

行財政構造改革・実行計画 平成20年度進行管理票 (平成20年4月現在)

Plan! 行財政構造改革・実行計画		
No.	改革項目(名称)	担当課
106	福祉タクシー助成事業の見直し	福祉課
		電話
		812
実施内容		
障がい者の外出支援方法を選択性にし、自動車燃料助成導入を検討する。		
位置づけ	大綱	基本目標4 行政運営システムの改革の推進
	実行計画	4-(7) 事務事業評価結果による見直し

■特記事項(実施内容の変化など)

特になし。
-------

■進行スケジュール

	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
当初計画スケジュール	○	●	→	→	→					
H19改訂スケジュール	●	→	→	→	→	→	→	→	→	→

【凡例】

- 実施
  - ①当初の改革内容の全体を実施した段階
  - ②改革による新たな制度やサービスが本格稼働する段階)
- ▲ 一部実施
  - ①当初の改革内容の一部を実施した段階
  - ②委員会設置や条例制定など実施に向けた具体的な取組みに着手した段階)
- 調査検討：内部的な調査・検討
- 継続：前年度の段階を継続しながら、さらに充実を図る)
- 取組停止
  - 当初の実施内容と異なる方向に推移し、現行項目に適合しなくなったもの)

Plan! 改革の取組み予定			マーク
▼ 平成19年度における取組み予定			
17	タクシーチケットの交付		○
18	タクシーチケットとガソリンチケットの選択制を導入		●
19	タクシーチケットとガソリンチケットの選択制を導入		↓
20			↓
21			↓
22			
23			
24			
25			
26			

Do! 改革の取組み			マーク
▼ 平成19年度までの取組み結果			
17	・タクシーチケットとガソリンチケットの選択制の導入を決定。(タクシーチケット年額12,000円ガソリンチケット年額9,000円) ・タクシーチケットについては、これまで札幌ハイヤー協会に加盟するタクシー会社に限定されていたものを、市と協定したものに利用範囲を拡大。		●
18	・タクシーチケットとガソリンチケットの選択制の導入を決定。(タクシーチケット年額12,000円ガソリンチケット年額9,000円) ・タクシーチケットについては、これまで札幌ハイヤー協会に加盟するタクシー会社に限定されていたものを、市と協定、契約(個人タクシー、福祉有償輸送)したものに利用範囲を拡大。		↓
19	タクシーチケットとガソリンチケットの選択制を導入		↓
▼ 評価・改善を踏まえた取組み予定(plan!)			
20	タクシーチケットとガソリンチケットの選択制での実施		↓
21	同 上		↓
22	同 上		↓
23			↓
24			↓
25			↓
26			↓

Check! 19年度の取組みへの評価
タクシーチケット交付者 946人 8,211,130円  ガソリンチケット交付者 438人 3,298,500円  障がい者の外出支援方法を選択性により利便性が向上した。

Action! 評価を踏まえ改善する内容

状況を把握しながら継続実施していく。
--------------------