

(3) 路面実延長内訳
(単位：km)

各年度末現在

年 度	未 舗 装	舗 装 道			
		総 計	セメント系	アスファルト系	
				高 級	簡 易
平成 12 年	93.8	310.3	1.0	77.4	231.9
13 年	90.2	315.3	1.0	81.6	232.7
14 年	90.1	314.8	1.0	81.3	232.5
15 年	89.4	315.7	1.0	81.6	233.1
16 年	88.8	316.0	1.0	81.6	233.4
17 年	88.0	317.5	1.0	82.4	234.1
18 年	87.4	319.1	1.0	82.6	235.5
19 年	87.5	320.2	1.0	82.8	236.4
20 年	86.7	321.7	1.0	82.7	238.0
21 年	85.7	322.5	1.0	82.9	238.6

<資料：土木事務所>

(4) 橋梁状況
(単位：m)

各年度末現在

年 度	総 数		コンクリート橋		鋼 橋	
	総 数	延 長	総 数	延 長	総 数	延 長
平成 12 年	66	1,501	46	823	20	678
13 年	67	1,511	47	833	20	678
14 年	67	1,511	47	833	20	678
15 年	67	1,511	47	833	20	678
16 年	67	1,511	47	833	20	678
17 年	67	1,511	47	833	20	678
18 年	67	1,521	49	872	18	648
19 年	67	1,521	49	872	18	648
20 年	66	1,510	48	862	18	648
21 年	66	1,510	48	862	18	648

注) 1. 独立専用自歩道に架かる橋梁は含まない。

<資料：土木事務所>

2. 市界に架かる橋梁については、市の認定分のみを計上した。

(5) 市道除雪路線
(単位：km)

各年度末現在

年 度	車 道				歩 道	
	総 数		直営路線 延 長	委託路線 延 長	路線数	総延長
	路線数	総延長				
平成 12 年	1,154	376	68	308	101	87
13 年	1,141	379	-	379	111	94
14 年	1,143	379	-	379	108	94
15 年	1,143	379	-	379	113	97
16 年	1,154	380	-	380	114	98
17 年	1,157	379	-	379	113	98
18 年	1,185	381	-	381	113	98
19 年	1,188	384	-	384	115	100
20 年	1,190	384	-	384	130	106
21 年	1,192	385	-	385	136	108

注) 1. 歩道には、独立専用自歩道を含む。

<資料：土木事務所>

2. 歩道の人力除雪は除く。