評	点区分 4 適切 3 概ね適切	2	改善の余地がある 1 不適切
<b>【</b> 法	<b>は律で実施が義務付けられている事務事業か】</b>		□ 法律の義務付けあり ■ 法律の義務付けなし
(B	■ 民間等での実施または市] <b>民間活力の活用性評価</b> □ 民間等での実施または市		

【参考】	事務事業担当部局による評価	外部評価委員会による評価	内部評価委員会による評価
前年度の総合判定	現状継続	_	現状継続

□ 現在一部民間等で実施している。または市民等と協働して実施している。

□ 民間等で実施または協働して取り組むべきである。

#### 【4 総合判定と今後の方向性(アクション)】

(事業担当部局が評価)

【外部評価】	(外部評価委員会による評価)	【自己評価】	(事務事業担当部	局による評価)					
	□ 拡大重点化 □ 現状継続	総合判定(取組)	□ 拡大重点化 ■ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 休止・廃止 □ 終了				
総合判定									
1.5 1.1 7.2	口見直し	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	22年度に向けた具体	・ 的な以祖 ( 誄越 2	<b>∠解決方法等</b> )				
(方向性)	□ 統合								
	□ 休止・廃止								
	□ 終了	- + 0.1 左 左							
今後の	方向性に対する意見	十	(案内標識を設置)	で終了となります。					
		1							
		L							
		【内部評価】	(内部評価委員会	による評価)					
		【内部評価】	(内部評価委員会 □ 拡大重点化	による評価)	□ 休止・廃止				
			1						
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し	□ 終了				
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 終了				
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 終了				
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 終了				
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 終了				
		総合判定	□ 拡大重点化 □ 現状継続	□ 見直し □ 統合	□ 終了				