

整理番号	19-45	事務事業名	(障がいサービス事業) 福祉タクシー助成事業	作成部署	保健福祉部福祉課	電話	内線812	
事務区分	自治事務	法定受託事務	部長職名	上村 弘志	課長職名	小西 洋一	作成日	平成17年6月
事務事業開始年度	H2年度	根拠法令等	北広島市福祉タクシー助成規則					
" 終了予定年度								
事務事業開始のきっかけ(導入当初の目的等)	公共交通機関の利用が不便な障がい者にタクシーチケットを交付し、外出を支援するため事業開始。							

1 計画(プラン)

上位施策との関連(総合計画での位置付け)	章	安全で安心できるまち	(第1章)
	節	障害者福祉	(第4節)
	施策	社会参加の促進	(第2施策)
目的 (ここから成果指標を導きます)	対象 (誰、又は何を)	重度身体障がい者等	
	意図 (何をねらっているのか、対象をどのような状態にしたいのか)	タクシー料金の助成を行い、自宅に引きこもりがちな障がい者の外出支援と負担軽減を図る。	
手段 (ここから活動指標を導きます)	市が行った(行う)事務事業の具体的な実施内容(団体補助等の場合はその補助金による団体の活動内容を記載)	16年度まで	対象者に申請書送付、受理、一人当たり年額12,000円分交付
		17年度	同上

2 実施(ドゥ)

【事業費の推移】

(単位:千円)

区 分		15年度(決算)	16年度(決算)	17年度(予算)	18年度(予定)
直接事業費	国支出金				
	道支出金				
	地方債				
	その他特財				
	一般財源	9,326	9,415	9,946	9,136
	合計	9,326	9,415	9,946	9,136
人件費 (概算)	人数(年間)	0.01	0.01	0.01	0.01
	1人当り年間平均人件費	9,000	9,000	9,000	9,000
	= ×	90	90	90	90
総事業費 +		9,416	9,505	10,036	9,226

【事務事業を評価する指標(ものさし)】

指 標	指 標(算式)	指 標 値			
		15年度	16年度	17年度(目標)	18年度(目標)
活動指標 (事務事業の活動量や実績)	対象者数	1,255人	1,320人	1,350人	1,380人
	給付者数	1,151人	1,206人	1,240人	1,270人
成果指標 (目的の達成度を測るものさし)	利用率	68%	65%	67%	67%
	(利用総額 / 申請総額)	(9,326 ÷ 13,812)	(9,415 ÷ 14,472)	(9,946 ÷ 14,880)	(9,136 ÷ 13,635)
効率指標	利用者一人当たりコスト	8,180円	7,881円	8,093円	7,264円
	(総事業費 / 給付者数)				

3 評価(チェック)と改善(アクション)

事務事業を取り巻く社会環境の変化や今後の予測・他市町村の動向等	千歳 バス6000円分とタクシーチケット19080円分を選択 恵庭 タクシーチケット年間13000円分助成 江別 タクシーチケット14,400円分助成 札幌 自動車燃料助成券(ガソリン代)と福祉タクシー利用券と福祉乗車証の3種類から選択する。今後北広島でも選択できるような助成を示唆する方向で考える。
---------------------------------	--

【妥当性の評価と改善の方法等】

項目	判定	判定の説明や課題	改善の方法
行政関与の妥当性 【市が実施すべき事務事業ですか。市民・企業等での実施可能性はありませんか】	適切 改善の余地あり(改善の方法記入)	障がい者が在宅で生活を継続していくための支援であり、公益性が高い。	
目的の妥当性 【社会経済情勢や市民ニーズの変化などから、設定した対象や意図は妥当ですか】	適切 改善の余地あり(改善の方法記入)	在宅の障がい者を支援するためのものであり妥当と思われる。	
手段の妥当性 【現在の手段は適切ですか。もっと効率的で有効な手法はありませんか】	適切 改善の余地あり(改善の方法記入)	車の改造により障がい者自ら運転するなど移動手段も変化している。	タクシーチケットとガソリンチケットの選択性の導入
受益者負担の妥当性 【受益者負担の適正化の余地はありませんか】	適切 改善の余地あり(改善の方法記入) 該当しない		

【有効性と効率性の評価と改善の方法】

項目	判定	判定の説明や課題	改善の方法
有効性の評価 【意図した成果は上がっていますか】	十分成果が上がっている 概ね成果が上がっている あまり成果が上がっていない 成果が上がっていない	在宅生活を維持し、外出を支援していくために有効な事業である。	
効率性の評価 【手法は効率的ですか。コスト削減の方法はありませんか】	十分効率的 概ね効率的 やや非効率 かなり非効率	タクシー協会と委託契約による。	

【事務事業担当部局内優先度】

部局で所管するすべての事務事業の中で、この事務事業の位置づけはどの程度ですか

A B C

4 総合判定と今後の方向性

【1次評価】	判定	今後の方向性や改善方法など
事務事業担当部局の総合判定 【上記3の評価と改善を踏まえ、今後の方向性についての総合判定と改善方法を記入】	拡大・重点化する 現状のまま継続する 見直しの上で継続する 統合する(検討含む) 縮小する(検討含む) 廃止・休止する(検討含む) 終了	タクシ - チケットとガソリンチケットの選択性を導入し、市民のニーズに対応する。
【2次評価】	判定	今後の方向性等
行財政構造改革推進本部の総合判定	拡大・重点化する 現状のまま継続する 見直しの上で継続する 統合する(検討含む) 縮小する(検討含む) 廃止・休止する(検討含む) 終了	これまでのタクシーチケットに加え、自家用車利用の際の燃料代チケットも導入し、利用者が選択できるようにする。